

## 工作進度報告(二〇一一年三月)

道路工程／設施  
西貢區

段落	簡述	進度
222-225	銀線灣迴旋處清雅苑對出巴士站加建彎位	運輸署已進行實地視察，現正研究加建停車彎的可行性。
230-232	近北圍停車場加設上落客站	運輸署正在研究建議的可行性。
233-236	要求徹底改善西貢萬年街與普通道之間的行車道	現時萬年街出普通道路口的行車道較擴闊工程前闊，運輸署未見安全島有收窄路面或引起交通擠塞等情況，但會繼續監察該處的交通情況。
276-277	布袋澳村村口增設迴旋處	運輸署於週末期間進行交通調查後，發現掉頭處目前運作暢順，足以應付現有車流，未發現有交通擠塞的情況，但會繼續監察該處的交通情況。

道路工程／設施  
將軍澳區

段落	簡述	進度
147-154	要求政府在日出康城一帶增加停車場車位	運輸署已要求港鐵公司於日出康城增加車位數量。
157	建議在寶豐路近欣明苑附近增設行人路	路政署已對受影響的一棵大榕樹(青果榕)完成樹木勘察報告和補償計劃等，並在三月中旬向地政署及康文署樹木組提交砍伐或遷移樹本的申請書。本署和路政署等待有關回覆。
163-176	建議車輛由唐俊街往尚德方向行駛亦可右轉入唐明街	本署建議在該十字路口的交通安排重整，以加設由唐俊街往右轉入唐明街的交通控制組合，請參閱附圖NE110210.01的擬建議改動。建議包括將唐明街東行(尚德巴士總站對出)由3線行車改為2線，及唐明街西行(佛教志蓮小學對出)亦由3線行車改為2線，紅綠燈控制的行人過路位在同一時間讓行人直過馬路。此建議改動已平衡行人及汽車流量的需要，並請各委員提供意見。
177-216	要求政府回應寶康路行人過路設施之跟進情況，並考慮居民建議橫過寶康路到寶翠公園的意見。	在二〇一一年一月二十一日的會議中，委員在議題的投票結果"方案二-由羅氏基金中學通往寶翠公園"獲得通過，本署正進行該方案的詳細設計，並與路政署實地視察受影響的樹木位置，以便他們進行樹木勘察報告和補償計劃等，然後向地政署及康文署樹木組提交砍伐或遷移樹本的申請書。由於本署收到多個團體及個別人士經不同渠道對方案二的反對聲音，問題包括安全、環境、噪音、影響屋苑治安、代議制未能真正表達民意等，本署需時間處理這些反對意見。
285-288	建議政府考慮興建行人天橋，跨越康盛花園附近的寶琳北路，以連接現有行山徑到陶樂路	西貢民政事務已找出負責行山徑的政府部門。本署對寶琳北路(康盛花園對面)建造行人路的方案(由天橋地面位至行山徑)，正向有關政府部門諮詢意見。