

屯門區議會 新界西北交通及基建檢討

屯門西繞道及屯門至赤鱸角連接路

二零零七年九月二十五日



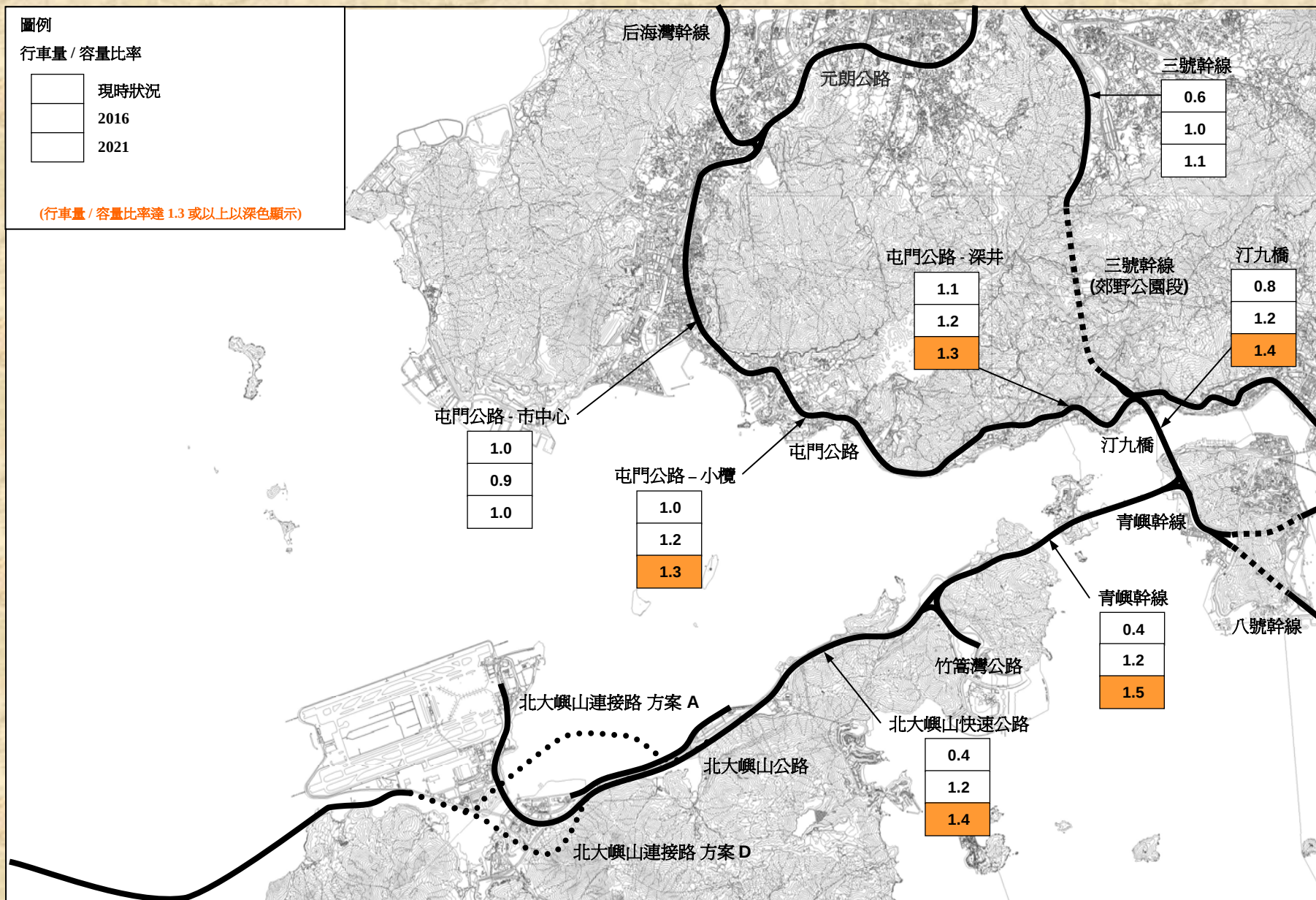
基本公路網的交通狀況

圖例

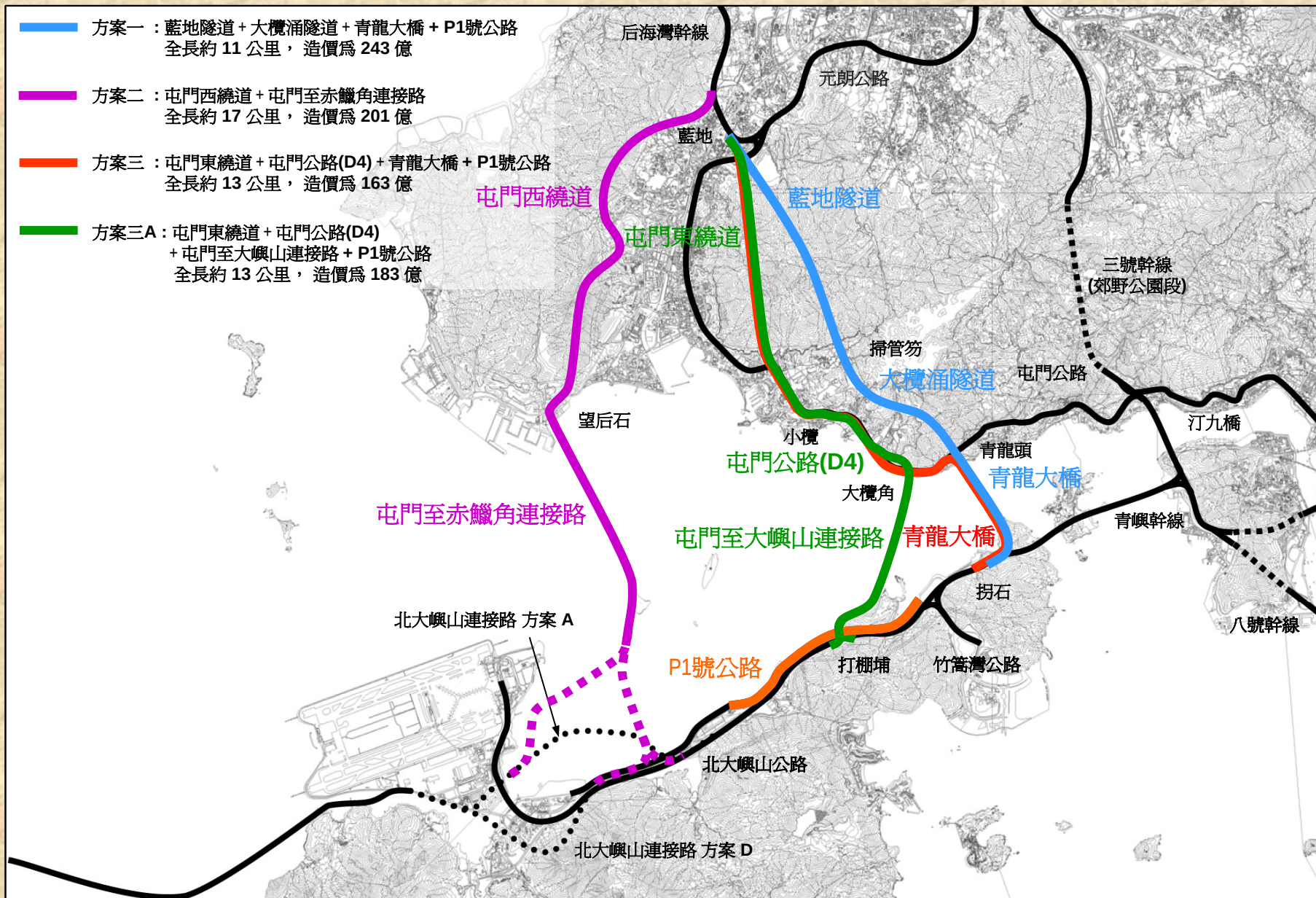
行車量 / 容量比率

	現時狀況
	2016
	2021

(行車量 / 容量比率達 1.3 或以上以深色顯示)



