

西貢區議會 方國珊議員辦事處
The Office of Christine Fong, Sai Kung District Council



西貢區議會交通及運輸委員會主席
陳國旗議員, BBS

陳主席：

2011 年 7 月 22 日西貢區議會交通及運輸委員會提出討論
「建議 798 號線加設特別班次由日出康城、清水灣半島往荃灣」

背景

日前，運輸署署長出席西貢區議會會議，表示會考慮開辦往來將軍澳與荃灣的巴士線，方國珊議員表示歡迎並期望早日實施。參考現時的屋村巴士運作，由將軍澳往來葵芳、荃灣的行車特間(經龍翔道)約 35-45 分鐘，比現時乘搭港鐵花上 60-65 分鐘為快，居民亦有比較舒適的長途車旅程。

建議

早於 2008 年本會的會議，方國珊議員已提出開辦由將軍澳工業村、86 區(現為「日出康城」)至沙田火炭的巴士線。現已投入服務的 798 號線乘客量不斷增長，惟服務未有覆蓋日出康城及清水灣半島。

日出康城人口會不斷增長，為方便日出康城及清水灣半島居民前往沙田和荃灣區，建議 798 號線加設特別班次由日出康城開出，經清水灣半島及直往沙田火車站，估計行車時間表約為 25 分鐘。特別班次過沙田後繼續前往荃灣(經城門隧道及象鼻山道)，由沙田去到荃灣大河道天橋，估計行車時間約為 10 分鐘。估計全程由日出康城開出，經沙田火車站往荃灣的行車時間約為 35-40 分鐘。

本人的建議在行車和營運上切實可行，令日出康城及清水灣半島居民使用到直接往來沙田及荃灣的巴士服務。本人亦建議開辦由將軍澳經龍翔道，往來荔枝角、美孚、葵芳和荃灣的巴士線。

本討論文件提呈 2011 年 7 月 22 日西貢區議會交通及運輸委員會。

方國珊

方國珊議員
2011 年 7 月 7 日