

## 建議 44 區增闢小巴、巴士總站

### 背景：

- (一) 屯門碼頭澳門船已開始服務，妥善交通必須盡早安排，以應付需要；但屯門碼頭巴士總站已飽和，實難有空間改善。
- (二) 現時在慧豐園前的上水小巴士站亦已飽和，並影響該處咪錶車位的使用。最嚴重的問題是該處沒有正式的洗手間設施，只有小巴商自行安排的臨時廁所，衛生問題影響環境。
- (三) 若 43D 線小巴恢復行駛，亦需要安排總站，因現時上水小巴士站的空位亦不足以容納更多路線。
- (四) 況且，赤鱗角跨海通道和港珠澳大橋如無意外將於 2016 年通車，屆時屯門碼頭區或需開闢往大嶼山、機場、和跨境往澳門、珠海等巴士服務。屯門碼頭區實需要預留土地以備需要。
- (五) 現時，慧豐園和邁亞美海灣對開的一段湖翠路，特別是一段接近 90 度的彎位，在早上繁忙時間，小巴、962A、K52 巴士、邨巴和屋苑車輛一併湧出，經常嚴重擠塞，甚至發生交通意外，影響人命安全。

### 建議：

- (一) 漁市場大樓與新華凍房之間的 44 區空地上，預留空間增闢小巴、巴士總站；
- (二) 將上水小巴士站遷後至該地段，而該處四周亦可有現成的洗手間設施供小巴司機使用。
- (三) 將 962A 與 K52 巴士在舊有小巴士站設立分站，可解決湖翠路尾段的交通擠塞和安全問題。
- (四) 研究在該總站開設新交通服務，以應付澳門船和日後新巴士及跨境巴士服務。

文件提交人

嚴天生 江鳳儀

2011 年 4 月 22 日