新界西北交通及基建檢討中擬議公路發展組合

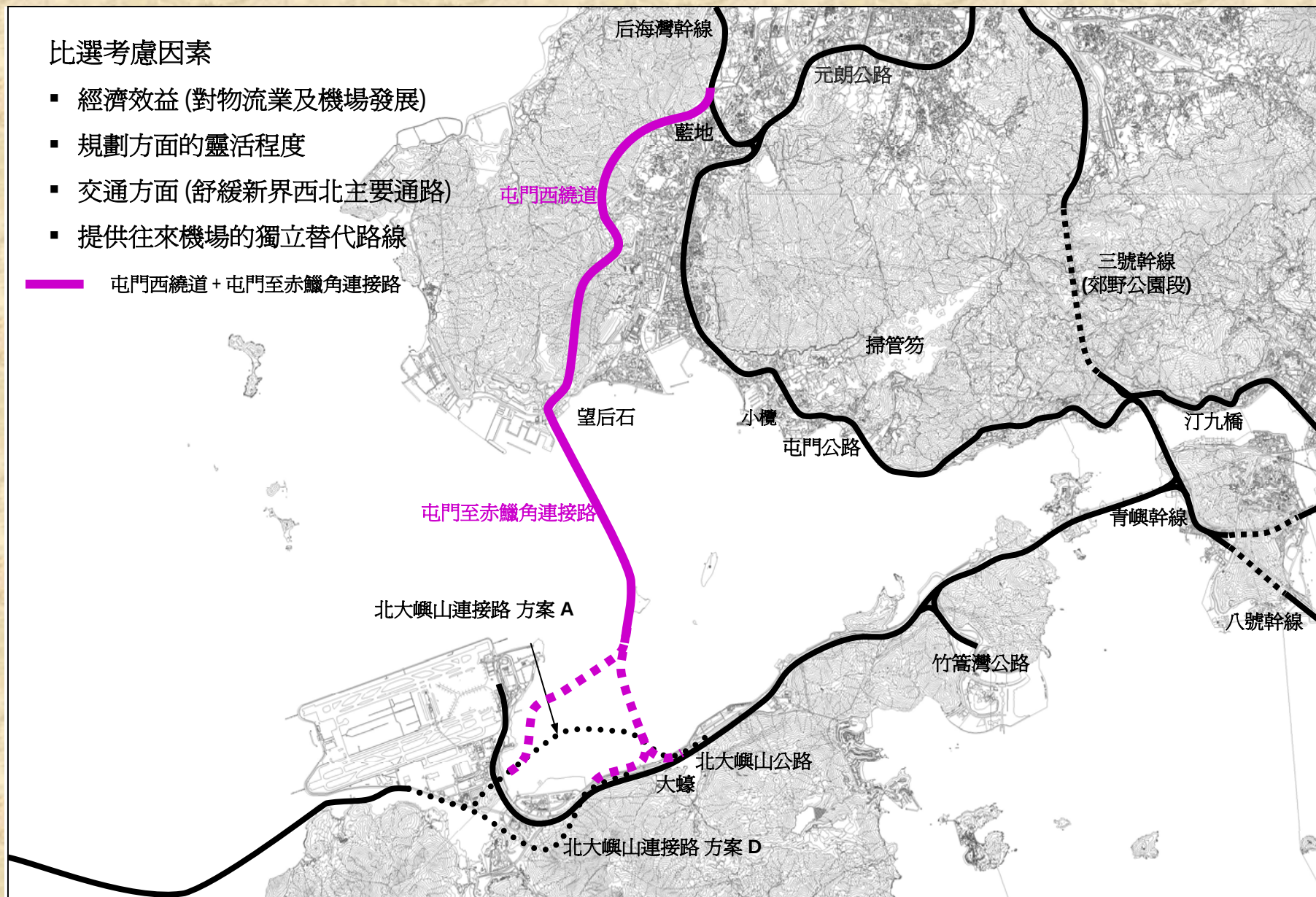


建議方案：屯門西繞道及屯門至赤鱗角連接路

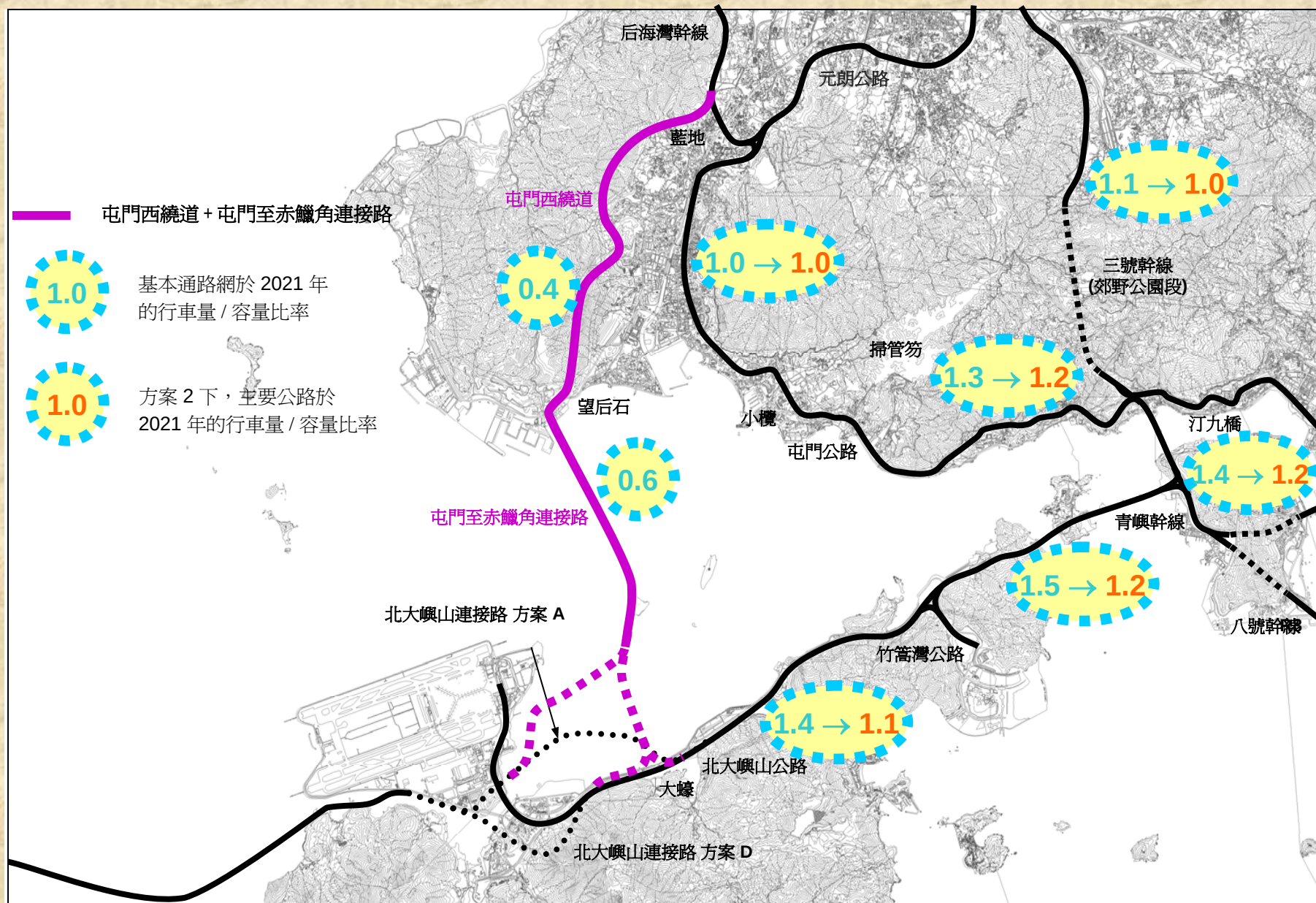
比選考慮因素

