

九巴服務重整建議 – 第 81P 號線

I. 第 81P 號線現時的服務詳情

路線	81P
終點站	沙田圍 → 尖沙咀
服務時間/班次	星期一至六 早上 5 時 30 分及 7 時正至 10 時 30 分， (11 班車)
單程收費	\$6.8 (空調)
乘客使用量	平均每天約 620 名乘客
車輛數目	5 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 81P 號線為 81C 號線的短途特別班次，由沙田圍至尖沙咀漆咸道南，其服務範圍與 81C 號線大致相同。
- 建議利用青沙公路提供特快服務往尖沙咀。
- 改道後的 81P 號線詳情如下：

路線	81P
終點站	沙田圍 → 尖沙咀
單程收費	\$7.3 (空調)
服務時間/班次	星期一至六 早上 7 時正至 10 時 30 分(10 班車) 現時早上 5 時 30 分開出的 81P 班次將更改為一班 81C 短途特別班次，早上 5 時 30 分由沙田圍開出。
車輛數目	5 部空調雙層巴士

建議行車路線更改如下：怡成坊、崗背街、沙角街、沙田圍路、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、彌敦道。

III. 建議的好處

善用快速公路提供特快服務往尖沙咀，行車時間減省約 15 分鐘。

IV. 對乘客之影響

- 受影響的沙田區乘客仍可乘坐 81C 號線前往窩打老道及彌敦道沿途各站。
- 可選擇的替代服務：

<u>路線</u>	<u>起點/終點</u>	<u>收費</u>	<u>繁忙時間 班次</u>	<u>現時的服務情況</u>
81C	沙田圍/大圍>九龍	\$5.0 (非空調) \$6.8 (空調)	10分鐘	最高半小時的載客率約為74%

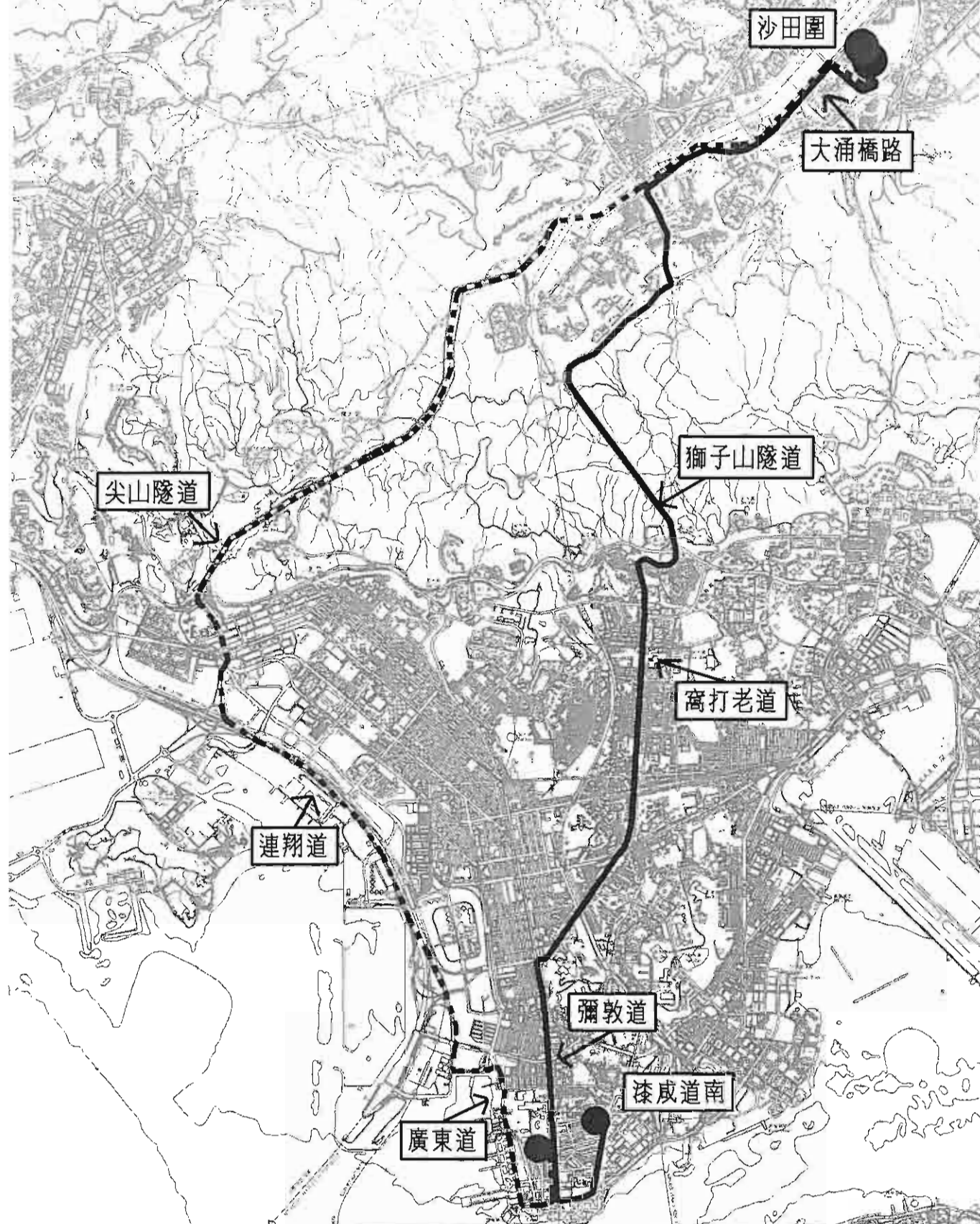
V. 路線圖

請參閱附圖。

VI. 目標實施日期

二零一一年第三季

九巴 第81P號路線 (沙田圍 - 尖沙咀(漆咸道南)) 改道建議



—— 現時九巴第81P號路線 (沙田圍 - 尖沙咀(漆咸道南))
----- 建議九巴第81P號路線 (沙田圍 - 尖沙咀(海防道交界))

九巴服務重整建議 – 第 85C 號線

I. 第 85C 及 85X 號線現時的服務詳情

路線	85C(全日服務)	85X(特別班次)	85S(特別班次)
終點站	馬鞍山市中心 ↔ 紅磡碼頭	馬鞍山市中心 → 紅磡碼頭	耀安 → 紅磡碼頭
班次	13-18 分鐘	早上 7 時 35 分及 7 時 45 分兩班車	早上 8 時正一班車
單程收費	\$7.5(空調)	\$7.5(空調)	\$7.5(空調)
服務時間	星期一至六早上 5 時 30 分至晚上 12 時 15 分	早上 7 時 35 分及 7 時 45 分兩班車	早上 8 時正一班車
乘客使用量	平均每天約 6700 名乘客	平均每天約 140 名乘客	平均每天約 114 名乘客
車輛數目	17 部空調雙層巴士		

II. 建議的內容

- 因應 85C 號線線路迂迴，行車時間長，而馬鞍山／小瀝源來往黃大仙一帶有其他巴士路線可供選擇。為了避免服務重疊，建議將現有 85X 號線（特快服務不經黃大仙及橫頭磡）改為全日服務，而 85C 號線則改為特別班次往紅磡碼頭。特別班次 85S 號線（耀安往紅磡碼頭）則維持不變。
- 85X 號線往紅磡碼頭方向，將途經恆德街、亞公角街、大涌橋路及小瀝源路，然後接回原本行車路線。往馬鞍山市中心方向，依 85C 號線原有路線至太子道西，改經太子道西（東行）、太子道東、彩虹道、蒲崗村道，然後接回 85C 號線原本行車路線。

