

黃大仙區議會轄下
交通及運輸事務委員會文件第 40/2011 號

停止營辦九龍專線小巴路線服務
九龍專線小巴第 33 號綫[富山公共交通總站 - 九龍城 (循環綫)]、
33A 號綫(海港花園/瓊麗苑 - 鑽石山站)及 33M 號綫(海港花園 - 黃大仙站)

運輸署早前接獲上述專線小巴路線的營辦商通知，由於長期虧蝕，該公司將會於 2011 年 10 月 1 日起停止營辦九龍專線小巴路線第 33 號綫、33A 號綫及 33M 號綫。

2. 運輸署將會作出以下的跟進行動，以盡量維持有關的專線小巴服務：
 - (i) 運輸署會繼續與現時的專線小巴營辦商商討，挽留它繼續營辦上述路線；及
 - (ii) 以公開招標形式邀請及遴選新的專線小巴營辦商第 33 號綫、33A 號綫及 33M 號綫。
3. 就公開招標遴選新的小巴營辦商而言，現時專線小巴 33 號綫、33A 號綫及 33M 號綫的營運詳情及細節將會維持不變，包括路線、時間表/班次及小巴數目（詳情請參閱附件）。然而，車費則會按該小巴路線現時行車里數可收取的最高上限而釐定，即分別為 \$7.3(33 號綫)、\$4.2(33A 號綫)及 \$6.1(33M 號綫)。
4. 若有進一步的消息，運輸署會盡快通知交通及運輸事務委員會各議員及委員。
5. 請各議員或委員對上述安排提出意見。

運輸署
市區運輸管理部(九龍)

2011 年 7 月

九龍專線小巴第 33 號綫
富山公共交通總站 至 九龍城 (循環綫)

I. 路綫

富山公共交通總站 至 九龍城 (循環綫): 經蒲崗村道、天橋、支路、龍翔道、支路、鳳舞街、東頭村道、東正道、沙浦道、衙前圍道、福佬村道、太子道西、九龍城交匯處、亞皆老街、露明道、太子道西、嘉林邊道、衙前圍道、打鼓嶺道、樂善道、東隆道、東頭村道、鳳舞街、天橋、支路、龍翔道、支路、龍蟠街、鳳德道、蒲崗村道、豐盛街(海港花園)及蒲崗村道北行線。

II. 基本班次

每隔 12 至 15 分鐘一班

III. 建議最高車費

每程車費 7.3 元

[現時車費 5.2 元 (全程)]

分段收費：

龍翔道(龍翔中心外)至富山公共交通總站：\$3.60

豐盛街(富山邨)至豐盛街(海港花園)：\$1.80

沙浦道至露明道：\$3.0]

IV. 車程距離

約 13.1 公里 (來回程)

V. 行車時間

約 50 分鐘 (來回程)

VI. 車輛分配/載客量

載客量不超過 16 人的公共小型巴士 5 部

VII. 終點站

富山公共交通總站

九龍專線小巴第 33A 號綫
海港花園/瓊麗苑 至 鑽石山站

I. 路綫

海港花園/瓊麗苑 至 鑽石山站：經豐盛街、蒲崗村道，斜路、大磡道、龍蟠街及鑽石山站公共運輸交匯處。

鑽石山站 至 海港花園/瓊麗苑：經鑽石山站公共運輸交匯處、龍蟠街、鳳德道、蒲崗村道及豐盛街。

II. 基本班次

每隔 8 分鐘一班

III. 建議最高車費

每程車費 4.2 元

[現時車費 3.6 元 (全程)]

分段收費：

豐盛街(富山邨)至鑽石山站：\$2.80

豐盛街(富山邨)至豐盛街 (海港花園/瓊麗苑)：\$1.80]

IV. 車程距離

約 2.4 公里

V. 行車時間

約 6 分鐘

VI. 車輛分配/載客量

載客量不超過 16 人的公共小型巴士 3 部

VII. 終點站

豐盛街

鑽石山站公共運輸交匯處

九龍專線小巴第 33M 號綫
海港花園 至 黃大仙站

I. 路綫

海港花園 至 黃大仙站：經豐盛街、蒲崗村道北行線、*(富山公共交通總站、蒲崗村道北行線)、天橋、支路、龍翔道及正德街。

黃大仙站 至 海港花園：經正德街、東頭村道、沙田坳道、彩虹道、蒲崗村道、天橋、蒲崗村道及豐盛街。

* 加開特別班次期間每日上午 6 時 30 分至上午 9 時，不經富山公共交通總站。特別班次由每日上午 6 時 30 分至上午 9 時開出，每 3/4 分鐘一班，往返富山公共交通總站及黃大仙站(不經海港花園)。

II. 基本班次

每隔 3 至 7 分鐘一班

III. 建議最高車費

每程車費 6.1 元

[現時車費 3.6 元 (全程)]

分段收費：

豐盛街(富山邨)至豐盛街 (海港花園/瓊麗苑)：\$1.80]

IV. 車程距離

約 3.6 公里

V. 行車時間

約 13 分鐘

VI. 車輛分配/載客量

載客量不超過 16 人的公共小型巴士 9 部

VII. 終點站

豐盛街

正德街