- 經濟效益 (對物流業及機場發展)
- 規劃方面的靈活程度
- 交通方面 (舒緩新界西北主要通路)
- 提供往來機場的獨立替代路線

—— 屯門西繞道 + 屯門至赤鱗角連接路



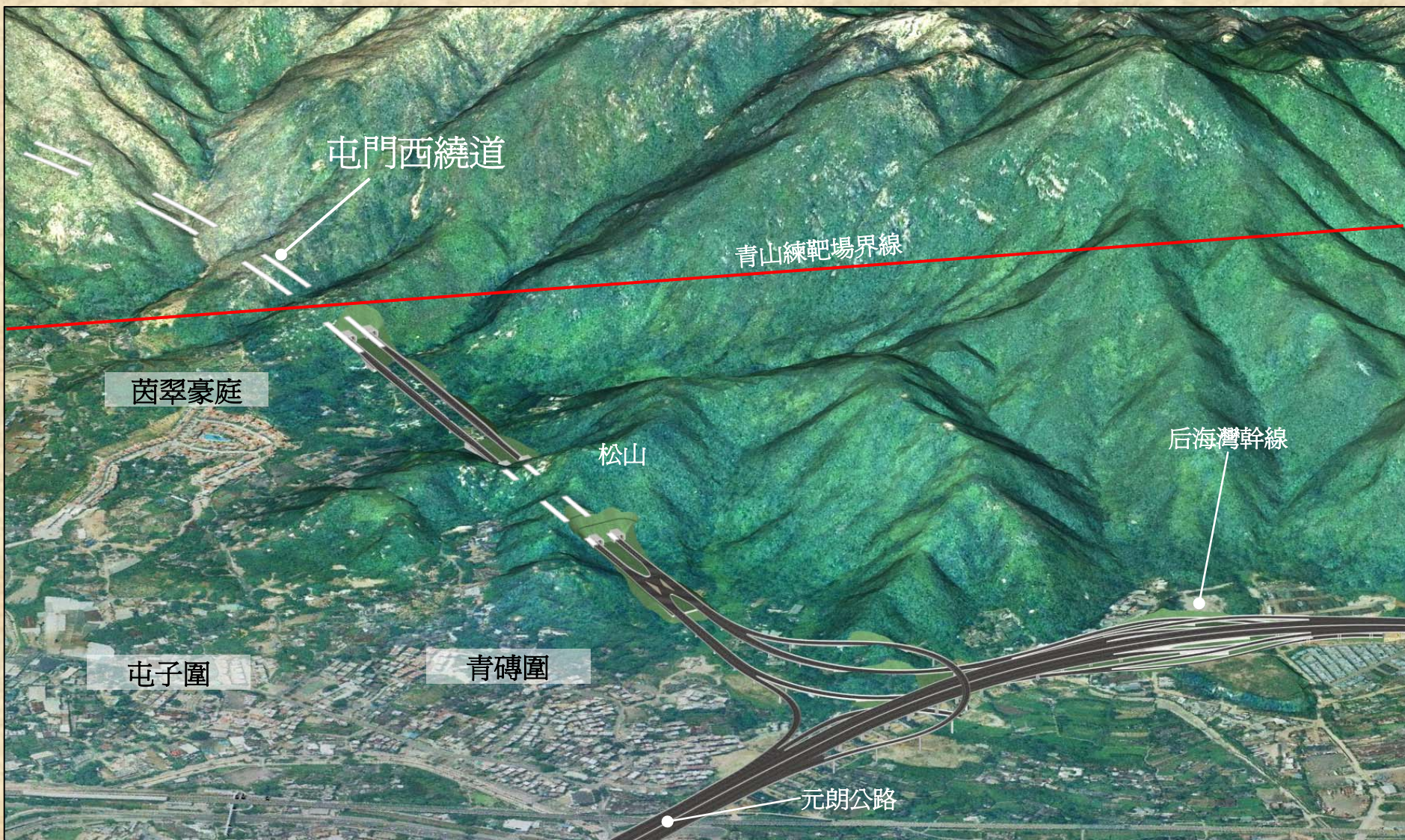
工程完成後新界西北主要道路的交通情況



屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道－ 擬建的交匯處



屯門西繞道－后海灣幹綫交匯處



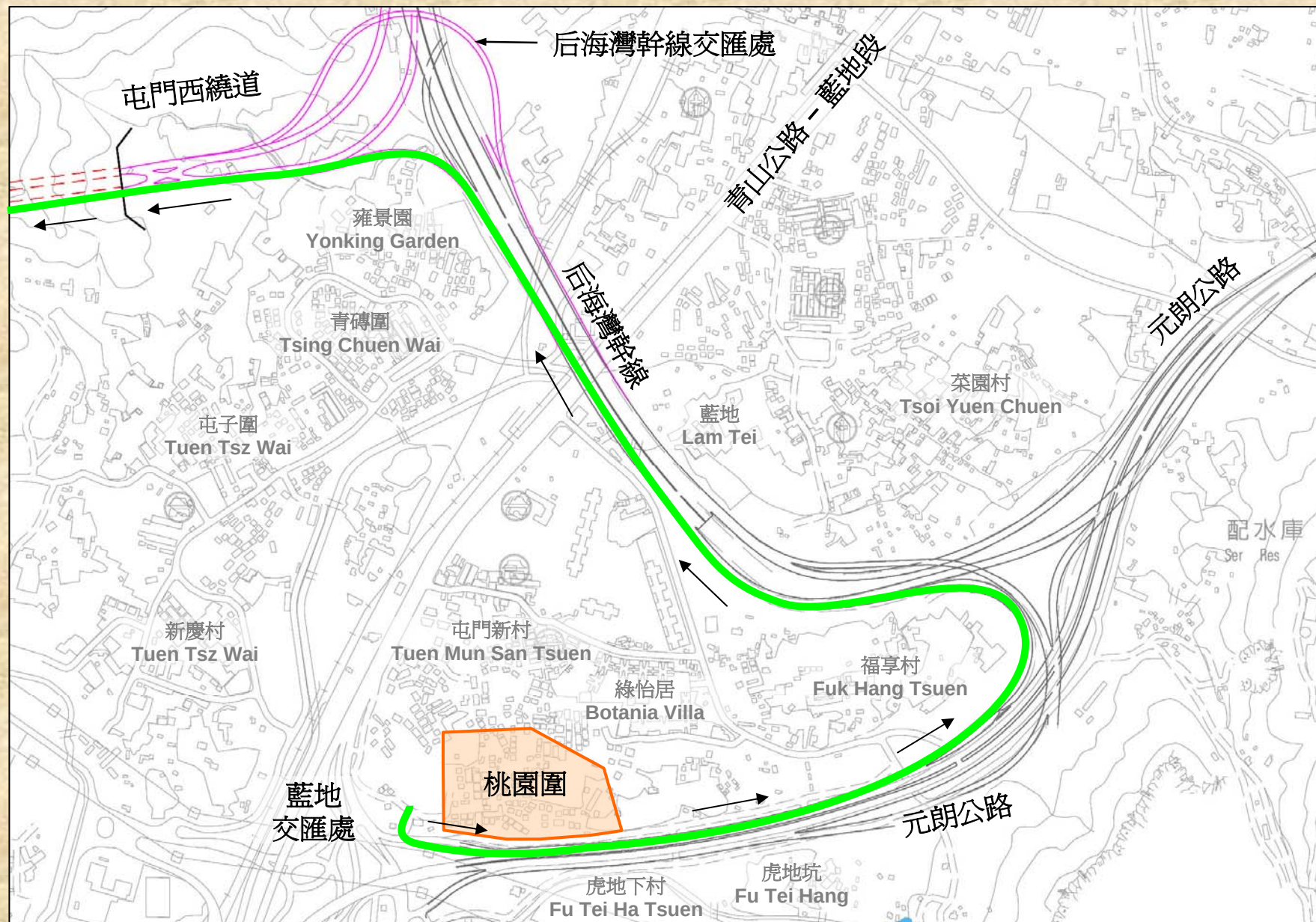
