

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項
進度報告

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
1	要求盡快改善港鐵站的設施 (22.5.2008) (3) 西灣河站客用升降機 (25.3.2010)	隔次討論項目 <u>〔將於 2012 年的會議上討論〕</u>	港鐵公司
2	改善電氣道的交通問題 (18.7.2008) 改善天后港鐵站 A2 出口的交通 (18.12.2008)	電器道／帆船街的全日停車限制區，路口黃格及銀幕街遷移巴士站位置工程已於 7 月完成。擴闊留仙街行人路面工程將於 11 月完成。	路政署
	促請改善留仙街及琉璃街多重泊車問題 (16.12.2010) 促請改善銀幕街及屈臣道交通問題 (16.12.2010)	由 2011 年 6 月 1 日至 2011 年 8 月 18 日期間，警方在有關地點加強檢控違例駕駛者。根據警方記錄，在上述期間於電氣道共發出 69 張檢控違例停泊車輛告票及 71 個口頭警告將車駛走；於留仙街共發出 1 張檢控違例停泊車輛告票及 5 個口頭警告將車駛走；於琉璃街共發出 27 張檢控違例停泊車輛告票及 44 個口頭警告將車駛走；於銀幕街共發出 52 張檢控違例停泊車輛告票及 61 個口頭警告將車駛走；於帆船街共發出 6 張檢控違例停泊車輛告票及 2 個口頭警告將車駛走。警方根據「靈活執行交通法例政策」作出交通管制。警方會繼續安排警務人員巡視上址一帶，確保上址交通暢順。	警務處
3	要求解決鰂魚涌港鐵站太古坊出口外行人過路線繁忙時間嚴重擠迫問題 (16.10.2008)	署方已經向路政署發出施工要求，將該處現有行人過路處加闊，工程將於 2012 年 1 月完成。	運輸署
	促請港鐵於鰂魚涌港鐵站增設行人隧道接駁糖廠街以舒緩擠塞 (26.3.2009)	港鐵鰂魚涌站 A 出入口鄰近糖廠街及太古坊，公司一直密切監察車站的人流情況，目前 A 出入口的設施已能配合乘客流量。公司並在車站大堂貼出乘客通告，鼓勵乘客使用 B 出入口及連接的行人天橋橫過英皇道。至於興建行人隧道的建議，若有發展商或機構有意興建行人隧道等設施接駁港鐵站，公司樂意探討可行性及作出配合。	港鐵公司
		公司建議於華信花園對出的行人路興建上蓋的方案仍有不少限制，但為着有助舒緩所述行人通道之擠塞情況，公司仍積極研究使用較少結構支柱的設計方案，希望可以盡量避開路面下多組高壓電纜設施。但此方案可能會令整體設計變得欠缺彈性，並為行人帶來不便。至於有關建議重組	太古地產

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>現時的電車標誌杆的可行性，相信有關政府部門需要進一步與電車公司或屋宇署溝通，同時亦要視乎能否有效地配合路面下的可用空間。</p> <p>此外，公司亦曾了解華信花園業主立案法團的委員對於在該屋苑對出行人路興建上蓋方案之意見。我們得悉委員認為此方案將影響該屋苑面向英皇道的兩塊大型戶外廣告牌之可見度，又不排除行人路上蓋興建後會影響該戶外廣告牌之廣告收益，故華信花園業主立案法團的委員對此方案有所保留。因此，公司需要更多時間以詳加考慮各方意見。公司未能派代表出席會議。</p>	
4	<p>急需增設炮台山港鐵站第三及第四個乘客進出口通道 (18.12.2008)</p>	<p>港鐵公司一直密切監察炮台山站 A 及 B 兩個出入口的使用情況，根據觀察，以炮台山站的出入口設計而言，車站可以處理的客量相對目前的使用量仍有相當空間，設施足夠應付乘客的需要。現時炮台山站的使用情況，最繁忙時段閘機的使用率不超過五成，而出入口的使用率更低至兩成。</p> <p>至於興建行人隧道的建議，若有發展商或機構有意興建行人隧道等設施接駁港鐵站，公司樂意探討可行性及作出配合。</p>	港鐵公司
5	<p>促請港鐵於天后地鐵站增設行人隧道接駁維園入口 (26.3.2009)</p>	<p>署方已完成興發街行人過路處改善方案的修訂工作，並將向路政署發出施工指示。署方並會密切留意有關措施成效以制定進一步改善方案。</p> <p>署方會密切留意有關建議的發展，並在可行的情況下配合興建行人隧道的工程計劃。規劃加建及設計有關地鐵出入口及隧道並不屬於署方之權責範圍之內，故署方不會派員出席有關會議。</p> <p>港鐵天后站近維園的 A2 出入口，在特別節日或車務特別安排時，車站亦會因應情況實施人流控制措施，以有效疏導站內的乘客。根據觀察，目前天后站內人流維持暢順。就建議於天后站近興發街出入口加建地下公眾行人隧道以接駁至維園，正如公司較早前指出，在控制人流方面，港鐵公司會盡量將乘客盡早安排上地面，地面較為空曠，當遇有特別事故，隧道的空間較狹窄，疏導人群並不理想；而地面則四通八達，可更有效疏導人群，故公司不會考慮有關計劃。</p> <p>此外，公司於七月下旬與委員實地視察時，亦提及到興發街地底有大型設施，若要在天后站增設</p>	<p>運輸署</p> <p>康樂及文化事務署</p> <p>港鐵公司</p>