路線	85C(特別班次)	85X(全日服務)	85S(特別班次)
終點站	馬鞍山市中心 → 紅磡碼頭	馬鞍山市中心 ↔ 紅磡碼頭	耀安 → 紅磡碼頭
路線	維持不變	經大涌橋路及小瀝源路	維持不變
班次	早上 7 時 35 分及 7 時 45 分兩班車	13-18 分鐘	早上 8 時正一班車
單程收費	\$7.5(空調)	\$7.5(空調)	\$7.5(空調)
服務時間	早上 7 時 35 分及 7 時 45 分兩班車	早上 5 時 30 分至晚上 12 時 15 分	早上 8 時正一班車
車輛數目	15 部空調雙層巴士		

轉乘優惠

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
85X (往九龍)	\$6.5/\$7.5	75X (往九龍)	\$8.8	\$3.7	\$8.8 (免去第 2 程車費)	\$6.5/\$7.5
75X (往新界)	\$8.8	85X (往馬鞍山)	\$5.5	\$3.7	\$5.5 (免去第 2 程車費)	\$8.8

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
85X (往九龍)	\$6.5/\$7.5	84M (往九龍)	\$4.6	\$3.7	\$4.6 (免去第 2 程車費)	\$6.5/\$7.5
84M (往馬鞍山)	\$5.6	85X (往馬鞍山)	\$5.5	\$3.7	不變	\$7.4

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
86K (往九龍)	\$5.2	85A (往九龍)	\$5.8	\$0.0	\$3.5	\$7.5
85A (往新界)	\$5.8	86K (往馬鞍山)	\$5.2	\$0.0	\$3.5	\$7.5

III. 建議的好處

由沙田／馬鞍山來往九龍城／土瓜灣／紅磡可節省約 10-15 分鐘行車時間。

IV. 對乘客之影響

- 約 58%現時使用 85C 號線的乘客可使用全日服務的 85X 號線，車費不變；
- 約有 250 位來往小瀝源與黃大仙的乘客可轉搭較低車費的 82X 號線；
- 約有 170 位來往馬鞍山與黃大仙的乘客可轉搭較低車費的 85M 號線；
- 約有 230 位來往亞公角街與黃大仙／橫頭磡，以及小瀝源與橫頭磡的乘客可轉搭較低車費的 84M 號線；
- 約有 40 位由小瀝源往九龍城的乘客可轉搭較低車費的 85A 號線；
- 約有 180 位來往馬鞍山與橫頭磡的乘客需使用 85X<>84M 八達通轉乘計劃，總車費不變
- 約有 330 位由馬鞍山／亞公角／小瀝源往聯合道的乘客需使用 85X>75X 八達通轉乘計劃，總車費不變
- 約有 410 位由聯合道往馬鞍山／濱景花園／亞公角的乘客需使用 85A>86K 八達通轉乘計劃，總車費不變
- 約有 860 位九龍區內乘客可轉搭 3B、11K、12A、21 及 75X。而 3B、11K、12A 及 21 的車費均較 85C 線低。

● 可選擇的替代服務：

路線	起點/終點	收費	繁忙時間 班次	現時的服務情況 / 備注
85M	馬鞍山⇌黃大仙	\$6.8	9分鐘	現時85M較85C線頻密，而車費亦較低。 最高半小時的載客率為69%
84M	亞公角街⇌黃大仙/橫頭磡 小瀝源⇌橫頭磡	\$4.6-\$5.6	15分鐘	現時84M車費較85C線低。 最高半小時的載客率為65%
82X	小瀝源⇌黃大仙	\$4.8	11/12分鐘	現時82X較85C線頻密，而車費亦較低。 最高半小時的載客率為68%
3B, 11K, 12A, 21, 75X	九龍區內	\$3.2(普通)至 \$4.2/\$4.4/\$5.5 /\$8.8(空調)	6-11分鐘	3B、11K、12A及21的車費均較85C線低。
85X>75X	馬鞍山/亞公角/小瀝源> 聯合道	\$6.5-\$7.5	85X: 13分鐘 75X: 6分鐘	建議增加優惠的八達通轉乘計劃
85X⇌84M	馬鞍山⇌橫頭磡	\$7.5	85X: 13分鐘 84M: 15分鐘	建議增加優惠的八達通轉乘計劃
85A>86K	聯合道>馬鞍山/濱景花園/亞公 角	\$7.5	85A: 14分鐘 86K: 9分鐘	建議新增加的八達通轉乘計劃

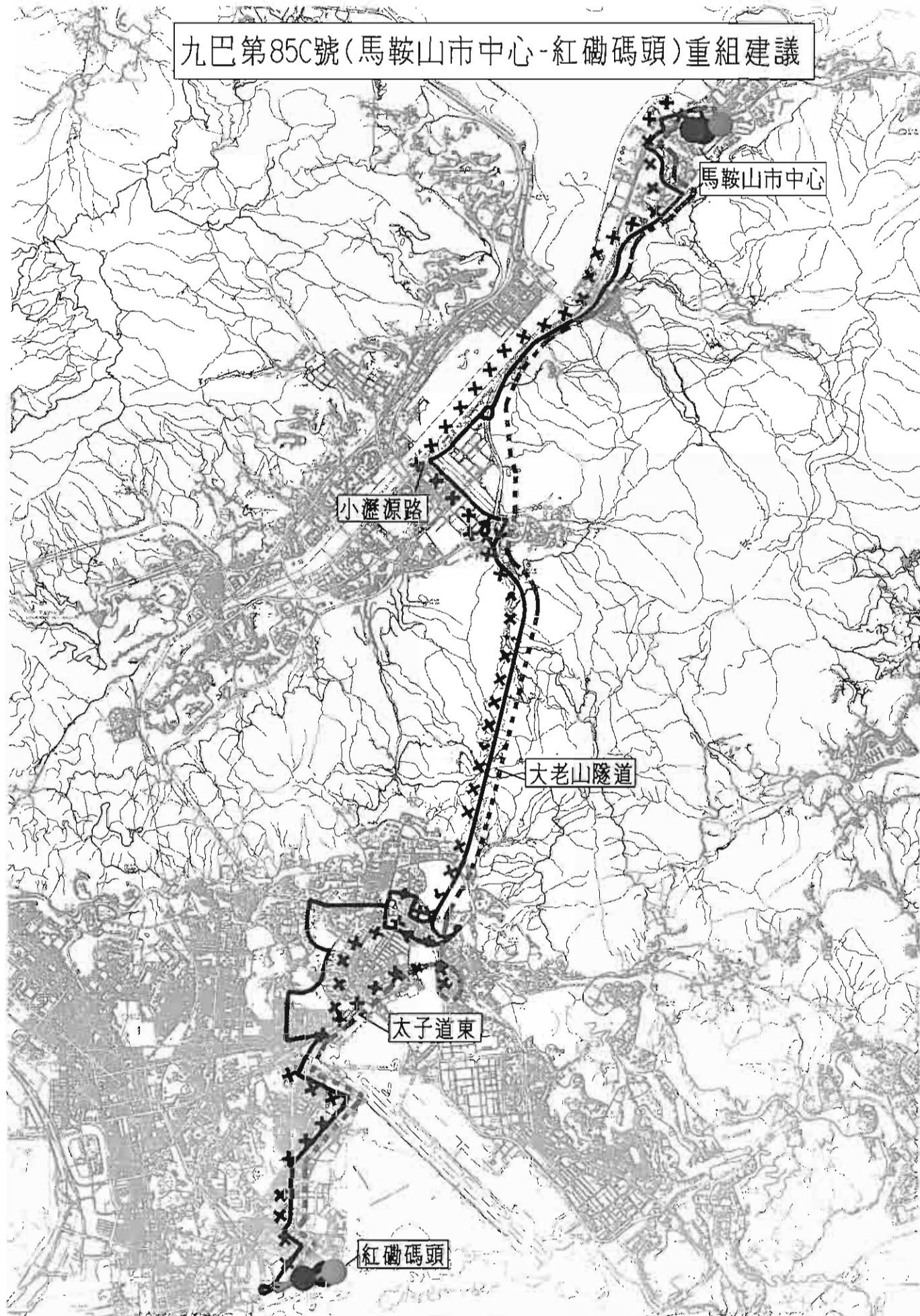
V. 路線圖

請參閱附圖。

VI. 目標實施日期

二零一一年第三季

九巴第85C號(馬鞍山市中心-紅磡碼頭)重組建議



圖示

- 現時九巴第85C號路線(馬鞍山市中心-紅磡碼頭)
- 現時九巴第85X號路線(馬鞍山市中心-紅磡碼頭)
- × 建議九巴第85X號路線(馬鞍山市中心-紅磡碼頭)