屯門至赤鱸角連接路－北面接綫



屯門至赤鱸角連接路 - 北面接綫



往來屯門北至香港國際機場的路線

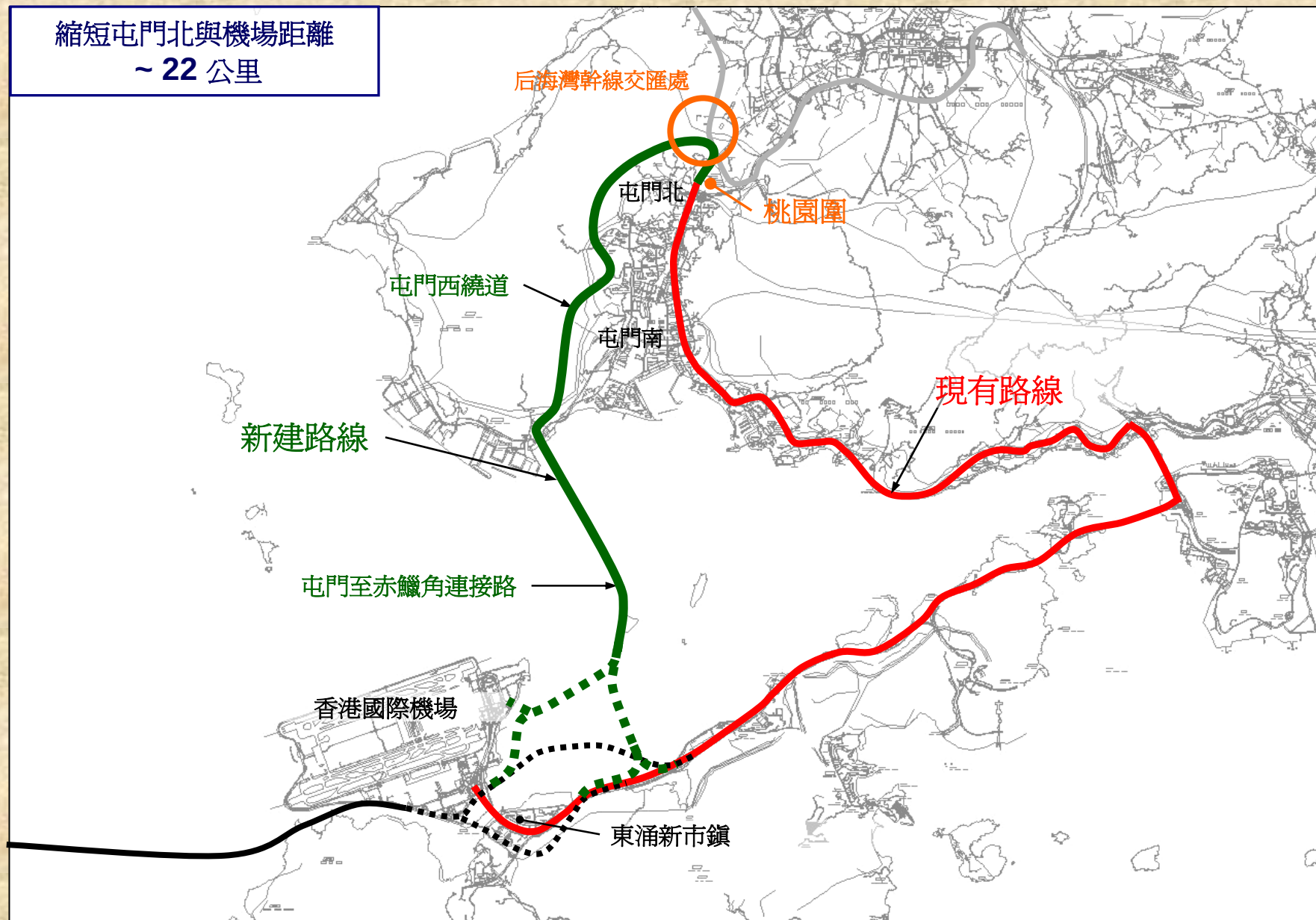


往來屯門北至香港國際機場的路線

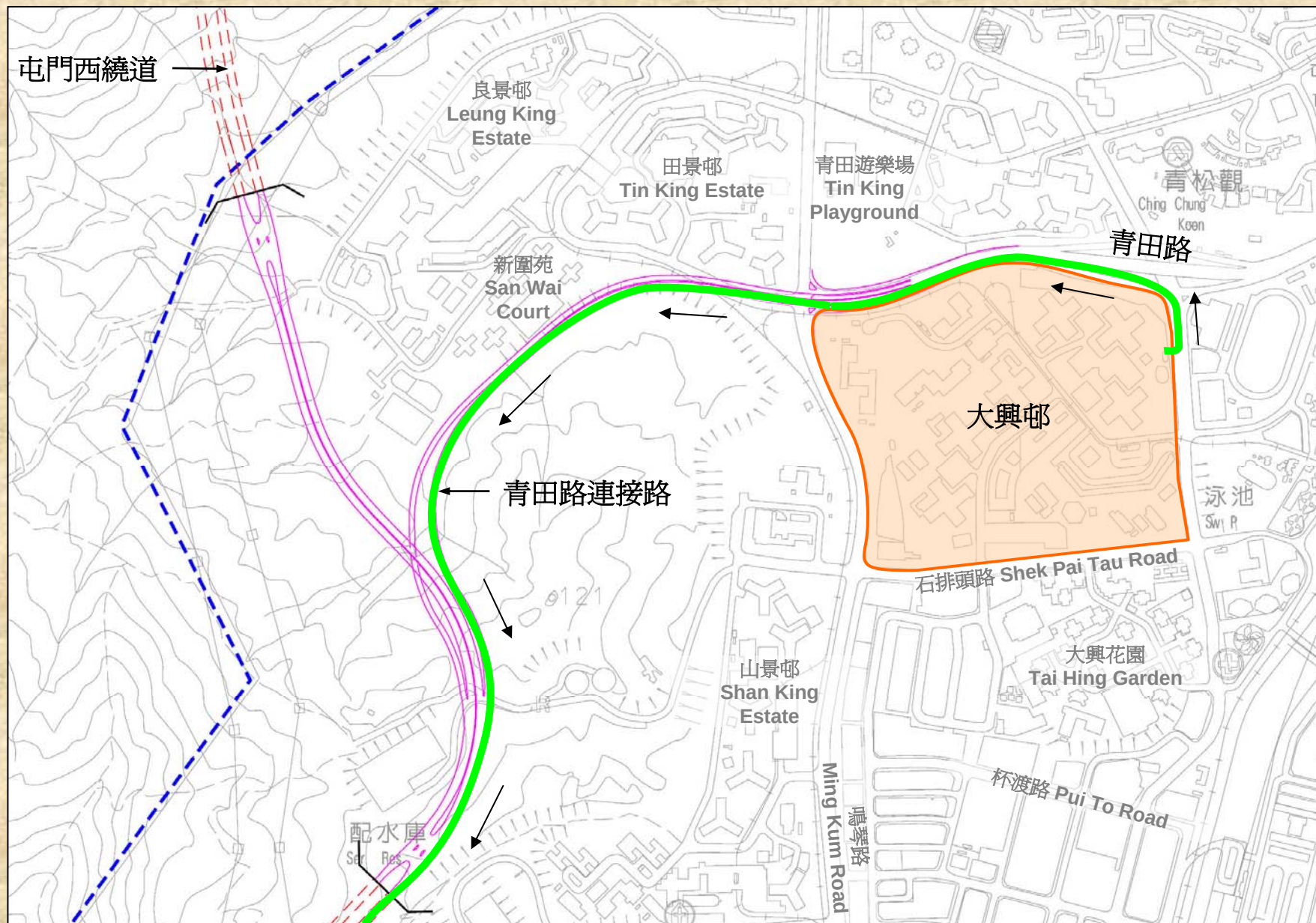


