

建議調整專線小巴第 26 號路綫的服務
(司徒拔道(港安醫院)至銅鑼灣(開平道))(循環綫)

目 的

本文旨在闡述及諮詢各委員有關改善專線小巴第 26 號路綫營運狀況的建議。

背 景

2. 專線小巴第 26 號路綫於 2010 年 9 月 22 日開辦，每日由上午 6 時至晚上 11 時，為乘客提供來往司徒拔道(港安醫院))及銅鑼灣的服務。該路綫自去年 9 月開辦以來，乘客量一直偏低，加上營運成本不斷上升，其營辦商一直面對虧蝕的情況，經營十分困難。為了改善該路綫的營運狀況，以維持服務供乘客使用，本署與營辦商研究後，擬定以下的建議。

建 議

3. 有關改善專線小巴第 26 號路綫的建議詳情如下：

- (i) 以試辦形式，提供來往司徒拔道(香港港安醫院)至灣仔(灣仔街市)(循環綫)的第 26 號路綫的特別班次。現有第 26 號綫的常規服務的班次將不受影響。特別班次服務先會以試辦形式行走 2 個月，視乎乘客反應再作檢討。有關該特別班次的服務詳情可參閱下表、附件一及附圖一。

建議第 26 號路綫的特別班次的服務詳情

目的地	司徒拔道(香港港安醫院)至灣仔(灣仔街市)(循環綫)
-----	----------------------------

路線	行經香港港安醫院通道、司徒拔道(經英基白普理小學)、司徒拔道、肇輝台、司徒拔道、皇后大道東、摩理臣山道、灣仔道、皇后大道東、司徒拔道、肇輝臺、司徒拔道及香港港安醫院通道。
全程收費	\$5.2
班次	30 分鐘
服務時間	逢星期一至五，每日早上 8 時至下午 2 時(公眾假期除外)
行車距離	8.8 公里
行車時間	38 分鐘
車輛分配	1 輛

- (ii) 縮短現有第 26 號綫的常規服務的服務時間，由現時每日上午 6 時至晚上 11 時，改為每日上午 6 時 15 分至晚上 10 時 30 分。

4. 本署建議上述的安排時已考慮以下的因素：

- (i) 新增的特別班次為乘客提供來往司徒拔道、肇輝臺及灣仔的新服務，方便司徒拔道及肇輝臺的乘客前往灣仔地鐵站及灣仔街市一帶。
- (ii) 加開特別服務的班次並非頻密，不會加重司徒拔道、摩理臣山道及灣仔道的交通流量。
- (iii) 現時該小巴路線在早上 6 時 15 分前每班車的平均載客量為 0 人，晚上 10 時 30 分後每班車的平均載客量約為 5 人，缺乏營運效益。縮短現有第 26 號綫的常規服務的服務時間可以減低資源浪費。
- (iv) 上述建議有助善用車輛資源，減低營運成本及改善該路線的整體營運效益。

實施時間表

5. 若各位委員不反對上述建議，本署會盡快實施以上的安排。

徵詢意見

6. 請各位委員就上述建議提供意見。

運輸署

2011 年 8 月

專線小巴第 26 號綫特別班次的服務詳情

I. 路綫

司徒拔道(港安醫院)至灣仔(灣仔街市) (循環綫)：香港港安醫院通道、司徒拔道(經英基白普理小學)、司徒拔道、擎輝臺、司徒拔道、皇后大道東、摩理臣山道、灣仔道、皇后大道東、司徒拔道、擎輝臺、司徒拔道及香港港安醫院通道。(路綫圖請參閱附圖一)

II. 時間表

<u>由司徒拔道(港安醫院)</u>		<u>班次 (分鐘)</u>
<u>星期一至星期五</u>		
上午 8 時	至 下午 2 時	30

III. 收費表

司徒拔道(港安醫院)至灣仔(灣仔街市) \$5.2
灣仔(灣仔街市)至司徒拔道(港安醫院) \$5.2

IV. 獲准上落客地點

1. 皇后大道東舊灣仔街市對面
2. 皇后大道東聖若瑟小學外
3. 沿途限制區以外所有其他地方，只要不違反道路交通條例。