九巴服務重整建議 – 第 86P 號線

I. 第 86P 號線現時的服務詳情

路線	86P
終點站	恆安 — 長沙灣
班次	3 班車
單程收費	\$5.6 (非空調) \$7.8 (空調)
服務時間	星期一至六 早上 7 時 15 分至 7 時 45 分
乘客使用量	平均每天約 140 名乘客
車輛數目	3 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 86P 號線為 86C 號線的短途特別班次，由恆安至長沙灣，其服務範圍與 86C 號線大致相同。
- 建議利用青沙公路提供特快服務往長沙灣。
- 受影響乘客仍可乘坐 86C 號線。

路線	86P
終點站	恆安 — 深水埗（欽州街）
繁忙時段班次	15 分鐘
單程收費	\$8.2 (空調)
服務時間	星期一至六 早上 7 時 15 分至 7 時 45 分
車輛數目	3 部空調雙層巴士

建議行車路線更改如下：恒錦街、恒康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恒德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔路、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、欽州街南行、欽州西街南行、未命名路、欽州西街北行、欽州街北行

III. 建議的好處

善用快速公路提供特快服務往長沙灣，可節省約 15 分鐘行車時間。

IV. 對乘客之影響

- 受影響乘客仍可乘坐 86C 號線前往歌和老街、南昌街、深水埗及長沙灣一帶。
- 可選擇的替代服務：

<u>路線</u>	<u>起點/終點</u>	<u>收費</u>	<u>繁忙時間 班次</u>	<u>現時的服務情況</u>
86C	馬鞍山/沙田>九龍	\$5.6 (非空調) \$7.8 (空調)	12/13分鐘	最高半小時的載客率約為83%

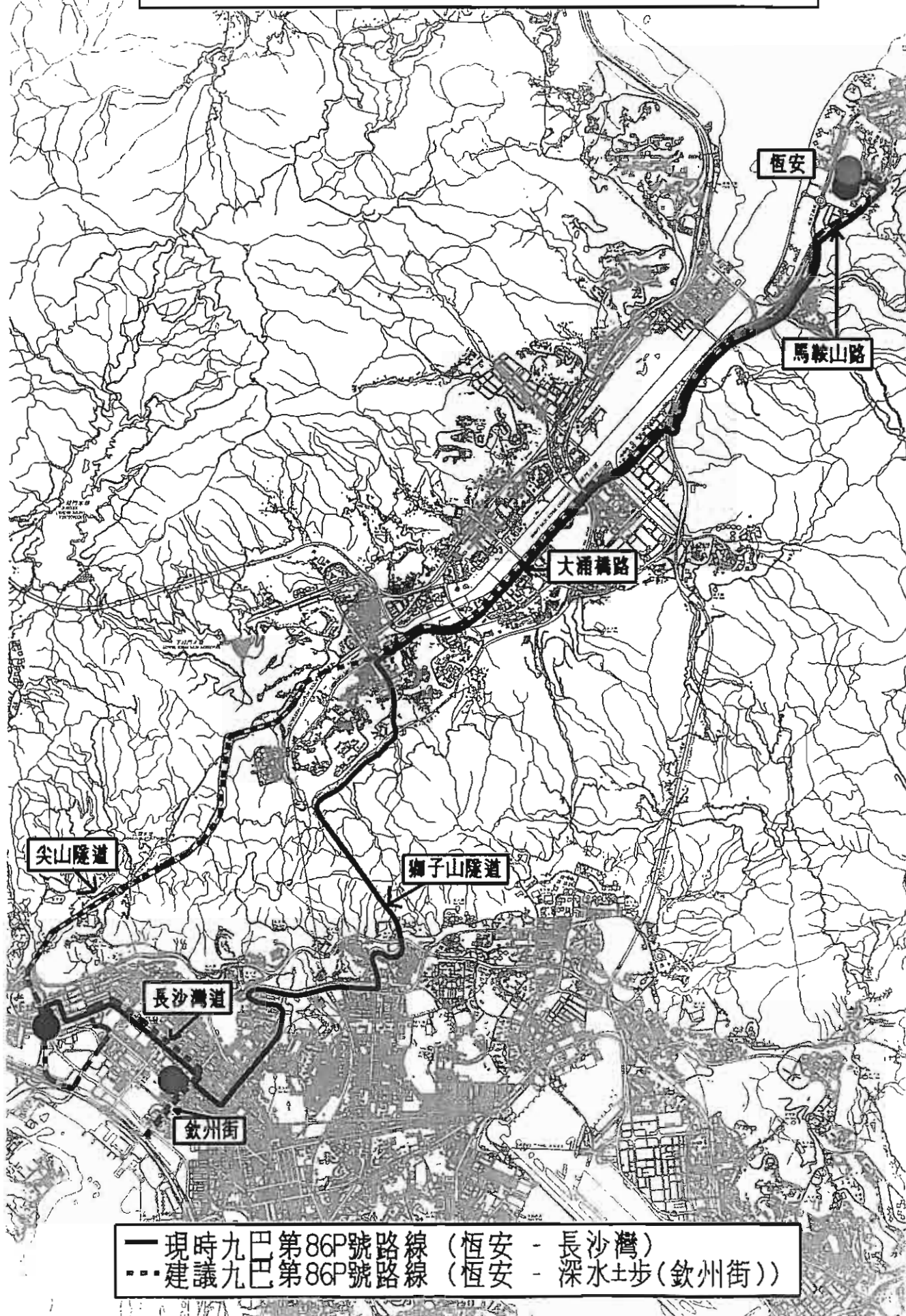
V. 路線圖

請參閱附圖。

VI. 目標實施日期

二零一一年第三季

九巴 第86P號路線（恆安 - 長沙灣）改道建議



九巴服務重整建議 – 第 87A 號線

I. 第 87A 號線現時的服務詳情

路線	87A
終點站	博康 — 旺角（柏景灣）
班次	14-17 分鐘
單程收費	\$5.8 (空調)
服務時間	早上 5 時 40 分至午夜 12 時正
乘客使用量	平均每天約 5510 名乘客
車輛數目	10 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 87A 號線與 86A、86C 及 87B 號線有不同程度的重疊，上述各路線均行經沙田圍、大圍及南昌街。所以，建議利用青沙公路，更改 87A 號線的路線往九龍南，從而提供特快服務往佐敦/旺角一帶。
- 受影響乘客可乘坐其他類近巴士路線如 86A、86C、87B 或利用建議增加現有八達通轉乘計劃 86A ⇨ 87B 的優惠。至於改道後的服務詳情如下：