路政署

縮短屯門北與機場距離
~ 22 公里

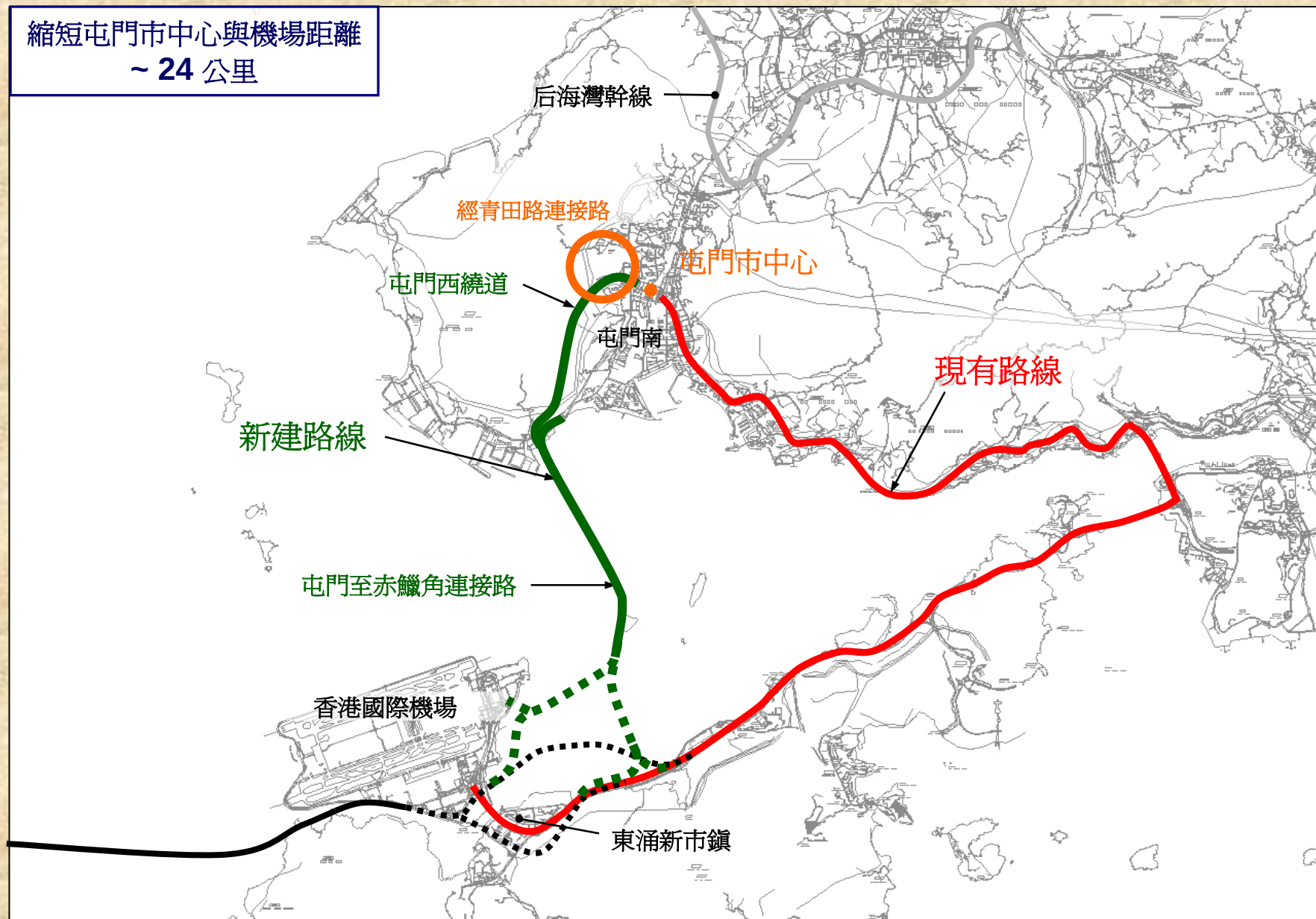


往來屯門市中心至香港國際機場的路線

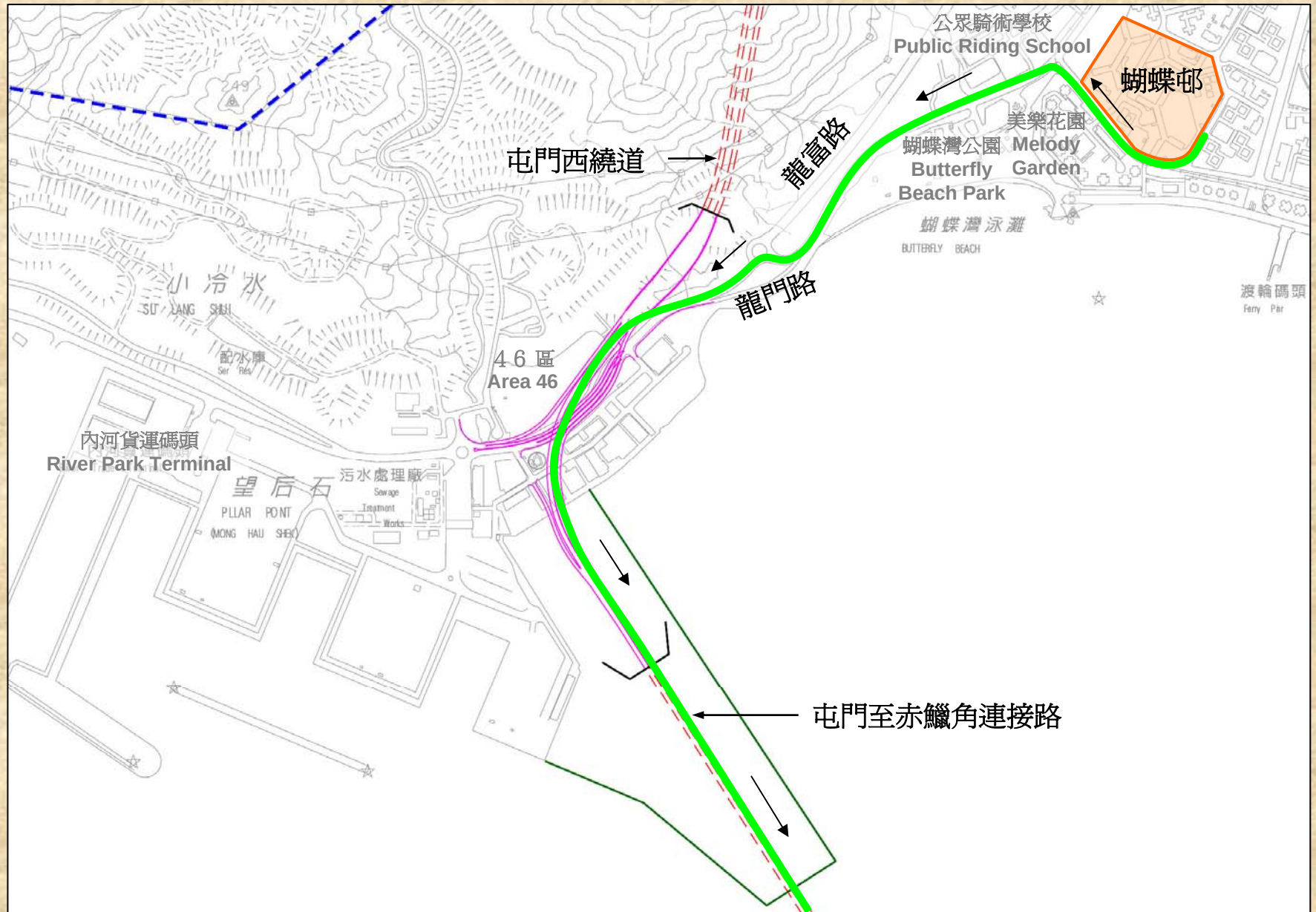