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		行人隧道接駁維園，現階段在技術上是不可行的。	
6	康福台行車道維修及斜坡/擋土牆鞏固工程的臨時交通管理計劃 (21.5.2009)	斜坡鞏固工程已大致完成，現有水管遷移及道路維修工程亦已展開，整項工程預期在 11 月完成。	路政署
7	要求隧巴過海後收費與相等路線巴士同價 (21.5.2009)	每一條過海隧道路綫與非過海路綫的營運環境及乘客需求模式並不盡相同，劃一性地加入建議條款，可能引致資源錯配造成惡性競爭。	運輸署
		<p>城巴新巴各條專利路綫的車資均是根據已獲政府批准的车資等級表來釐定，並須考慮多項因素，如所屬的路綫組別、行車哩數、營運環境及服務性質等，最終更須經運輸署批核，才可實行。</p> <p>此外，兩巴在過去數年一直艱苦經營，持久的經營壓力包括：鐵路競爭令客量及收入下降、工資上升、燃油價格反覆高企及隧道加費，均令經營成本累積大幅上升。我們必須以審慎的商業原則運用整體資源，以提供優質的公共巴士服務，故須維持隧道巴士現有的車資及分段收費安排。</p>	新巴暨城巴
		<p>本公司明白委員一直希望能夠落實隧巴過海後收費與相等路線的巴士同價，然而誠如我們在過去多次覆函中解釋，受鐵路網絡擴張的影響，本公司的平均載客量持續下降，面對未來，九巴除了要繼續應付公共交通市場激烈的競爭外，油價、工資、隧道費、購買巴士及零件支出等營運成本持續上升的壓力，亦將為九巴帶來更嚴峻的營運環境。而事實上，現時各隧道巴士線在過海均已設有分段收費。基於現時不明朗的經營前景，九巴實無能力採納貴會的建議。</p>	九龍巴士(一九三三)有限公司
8	要求加裝交通燈計秒器 (23.7.2009)	<p style="text-align: center;">隔次討論項目 〔會於 2011 年 9 月 5 日的會議上討論〕</p> <p>「交通燈計秒器」是交通燈預警裝置之一。本署一直跟進「交通燈計秒器」最新發展和研究，現階段沒有資料補充。</p> <p>本署對題述預警裝置的研究結果及相關進展，如下： 行車交通燈預警裝置</p> <p>(i) 海外研究及試驗顯示出由於駕駛者對預警裝置所顯示的資料有不同反應，行車交通</p>	運輸署