路線	287X
終點站	博康 — 佐敦（循環線）
繁忙時段班次	15 分鐘
單程收費	\$6.4 (空調)
服務時間	早上 5 時 40 分至午夜 12 時正
車輛數目	10 部空調雙層巴士

建議行車路線更改如下：逸泰街、沙角街、沙田圍路、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、（連翔道、臨時 D1A 路、佐敦道）*、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、海輝道、連翔道、青沙公路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、逸泰街。

*視乎高鐵站工程及相關改路工程，路線待確實

八達通轉乘計劃

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
86A (往九龍)	\$5.8 (空調)	87B (往九龍)	\$5.8 (空調)	\$3.7 (空調)	\$5.8 (空調)	\$5.8 (空調)
87B (往沙田)	\$5.8 (空調)	86A (往沙田)	\$5.8 (空調)	\$3.7 (空調)	\$5.8 (空調)	\$5.8 (空調)

III. 建議的好處

善用快速公路提供特快服務往佐敦／西九龍。由沙田圍／大圍往旺角，可節省約 10 分鐘行車時間；由旺角往沙田，善用公路略過深水埗，更可節省約 20-25 分鐘行車時間。

IV. 對乘客之影響

- 約 42%現時 87A 號線，來往沙田圍／大圍與旺角／大角咀的乘客可選擇改乘 287X 號線，減少行車時間（惟需支付較高的車費）；
- 約 530 位乘客來往深水埗（荔枝角道一帶）與沙田圍需使用 86A⇌87B 八達通轉乘計劃，總車費不變；
- 約 1,420 位乘客來往沙田圍／大圍與南昌街可以使用 86A 號線，車費不變；
- 約 1,190 位乘客來往大圍與深水埗／南昌街，以及南昌街與旺角／大角咀，可以使用 87B 號線，車費不變
- 可選擇的替代服務：

路線	起點/終點	收費	繁忙時間 班次	現時的服務情況
86A	沙田圍/大圍⇌南昌街	\$5.8(空調)	15分鐘	最高半小時的載客率約為73%
87B	大圍⇌深水埗/南昌街 南昌街⇌旺角/大角咀	\$5.8(空調)	13分鐘	最高半小時的載客率約為71%
86A⇌ 87B	深水埗⇌沙田圍	\$5.8(空調)	同上	建議增加優惠的八達通轉乘計劃

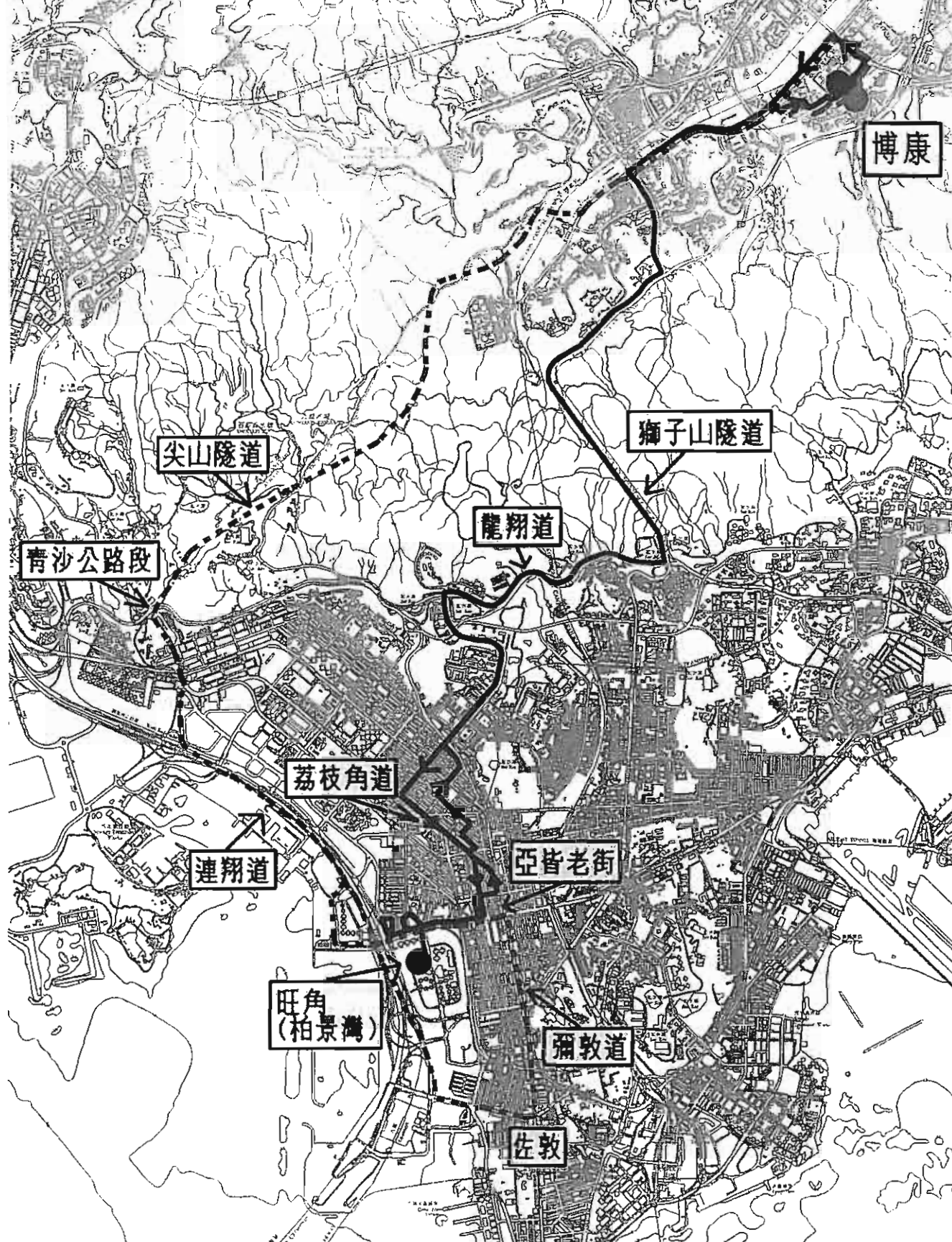
V. 路線圖

請參閱附圖。

VI. 目標實施日期

二零一一年第三季

建議九巴 第 287x(博康 - 佐敦)(循環線)



- 現時九巴第 87A路線(博康 -- 旺角(柏景灣))
---- 建議九巴第 287X路線(博康 -- 佐敦)(循環線)

過海隧道巴士服務調整建議 - 九巴/新巴第680號線

I. 第 680 號線現時的服務詳情

路線	680
終點站	利安 — 金鐘鐵路站(東)
早上繁忙時段班次	7-14 分鐘
單程車費	\$19.0
服務時間	每日早上 6 時 10 分至晚上 11 時 55 分
車輛數目	25 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 隨着第 77 區和第 86B 區人口不斷增長，上述地區居民對往返港島商業區巴士服務的需求日益增加。
- 現時隧巴第 680 號線在馬鞍山的服務範圍並未覆蓋位於第 77 區及第 86B 區之屋苑如錦泰苑、聽濤雅苑、海典灣及快將入伙的欣安邨等。該區居民如在平日上午繁忙時間之後以及假期全日需前往港島，只可依賴接駁交通工具才可使用上述巴士路線。
- 第 680 號線在非繁忙時間的之使用率不高，平均載客率僅為 30% (往金鐘方向，於東區海底隧道前) 及 47% (往利安方向，於東區海底隧道前)。
- 第 680 號線在銅鑼灣區途經禮頓道及摩利臣山道，不但遠離該區之心臟地帶，而且經常受交通擠塞影響，引致班次延誤。

