

白石角發展計劃基礎設施工程第一階段 - 公共交通交匯處改善工程

白石角公共交通交匯處改善工程

目的

本文件旨為對大埔區議會交通及運輸委員會各委員解釋有關上述改善工程的概要。

背景

2. 現有的白石角公共交通交匯處於 2009 年建成（見附圖 1 及 2），為配合鄰近人口的增長，現有的交匯處會作出多項的改善。合約施工期預計由 2011 年 12 月至 2012 年 12 月。負責工程部門為土木工程拓展署。顧問公司為安誠工程有限公司。

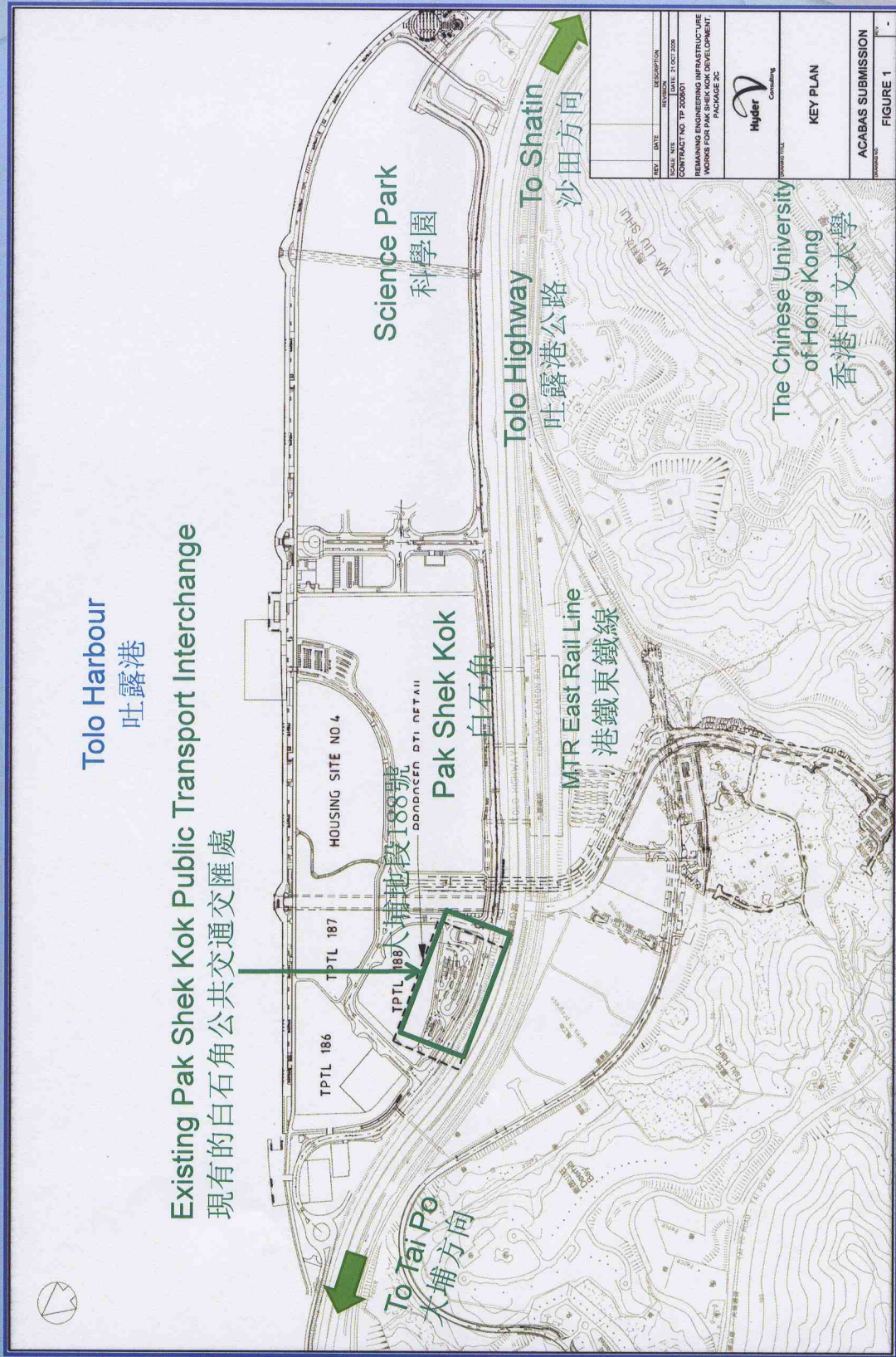
改善工程概要

- (i) 工程項目主要包括興建隔音屏障和加強現有的綠化工程（見附圖 3 及 4）。
- (ii) 為減低巴士對鄰近住宅的噪音污染及美化環境，現有的巴士候車亭會改建為隔音屏障，並在交匯處周邊種植樹木及進行綠化。
- (iii) 改善工程完成後該交匯處可成為永久性設施，繼續為該區提供公共交通服務，更可成為吐露港公路與鄰近住宅之間的緩衝區。
- (iv) 交匯處有關改善工程在施工期及完成後都不會對周邊的行人路、單車徑、雨水排放系統、環境及道路交通造成不良的影響。
- (v) 上述的改善工程已諮詢各政府部門，並已得到各部門的同意，現希望得到各委員的支持。

土木工程拓展署
二零一一年八月

Tolo Harbour
吐露港

Existing Pak Shek Kok Public Transport Interchange
現有的白石角公共交通交匯處



附圖“1” 位置圖

