

## 連接城西道至士美菲路改善計劃

### 目的

本文件旨在向議員介紹連接城西道至士美菲路的改善計劃，以配合卑路乍街、山市街隨著堅尼地城一帶發展的交通變化，及請議員提出意見。

### 背景

2. 山市街、卑路乍街是多年來不少車輛進入堅尼地城的必經之路，而且有多條巴士線經過及頻繁的上落客貨活動，加上有渠務、水務、西港島綫工程及公用設施拓展等多項工程，故此需要關注有關道路的流通及對事故的應變能力。

3. 本署聽到有市民及區議員關注卑路乍街的交通情況，特別關於 2009 年因水管爆裂引至地陷的事故，需要緊急封閉山市街兩條行車線進行道路鞏固工程，封路後沿城西道轉入山市街的路段即出現嚴重交通擠塞。根據他們的經驗，一段堅彌地城新海旁(介乎山市街及士美菲路)及一段士美菲路(介乎堅彌地城新海旁及吉席街)的交通流量一向很低，有條件作為進入堅尼地城的輔助入口通道，當發生事故時，在交通安排方面可以較靈活應對。同時，本署亦收到有市民提出憂慮，因為改變堅尼地城沿用已久的道路系統，會對區內已習慣了的市民造成不便。綜合各方意見，本署認為有關方案須得到較全面的意見以作評估。

### 建議交通措施

4. 連接城西道至士美菲路計劃，主要改變一段堅彌地城新海旁(介乎山市街與士美菲路)、一段士美菲路(介乎堅彌地城新海旁與吉席街)及北街轉入堅彌地城新海旁的交通方向，使來自城西道的車輛除了山市街外，可以經過堅彌地城新海旁及士美菲路進入堅尼地城。另外，在城西道設置一段連接路讓車輛可以由城西道返回山市街，保持堅尼地城的沿有環型交通系統。為配合金鐘擴建以連接西港島綫的工程，連接城西道至士美菲路計劃要分二期推行，第一階段會先改變有關堅彌地城新海旁、士美菲路及北街的方向，而城西道至山市街的連接路將會在下一階段進行。就有關建議的詳情，請參閱附圖一。