III. 建議的內容

(A) 行車路線

方向	地區	時段	行車路線
往金鐘	馬鞍山	星期一至六上午約十時起，星期日及公眾假期全日。	抵達恆康街與馬鞍山路交界後，將改經恒康街北行、西沙路、恒輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恒泰路、恒信街、富安花園巴士總站、恆信街及亞公角街後返回原有路線行走。
	港島	每天全日	抵達英皇道後，將改經清風街天橋、維園道、告士打道、內告士打道、告士打道及夏慤道，然後依原有路線往金鐘。此項改動亦適用於在上午繁忙時段由頌安及富安花園開出之特別班次，以及路線第 680A 號線及第 680P 號線。
往利安	馬鞍山	星期一至六上午約十一時三十分	抵達恆信街後，將改經恆泰路、寧泰路、恒輝街、迴旋處、西沙路、恆康街、

方向	地區	時段	行車路線
		起，星期日及公眾假期全日。	迴旋處及恆康街，然後返回原有路線行走。

(B) 班次

- 由於行車路線延長，班次將作出以下調整：

方向	時段	班次
往金鐘及利安	非繁忙時間	15 分鐘
往利安	下午繁忙時間	10-15 分鐘
往金鐘	下午繁忙時間	15 分鐘

- 上午繁忙時間之班次則維持不變

(C). 更改八達通轉乘優惠安排

- 配合是項改道措施，現時第 680 與 111 路線之八達通轉乘優惠將會取消，並由 680/680A/680P 與 619 路線之八達通轉乘優惠取代，詳情如下：
 - 由馬鞍山或沙田往中上環：第 680、680A 或 680P 號線（往金鐘方向）轉乘第 619 號線（往港澳碼頭方向）
 - 於馬鞍山或沙田各站使用第 680、680A 或 680P 號線往金鐘方向之乘客，可於英皇道至告士打道沿途各站免費轉乘第 619 號線往中上環。
 - 由中上環往沙田或馬鞍山：第 619 號線（往順利方向）轉乘第 680 號線（往利安方向）
- 上述乘客亦可改為乘搭第 619 號線往金鐘轉乘第 680 號線，第 619 號線之車資可獲全數豁免。

IV. 建議的好處

- 馬鞍山第 77 區及第 86B 區之居民在全日大部份時間均可享用往返港島的直達巴士服務。
- 往金鐘方向的行車路線改經告士打道，服務範圍較接近銅鑼灣的心臟地帶，而且交通一般較禮頓道和摩利臣山道暢順，不但可減少前往該區之乘客下車後前往最終目的地之步行距離，而且有助減低因交通擠塞所引起之延誤，令服務更為穩定和可靠。
- 善用現有之載運能力。

V. 對乘客之影響

現時銅鑼灣及灣仔往金鐘方向沿途各站的乘客可改為使用內告士打道沿途各站，其位置更為接近銅鑼灣的心臟地帶，大部份乘客將因此而得益。

VI. 路線圖

請參閱附圖。

VII. 目標實施日期

二零一一年第三季

第680號(利安 - 金鐘(東))的路線

清風街天橋/維園道

告士打道

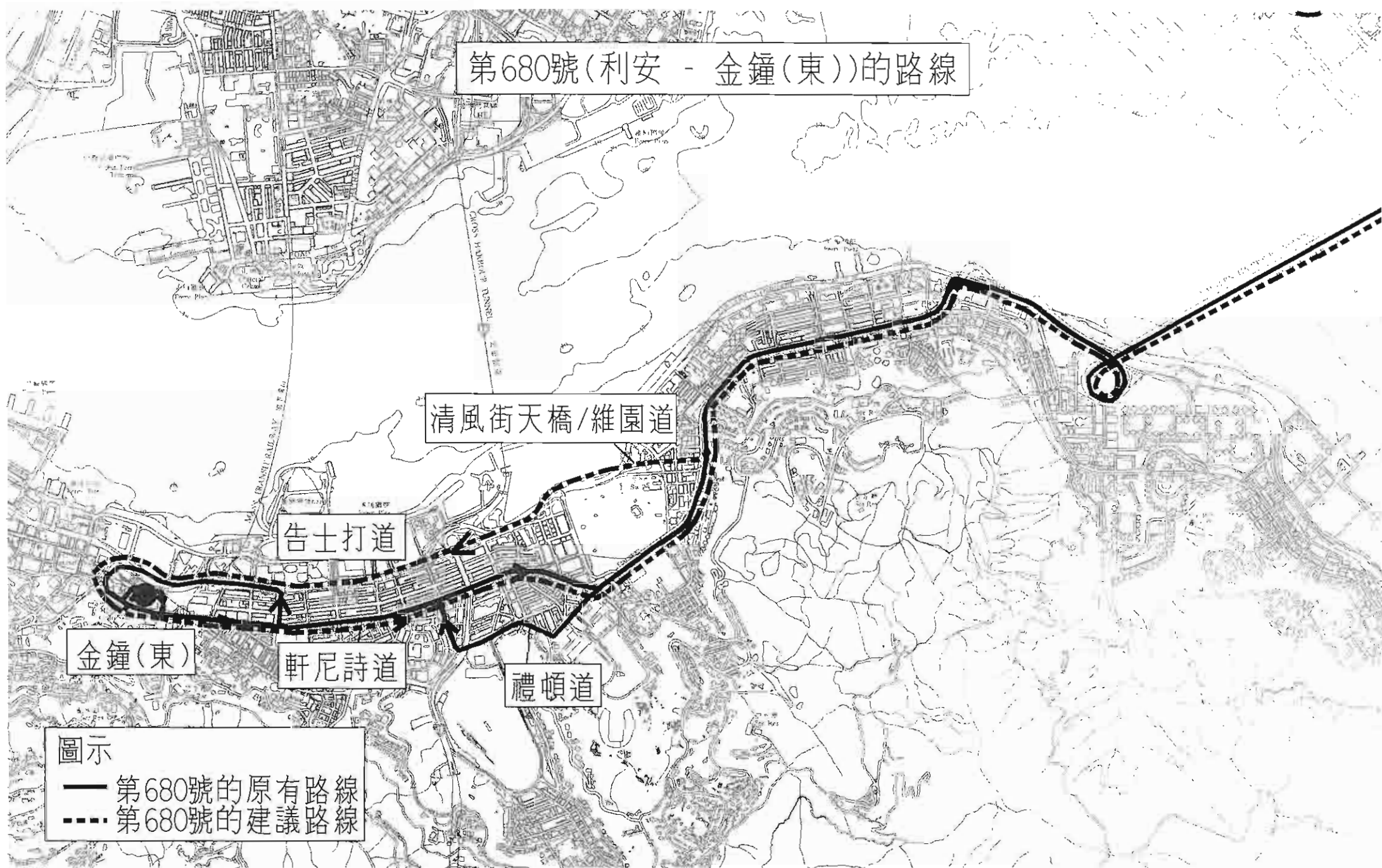
金鐘(東)