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>燈預警裝置明顯增加前後車相撞的風險。</p> <p>(ii) 本署繼續密切留意相關研究及科技發展，並不時檢討。</p> <p>行人交通燈預警裝置</p> <p>(i) 行人交通燈預警裝置通常以「行人閃動綠燈倒數器」（以下簡稱「倒數器」）形式運作。根據本署（委託香港城市大學）所作的研究結果顯示，「倒數器」不但對改善行人過路安全沒有好處，反而會有負面影響。裝設有「倒數器」後，行人在閃動綠燈期間仍開始過路的人數比例，以及行人燈號轉紅時未能完成過路（仍處行車線上）的人數比例都有所增加。這些情況都增加了行人被車輛撞倒的風險。</p> <p>(ii) 由於對道路安全沒有幫助，我們不建議本港安裝使用「倒數器」。</p> <p>總結，本署基於以上理由現不支持安裝「交通燈計秒器」。但對於「交通燈計秒器」的應用，運輸署會繼續跟進和了解世界各地相關的最新發展和研究。但預計這方面的研究需要較長時間才可以有實質進展，運輸署會在有實質進展時第一時間向東區區議會會報和解釋最新情況。</p>	
9	<p>要求在栢景台巴士站英皇道出口裝置路向反射鏡 (25.3.2010)</p>	<p>有關在天后交通交匯處加設交通標誌及道路標記的工作已經完成。就擴闊行人路面方面，本署已安排與業委會見面以便磋商有關細節。</p>	運輸署
10	<p>要求運輸署重組過海隧道巴士路線 (25.3.2010)</p>	<p style="text-align: center;">隔次討論項目 〔會於 2011 年 9 月 5 日的會議上討論〕</p> <p>就有關意見，本署原則上同意巴士公司就現有的巴士服務作出調整，以進一步提升巴士路線在提供服務上的效率，以及紓緩繁忙地區的交通壓力。</p> <p>有關重整東區隧巴路綫的建議，本署及巴士公司會就有關建議從多方面作評估，包括現有公共交通服務、對乘客的整體效益、目前的實際車務運作及功用、資源運用的實際效益、受影響的乘客人數、及配套安排等。可行的話，我們會遁現有渠道諮詢地區人士的意見。</p> <p>公司已備悉有關意見。現時由新巴、城巴及九巴經營的各條過海隧道巴士路線，已提供前往港島方向的八達通巴士轉乘優惠計劃。乘客由九龍或新界乘搭有關路線並以八達通繳付車資，以同一</p>	<p>運輸署</p> <p>新巴暨城巴</p>

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>張八達通卡在西區海底隧道或東區海底隧道轉乘其他過海路線前往港島，第二程車資可節省港幣 5 元，而於紅磡海底隧道轉乘其他過海路線前往港島，第二程車資可節省港幣 3.5 元。至於前往九龍或新界方向的班次，由於各條路線在過海後，均已提供較大幅度折扣優惠的分段收費，因此沒有提供額外的轉乘優惠安排。</p> <p>在目前艱難的經營環境下，上述的八達通巴士轉乘優惠及分段收費已為本公司財政上所能承擔的極限，因此本公司需維持現有安排。</p> <p>政府的巴士路線優化計劃，旨在透過重整巴士路線以達到改善空氣質素、紓緩交通擠塞，及分配巴士至需求更殷切的地方。而選擇重整路線的準則主要是：</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 受影響的乘客數量相對較少 ◆ 替代巴士路線選擇多 ◆ 能透過優惠計劃或加強其他巴士服務等措施，令受影響乘客及其他九巴路線乘客受惠 ◆ 減輕繁忙道路巴士班次的成效 <p>然而，如要推行有關路線重組之方案及建議，必須先獲得社區人士(包括相關區議會)的支持。由於重組路線(包括過海隧道巴士路線)之事宜乃由運輸署負責統籌，如委員對個別路線之重組有具體意見，可直接向署方反映。</p> <p>由於九巴就上述跟進議題沒有進一步建議補充，而新巴、城巴及運輸署一向有將於會議上與聯營路線有關的建議與九巴共商的做法，故九巴不擬派員出席有關會議。</p>	九龍巴士(一九三三)有限公司
11	要求運輸署從速改善太安街一帶交通規劃 (25.3.2010)	<p>為改善太安街一帶交通流量，多條隧巴路線在介乎康祥街與筲箕灣道的一段太安街東面路旁的巴士站已於 2010 年 12 月 20 日廢除。此外，多條專線小巴營辦商亦就乘客的候車安排稍作調整。上述安排實有助解決上述路段的擠迫情況。</p> <p>由 2011 年 6 月 1 日至 2011 年 8 月 18 日期間，警方在有關地點加強檢控違例駕駛者。根據警方記錄，在上述期間於太安街共發出 27 張檢控違例停泊車輛告票，本警區仍然會安排警務人員巡視上址，以防止交通擠塞出現。</p>	運輸署 警務處