提出意見

5. 請議員就文件提出意見。

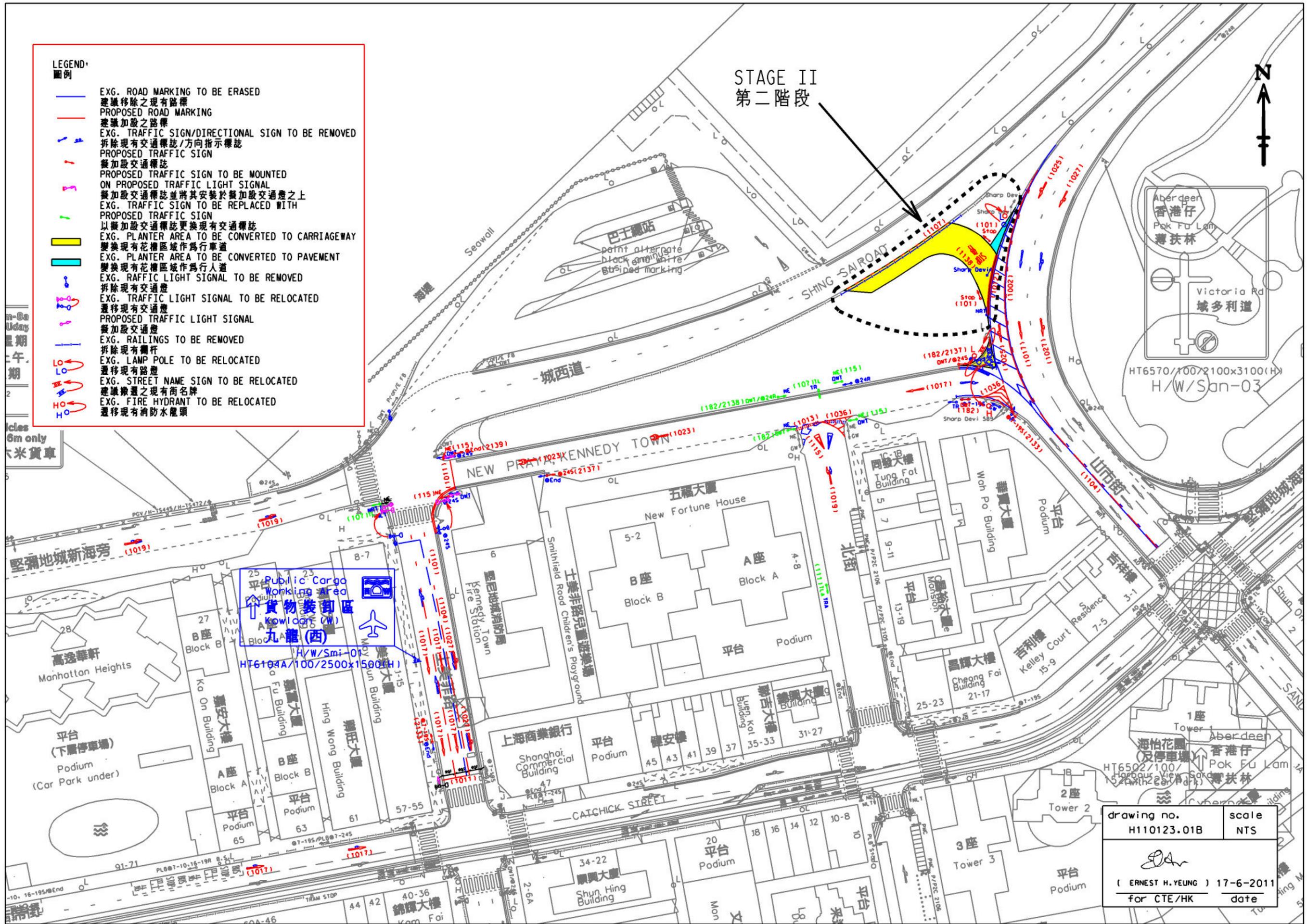
運輸署

二〇一一年六月十七日

**LEGEND**  
圖例

-  EXG. ROAD MARKING TO BE ERASED  
建議移除之現有路標
-  PROPOSED ROAD MARKING  
建議加設之路標
-  EXG. TRAFFIC SIGN/DIRECTIONAL SIGN TO BE REMOVED  
拆除現有交通標誌/方向指示標誌
-  PROPOSED TRAFFIC SIGN  
擬加設交通標誌
-  PROPOSED TRAFFIC SIGN TO BE MOUNTED ON PROPOSED TRAFFIC LIGHT SIGNAL  
擬加設交通標誌並將其安裝於擬加設交通燈之上
-  EXG. TRAFFIC SIGN TO BE REPLACED WITH PROPOSED TRAFFIC SIGN  
以擬加設交通標誌更換現有交通標誌
-  EXG. PLANTER AREA TO BE CONVERTED TO CARRIAGEWAY  
變換現有花槽區域作為行車道
-  EXG. PLANTER AREA TO BE CONVERTED TO PAVEMENT  
變換現有花槽區域作為行人道
-  EXG. RAFFIC LIGHT SIGNAL TO BE REMOVED  
拆除現有交通燈
-  EXG. TRAFFIC LIGHT SIGNAL TO BE RELOCATED  
遷移現有交通燈
-  PROPOSED TRAFFIC LIGHT SIGNAL  
擬加設交通燈
-  EXG. RAILINGS TO BE REMOVED  
拆除現有欄杆
-  EXG. LAMP POLE TO BE RELOCATED  
遷移現有路燈
-  EXG. STREET NAME SIGN TO BE RELOCATED  
建議搬遷之現有街名牌
-  EXG. FIRE HYDRANT TO BE RELOCATED  
遷移現有消防水龍頭

STAGE II  
第二階段



drawing no. H110123.01B	scale NTS
 ( ERNEST H. YEUNG ) 17-6-2011 for CTE/HK date	