軒尼詩道

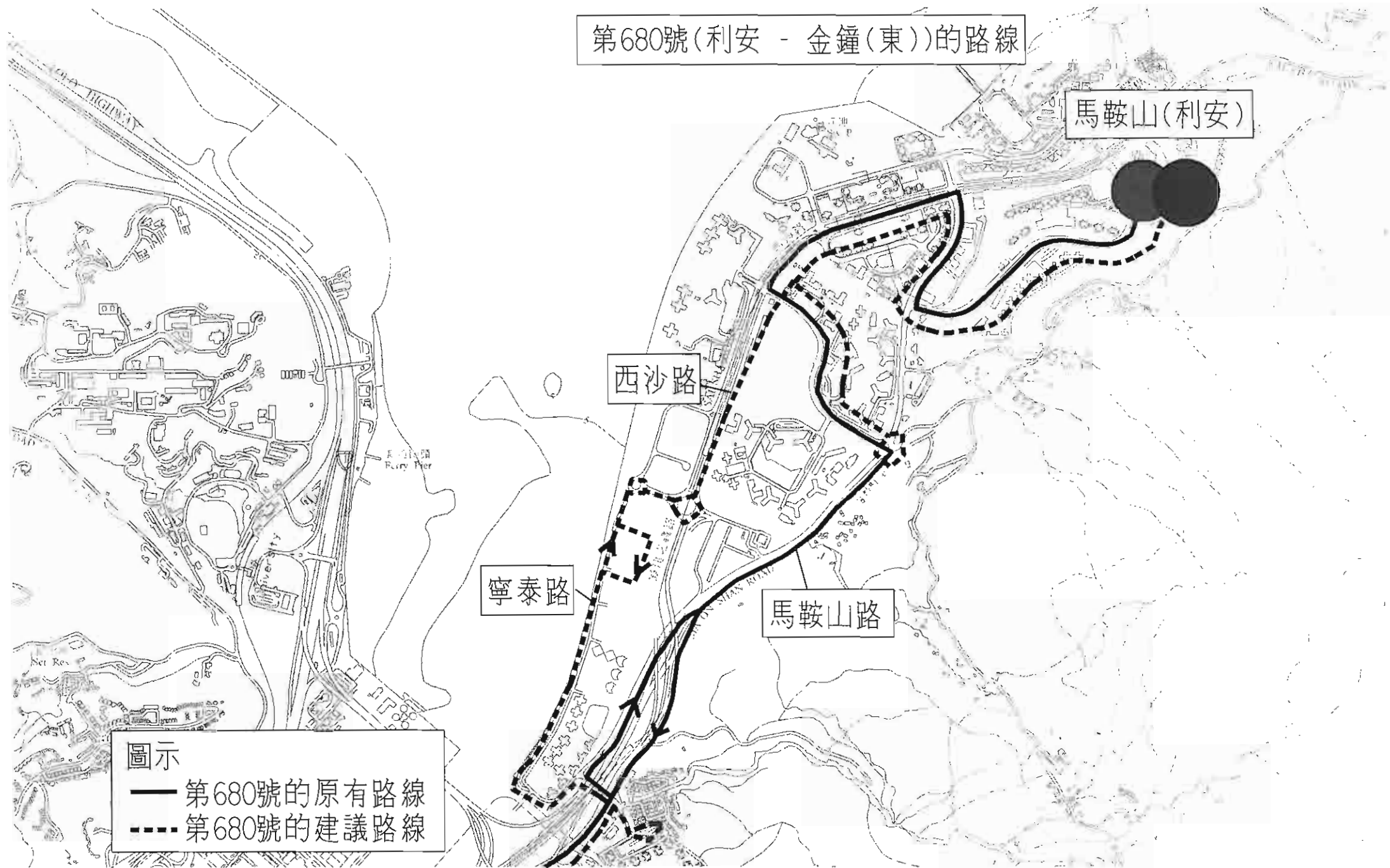
禮頓道

圖示

- 第680號的原有路線
- - - 第680號的建議路線



第680號(利安 - 金鐘(東))的路線



過海隧道巴士服務調整建議 - 新巴第 682 號線

I. 第 682 號線及第 682P 號線現時的服務詳情

路線	682	682P
終點站	利安 - 柴灣(東)	利安 → 柴灣(東)
繁忙時段班次	4 - 20 分鐘	上午繁忙時間單向特別班次(共 2 班)
單程收費	\$19.0	\$19.0
服務時間	每日 上午五時四十分至 下午十一時五十分	星期一至六(公眾假期除外) 上午七時四十分及 七時五十五分
早上繁忙時段最高乘客使用率	87%	94%
車輛數目	24 部空調雙層巴士	

II. 建議的背景

- 隨着第 77 區和第 86B 區人口不斷增長，上述地區居民對往返港島東商業區巴士服務的需求日益增加。
- 現時隧巴第 682 號線及第 682P 號線在馬鞍山的服務範圍並未包括位於第 77 區及第 86B 區之屋苑如錦泰苑、海典灣及快將入伙的欣安邨等。該區居民如需前往港島東，只可依賴接駁交通工具才可使用上述巴士路線。
- 第 682 號線及第 682P 號線於繁忙時間在利安、錦英苑、馬鞍山市中心、耀安及恆安一帶已接載了相當數量之乘客，如將路線服務範圍擴大至該處，在現有資源下，可能會引致登車困難的情況。

III. 建議的內容

建議逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時間增設第 682 號線特別班次，路線編號為第 682A 號線，由馬鞍山市中心開出，途經第 77 區、第 86B 區及小瀝源往西灣河、太古、鰂魚涌及北角，詳情如下：

路線	682A
終點站	馬鞍山市中心→北角(健康邨)

行車路線	馬鞍山市中心往北角(健康邨)：途經西沙路、迴旋處、恆輝街、迴旋處、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道及英皇道(以英皇道 668 號健康邨外為終點站)。
全程收費	\$19.00
服務時間	逢星期一至五(公眾假期除外) 上午七時三十分及七時五十分
行車時間	45 分鐘
車輛數目	2 部空調雙層巴士

IV 建議的好處

- 新增設之第 682A 號線，可為馬鞍山第 77 區及第 86B 區之居民在上午繁忙時間提供直接前往港島東商業區的巴士服務；
- 為現時在早上繁忙時段由馬鞍山市中心及小瀝源一帶乘坐第 682 號線前往西灣河及太古的乘客，額外提供一個更快捷前往港島之選擇，因毋須行經鯪魚涌，車程估計可節省約 10 分鐘；
- 隨著第 682A 號線的落實，預計部分第 682 號線之乘客會被較直接之第 682A 號線吸納，可進一步提升第 682 號線系列在早上繁忙時段的整體載客量，從而紓緩因馬鞍山人口不斷增長而可能於繁忙時間出現的登車困難情況。