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		城巴及新巴會密切留意交通改善措施之效果，並與運輸署研究巴士站之安排。	新巴墾城巴
12	促請延伸港鐵港島線至小西灣 (20.5.2010)	檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》的研究已在本年 3 月中展開。我們已將委員建議延伸港鐵港島線至小西灣的意見及提問送交顧問公司研究。顧問的研究工作仍在進行中，署方暫未有進一步資料補充。	路政署
		鐵路規劃由政府推動，政府會因應社會整體發展的需要而去規劃鐵路發展的藍圖。若政府認為項目可行，港鐵公司願意作出配合。	港鐵公司
13	改善康翠臺石油氣庫外交通設施 (16.7.2010)	署方已就此項改善工程發出施工指示，工程預計於工程預計於本年 10 月中完成。	運輸署
14	要求在耀興道擴大電單車車位 (21.10.2010)	耀興道的電單車泊車位工程將於 11 月完成。	路政署
		由 2011 年 6 月 1 日至 2011 年 8 月 18 日期間，警方在耀興道地點加強檢控違例泊車者。根據警方記錄，在上述期間共向私家車發出 141 張及向電單車發出 6 張檢控違例停泊車輛告票，警方會繼續巡視及留意上址的交通情況，並作出檢控。	警務處
15	關注泥頭車影響柴灣區內道路安全 (16.12.2010) 加強檢控超載貨車及監察空氣 (15.7.2011 食物、環境及衛生委員會)	由 2011 年 6 月 1 日至 2011 年 8 月 18 日期間，港島交通部執行及控制分區在東區警區共進行次 2 行動，並向 20 架車輛執行檢查，結果發出 9 張貨物超重的定額罰款告票(9 架輕型貨車)及 4 個口頭警告(2 架輕型貨車，1 架泥車及 1 架中型貨車)。另外東區交通隊亦與土木工程署作出 10 次聯合行動，在卸泥區執行檢控行動，行動中並無發現違例情況。警方會繼續巡視及留意超載情況，並作出檢控。	警務處
		經發展局、環保署及土木工程拓展署在多方面努力下，包括自 2011 年 7 月 2 日起，禁止超載泥車使用柴灣公眾填土臺船轉運站，成效良好，現時平均每天只有少於 3 輛泥車因超載而被拒絕進入。	土木工程拓展署
		就文件指超重貨車對柴灣區的道路造成嚴重破壞，路政署道路維修承建商會定期巡視各區道路，一旦發現有道路損毀，便會安排承建商進行維修。本署會留意新業街、安業街、新安街及豐業街的道路情況，並於有需要時安排進行維修。	路政署

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		柴灣基本污水處理廠的污水處理過程中，會收集到小量的垃圾(1 公噸/天)及砂礫(0.5 公噸/天)。每天共 1.5 公噸的垃圾及砂礫會在密封狀態下以斗車或垃圾車運往新界東南堆填區(將軍澳)堆填。該種運送方式不會引致泥塵飛揚。該運載重量亦不應對道路造成嚴重破壞。	渠務署
16	改善西灣河橋底鯉景灣休憩花園入口前的行人過路設施 (16.12.2010)	署方將更改燈號控制模式，增加橫過愛信道西行綫的行人綠燈時間，讓行人有機會一併橫過愛信道東行及西行綫。因協調各部門以便進行施工，有關操控程式的改動需延至本年 9 月中實施。	運輸署
17	要求於馬寶道增設假日行人專用區 (16.12.2010)	介乎書局街及琴行街的一段馬寶道實施禁止駛入區的工程將於 10 月完成。	路政署
18	要求濱海街增設過路設施以保障行人安全 (25.2.2011)	濱海街為私家路，而只有在近英皇道的一小段路為政府土地，可改善的空間有限，然而為了改善行人安全問題，本署較早前建議於英皇道/濱海街交界處實施 7am-7pm 禁止停車限制，以舒緩該處車輛停泊阻礙行人及駕駛者的視線的情況。署方已就此項改善工程發出施工指示，工程已於本年 6 月 17 日完成，情況已有所改善。	運輸署
19	要求新增小西灣綜合大樓路牌指示 (25.2.2011)	為配合小西灣綜合大樓的啓用，本署建議在小西灣綜合大樓附近加設方向指示標誌。工程已於本年 6 月 24 日完成。	運輸署
20	要求運輸署為西灣河覓地建設電單車泊車位 (28.4.2011)	本署建議在建改愛德街/愛勤道前小巴士站路面作停車場時加設電單車泊位以應需求。	運輸署
21	促請港鐵公司於天后港鐵站加設地面升降機至大堂 (16.6.2011)	<p>港鐵公司一直致力提升車站設施，港島綫各個車站包括天后站，屬於早年設計規劃的車站，公司在合理可行的情況下，一直致力改善這些車站的設施，為殘疾乘客帶來更佳的乘車環境。目前，每個車站都會提供最少一條無障礙通道，並提供客用升降機、扶手電梯或其他輔助設施如斜道、輪椅升降台或輪椅輔助車等，方便殘疾人士使用鐵路服務。</p> <p>關於港鐵天后站擬加設地面升降機至大堂的建議，經公司技術部門研究，由於受地理環境、業權及車站結構所限，於港鐵天后站加設升降機以連接地面及車站大堂在技術上存在很多困難，公司現階段未能在港鐵天后站加設升降機。</p> <p>然而，公司於七月下旬與貴會議員實地視察後，現已委任顧問公司作詳細的研究，了解增設升降</p>	港鐵公司

