

運輸署新界運輸管理部
西貢區議會交通及運輸委員會

二〇一〇年第六次會議紀錄及討論事項的跟進情況	
段落	討論事項的跟進情況
第 69 - 88 段	<p><u>促請運輸署增加將軍澳(南)區通宵交通工具</u></p> <p>由於現時已有 4 條通宵巴士服務往來將軍澳南區及各區，其服務水平亦足夠應付將軍澳南區居民的需求，因此，本署在現階段不會開辦新的通宵小巴專線服務。</p>
第 82 - 88 段	<p><u>要求開辦將軍澳往來荔枝角及葵涌的巴士線</u></p> <p>本署會按巴士路線發展計劃的機制，與巴士公司就上述建議作出研究。</p>
第 89 - 92 段	<p><u>要求九巴設立往來日出康城、坑口及尖沙咀的特別巴士班次</u></p> <p>本署正與巴士公司就日出康城的發展，在未來的巴士路線發展計劃中，引入更多巴士路線服務該區。</p>
第 106 - 112 段	<p><u>要求運輸署改善 105 號小巴服務；及 要求運輸署於早上繁忙時間增加專線小巴 105 號外班次服務，以縮短乘客候車時間</u></p> <p>現時共有 22 部小巴行走第 105 號線，營辦商會在不影響現定行車班次的情況下，於早上繁忙時間抽調其中的 7 部小巴於寶林的中途站開出，以疏導於寶林中途站候車的乘客。在本署於本年 1 月 11 日與營辦商會面討論第 105 號線的服務中，營辦商表示，經多次測試不同的車輛調配組合後，認為上述的服務安排是最適合的。增加車輛行走上述路線，則會加大營運成本，及令票價上調。</p>
第 113 - 119 段	<p><u>要求運輸署改善將軍澳翠林及康盛區巴士服務</u></p> <p>根據本署對第 93A、93K、93M、95、95M、98A、98C 及 E22B 進行調查，結果顯示上述路線的班次在早上繁忙時間離開將軍澳時，只有第 98C 號的一班車及 98A 號的二班車有客滿的情況，其剩班次均有一定的剩餘的載客量。本署認為現時上述路線的服務足以應付將軍澳區(包括翠林及康盛)的乘客需求。</p>
第 120 - 128 段	<p><u>要求運輸署早日落實重組將軍澳區內機場巴士線</u></p> <p>請參閱 SKDC(TT)交件第 23/11 號，運輸署的回覆。</p>
第 129 - 126 段	<p><u>要求運輸署提前康盛花園總站內的專線小巴 15M 頭班車開出時間為早上【5 時 45 分】，以配合港鐵寶琳站頭班列車服務，方便居民以轉乘優惠轉乘港鐵</u></p> <p>營辦營經檢視現時於早上 6 時 30 於康盛花園開出的頭班車乘客量後，表示由於該班車只有 4 至 5 名乘客，而居民亦可利用其他服務往寶琳站，就資源的考慮，並不支持提早頭班車的開出時間的建議。</p>

二〇一〇年第六次會議紀錄及討論事項的跟進情況

段落	討論事項的跟進情況
第 137- 143 段	<p><u>要求運輸署加密 796X(往將軍澳方向)於晚上繁忙時間的班次，以應付需求</u> <u>新巴正就落實第 796X 號線延長至尖沙咀的建議，編定新的行車時間表，並</u> <u>會一併調整下午繁忙時間的班次，配合實際的乘客乘車模式。</u></p>
第 144 - 148 段 第 177 - 186 段	<p><u>要求 798 線加密班次並加設康城特別班次；</u> <u>希望 798 巴士全部改用雙層車，加強服務；及</u> <u>要求運輸署於繁忙時間加密 798 號巴士線的班次</u> 為加強新巴第 798 號線的服務，新巴已於 12 月 13 日起，實施下列的服務改善措施，包括(1)星期一至五調景嶺開出的頭班車由 6 時 40 分提早至 6 時 20 分；(2)星期一至五下午繁忙時間的班次由 20 分鐘增加至 15 分鐘一班車；(3)星期六、日及公眾假期上午 9 時後的班次由 20 分鐘增加至 15 分鐘一班車；及(4)將部份單層巴士以雙層巴士代替。由於加設其他特別線需要抽調現時的資源，而需調低第 798 號線的行車班次，因此，運輸署及新巴均不支持在現階段，加開任何特別線的建議。</p>
第 187- 192 段	<p><u>要求西貢及將軍澳專線小巴路線清楚標明分段收費及轉乘優惠之詳情</u> 本署會發信予所有將軍澳區的小巴營辦商，要求他們盡量於車頭位置展示價錢牌，以方便乘客。</p>
第 203 段	<p><u>要求港鐵與 16、103M、及 109M 專線小巴路線提供轉乘優惠；及</u> <u>要求增設 109M 專線小巴轉乘港鐵優惠</u> 運輸署已接獲港鐵公司的通知，將會與專線小巴第 1 及 1A 號線營辦商合作提供轉乘優惠。港鐵公司仍在研究與其他專線小巴提供轉乘優惠的建議。</p>
第 247 - 250	<p><u>促請運輸署延長 110 專線小巴總站至太子，及繞經九龍灣 Mega Box 附近</u> <u>運輸署會再次的營辦商探討第 110 線繞經九龍灣區的建議。</u></p>