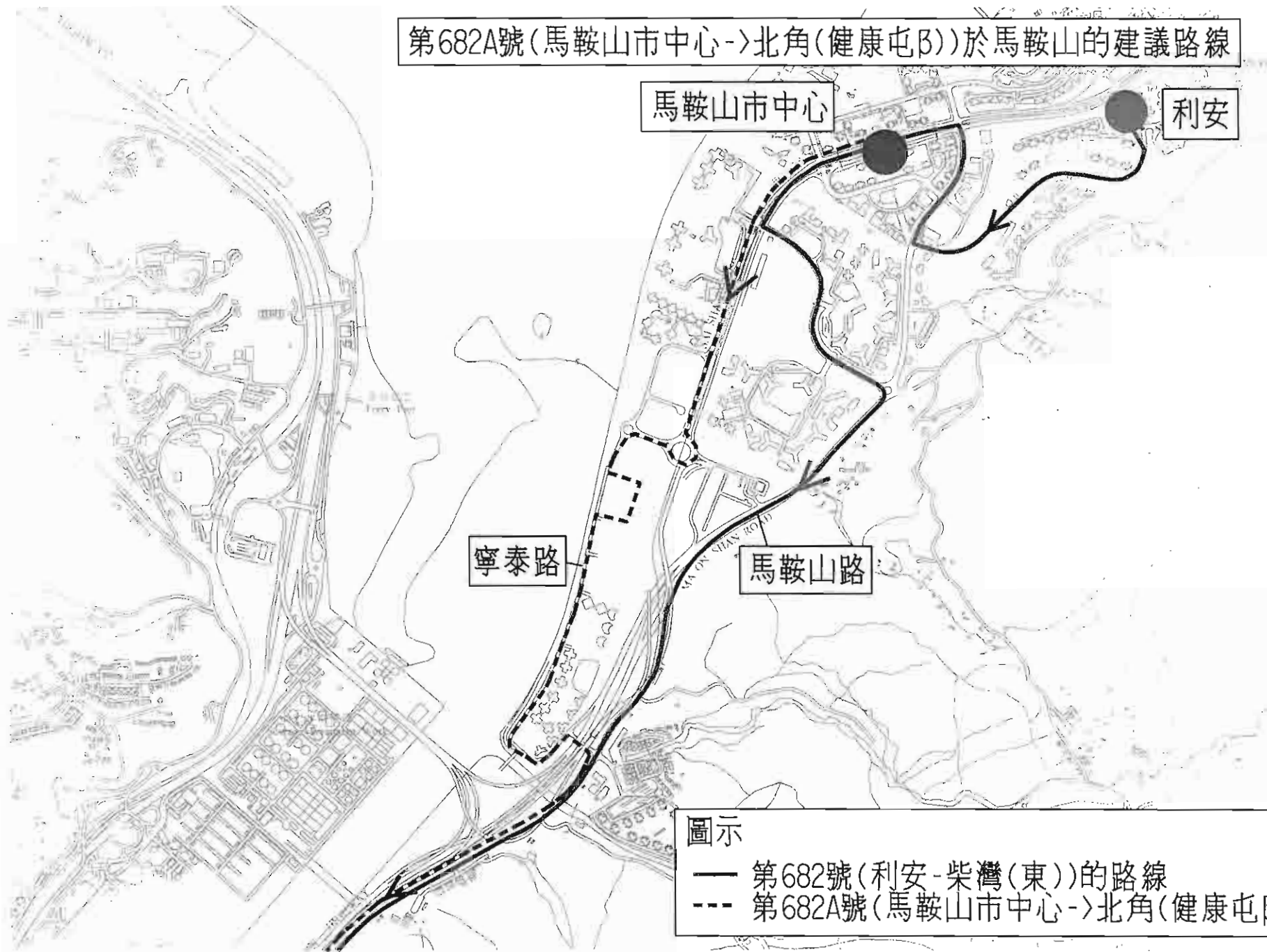
V. 路線圖

請參閱附圖。

VI. 建議實施日期

二零一一年第二季

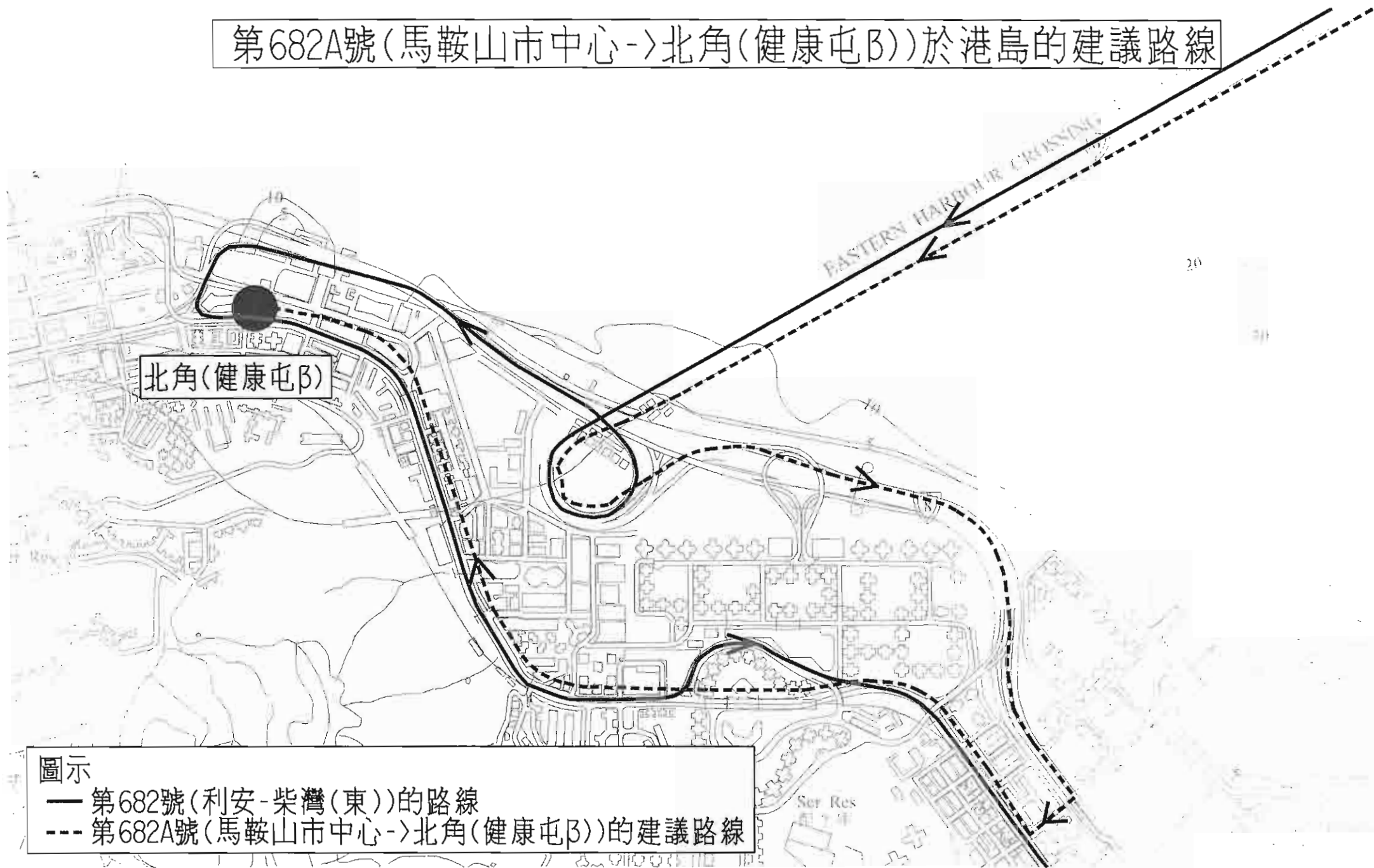
第682A號(馬鞍山市中心->北角(健康屯β))於馬鞍山的建議路線



圖示

- 第682號(利安-柴灣(東))的路線
- 第682A號(馬鞍山市中心->北角(健康屯β))的建議路線

第682A號(馬鞍山市中心->北角(健康屯β))於港島的建議路線



九巴服務重組建議 – 第 74A 號線

I. 第 74A 號線現時的服務詳情

路線	74A
終點站	太和 — 觀塘碼頭
班次	早上繁忙時間每 15 分一班
單程收費	\$7.1 (非空調) \$9.2 (空調)
服務時間	早上 5 時 50 分至晚上 11 時 05 分
乘客使用量	平均每天約 2,000 名乘客
車輛數目	2 部非空調雙層巴士，3 部空調雙層巴士， 4 部空調單層巴士