往來屯門市中心至香港國際機場的路線

縮短屯門市中心與機場距離
~ 24 公里



往來屯門南至香港國際機場的路線

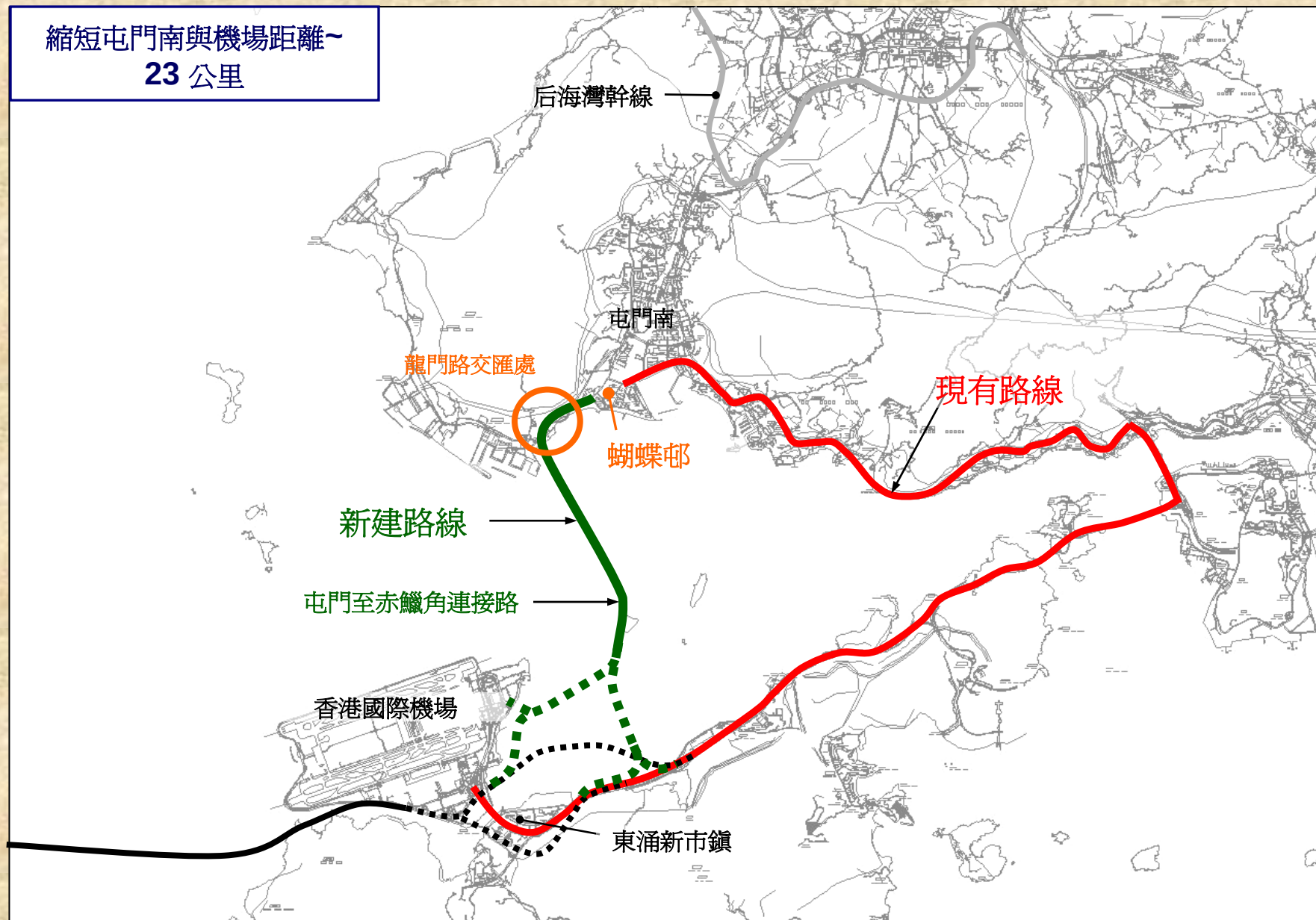


往來屯門南至香港國際機場的路線



路政署

縮短屯門南與機場距離~
23 公里



屯門西繞道及屯門至赤鱸角連接路

效益

- Ⓐ 大大縮短屯門區至機場/東涌之間行車距離
- Ⓑ 提供往來機場的獨立替代路線
- Ⓒ 支援區內物流業發展
- Ⓓ 加強機場競爭力
- Ⓔ 紓緩新界西北主要道路的交通(如屯門公路、汀九橋、青嶼幹線、北大嶼山公路等)



多謝