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		機的可行性。若貴會有其他意見，公司會樂意參考有關建議。	
		本署將於收到港鐵公司具體建議後在交通工程上提供意見。	運輸署
22	改善筲箕灣道西行南康街口交通 (16.6.2011)	本署已完成有關諮詢工作，並將於完成修訂工作向路政署發出施工指示。	運輸署
		由 2011 年 6 月 1 日至 2011 年 8 月 18 日期間，警方在有關地點加強檢控違例駕駛者。根據警方記錄，在上述期間作出 7 次檢控行動，共發出 1 張檢控違例駕駛告票及 1 個口頭警告，本警區仍然會安排警務人員巡視上址，以防止交通意外。	警務處
23	旅遊巴泊車位 (16.6.2011)	本署於 2011 年 8 月 24 日與委員作實地視察了解情況及討論可行方案。本署計劃於盛泰道、常達街加設旅遊巴停泊車位，以舒緩該處旅遊巴停泊情況；本署首先會完成有關圖則，及諮詢有關公眾及部門對該項建議的意見；在諮詢期內沒有收到合理反對意見後，本署會安排有關工程。	運輸署
		由 2011 年 6 月 1 日至 2011 年 8 月 18 日期間，警方在有關地點加強巡邏，以防止交通擠塞出現。	警務處
		暫沒有新資料補充，但本署願意就運輸署的有關建議作出配合。	規劃署
		本處於 2011 年 8 月 24 日參與運輸署與多個委員的現場視察以了解情況。就委員提議於柴灣常安街一幅現以短期租約形式出租的政府用地，劃出部份用地作旅遊巴作臨時停泊之用，本處會諮詢公眾及部門對該建議的意見。	港島東區地政處
24	運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表〔截至 2011 年 9 月〕 (20.5.2010)	見附表。	路政署

東區區議會交通及運輸事務委員會會議

運輸署 / 路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表 (截至11年9月)

項目編號	擬建的交通改善工程	地點	預期動工日期	預期完工日期	詳細備註	運輸署工程師 姓名(電話)	路政署工程師 姓名(電話)
HK/10/01611	加闊行人過路處	鰂魚涌港鐵站太古坊出口外行人過路	11年1月 (確實動工日期)	12年1月	工程進行中。 (註:此項目即交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項編號3)	馬志雄 (2829 5420)	楊思翔 (2231 5624)
HK/11/00297	改善路面情況	柴灣康民街利眾街交界	11年9月	11年10月	正申請挖掘准許証。	馬志雄 (2829 5420)	許榮德 (2231 5625)
HK/11/01472	改善行人路面欄杆	渣華道/健康西街	11年9月	11年10月	工程準備中。	許家傑 (2829 5421)	楊思翔 (2231 5624)
HK/11/01002	馬寶道車輛禁止駛入區	介乎書局街及琴行街的一段馬寶道	11年9月	11年10月	正申請挖掘准許証。 (註:此項目即交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項編號17)	許家傑 (2829 5421)	楊思翔 (2231 5624)
HK/11/00871	加設停車限制區/黃格	帆船街/銀幕街	11年6月 (確實動工日期)	11年7月 (確實完工日期)	工程已於11年7月完成。 (註:此項目即交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項編號2)	許家傑 (2829 5421)	楊思翔 (2231 5624)
HK/11/01130	加設電單車位	筲箕灣耀東邨耀興道	11年9月	11年11月	正申請挖掘准許証。 (註:此項目即交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項編號14)	許家傑 (2829 5421)	許榮德 (2231 5625)
HK/11/01832	擴闊行人路	留仙街/電器道	11年9月	11年11月	正申請挖掘准許証。 (註:此項目即交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項編號2)	許家傑 (2829 5421)	楊思翔 (2231 5624)
HK/11/02496	加設交通燈號(前期準備工程)	英皇道/渣華道交界	11年11月	12年2月	工程準備中。	許家傑 (2829 5421)	楊思翔 (2231 5624)
HK/11/02482	移除欄杆	耀興道	11年10月	11年12月	工程準備中。	許家傑 (2829 5421)	許榮德 (2231 5625)
HK/11/02155	加設行人過路處	北角邨巴士總站	11年11月	12年2月	正申請挖掘准許証。	許家傑 (2829 5421)	楊思翔 (2231 5624)

HK/11/01468	盛泰路巴士站改善工程	杏花邨盛泰路	11年9月	12年2月	正申請挖掘准許証。	馬志雄 (2829 5420)	許榮德 (2231 5625)
-------------	------------	--------	-------	-------	-----------	--------------------	--------------------