II. 建議的內容

- 由於現時第 74A 與 74X 號線在觀塘的路線大部分重覆，故此我們建議把第 74A 號線在九龍市區的終點站改往啓業邨，並改道途經九龍灣商業區，以方便大埔區前往該區上班的乘客。
- 更改路線及總站後第 74A 號線的班次將維持不變。
- 改道後的路線：
 - 往啓業方向：寶雅路，汀角路，安慈路，安祥路，寶鄉橋，寶鄉街，廣福道，運頭街，南運路，達運路，運頭塘邨巴士總站，達運路，南運路，大埔道，源禾路，火炭路，大涌橋路，獅子山隧道公路，獅子山隧道，龍翔道，蒲崗村道交匯處，蒲崗村道，彩虹道，彩虹邨通道，太子道東，觀塘道，偉業街，啓祥道，宏光道，常悅道，宏照道
 - 往太和方向：宏照道，常悅道，宏光道，啓祥道，偉業街，觀塘道，龍翔道，斧山道，彩虹道，彩虹臨時巴士總站，彩虹道，斧山道，龍翔道，獅子山隧道，獅子山隧道公路，大涌橋路，火炭路，源禾路，大埔道，南運路，達運路，運頭塘邨巴士總站，達運路，南運路，運頭街，鄉事會街，寶鄉街，寶鄉橋，安祥路，安慈路，汀角路，大埔太和路，寶雅路

● 第 74A 號線建議的服務詳情

路線	74A
終點站	太和 — 啓業邨
班次	早上繁忙時間每 15 分一班
單程收費	\$9.2 (空調)
車輛數目	1 部空調雙層巴士， 8 部空調單層巴士

- 因應以上的改動，我們建議新增第 74A 與 74X 號線之間的巴士轉乘優惠（南行於彩虹邨通道近碧海樓，北行於新蒲崗四美街），方便乘客往返九龍灣/牛頭角/觀塘與沙田/大埔公路。建議的轉乘折扣如下：

轉乘組合	折扣額
74A (往九龍灣) > 74X (往觀塘碼頭)	\$5.5 (即扣除 74X 過大老山隧道後的分段車費)
74X (往大埔中心) > 74A (往太和)	\$8.8 (即扣除 74X 的收費)

- 同時，我們會因應第 74X 號線乘客需求的變化而增加一架巴士行走。

III. 建議的好處

- 為大埔區的乘客提供一條直接的路線往返九龍灣商業區。

IV. 對乘客之影響

- 更改總站至啓業邨後，約 64% 的乘客仍可使用第 74A 號線往來現時的目的地。
- 目前由九龍灣站至觀塘碼頭沿途使用 74A 號路線的乘客，則需要改乘第 74X 號線或使用新增設第 74A 與 74X 號線之間的轉乘。
- 可選擇的替代服務如下：

路線	起點/終點	收費	繁忙時間班次	現時在建議轉乘位置的載客率
74X	大埔中心 – 觀塘碼頭	\$8.8	3分鐘	往觀塘方向：最高半小時的載客率約為74%

- 估計受影響而需要直接轉乘第 74X 號線或利用第 74X 與 74A 號線的轉乘的乘客人數約佔總客量的 36%，按方向的分佈如下：
 - 往觀塘碼頭方向：458 (佔該方向全日總乘客人數 1,228 的 37%)
 - 往太和方向：322 (佔該方向全日總乘客人數 933 的 35%)
- 因應以上的改動，我們亦建議增加一輛巴士行走 74X 號路線，以應付由第 74A 號線轉過來的乘客。

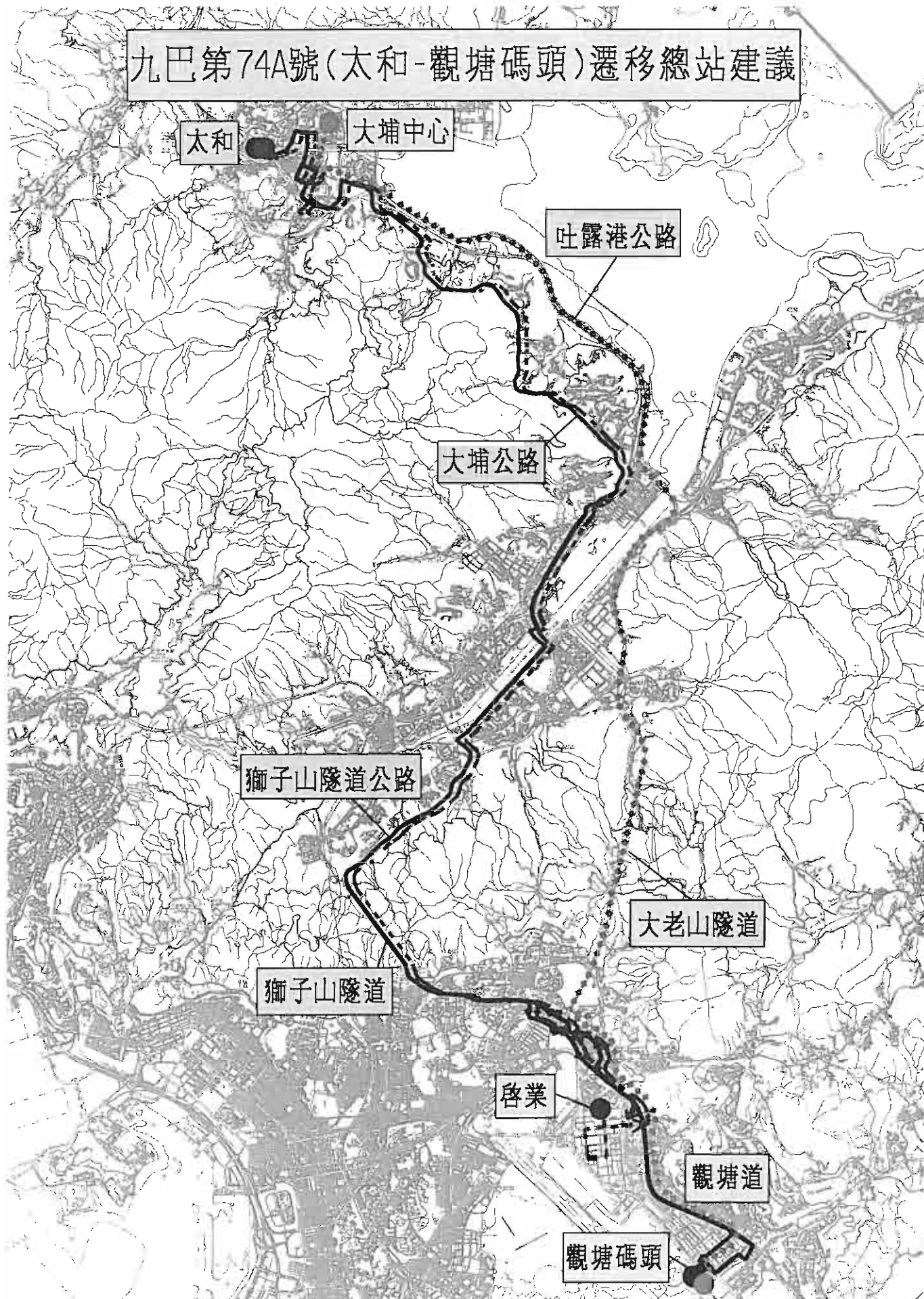
V. 路線圖

請參閱附圖。

VI. 目標實施日期

二零一一年第三季

九巴第74A號(太和-觀塘碼頭)遷移總站建議



圖示

- 現時九巴第74A路線(太和 - 觀塘碼頭)
- 建議九巴第74A路線(太和 - 啓業)
- ×× 現時九巴第74X路線(大埔中心 - 觀塘碼頭)

圖示
—— 第307號特別班次的建議路線

城巴第307號(大埔(汀太路)-中環)特別班次的建議路線

