

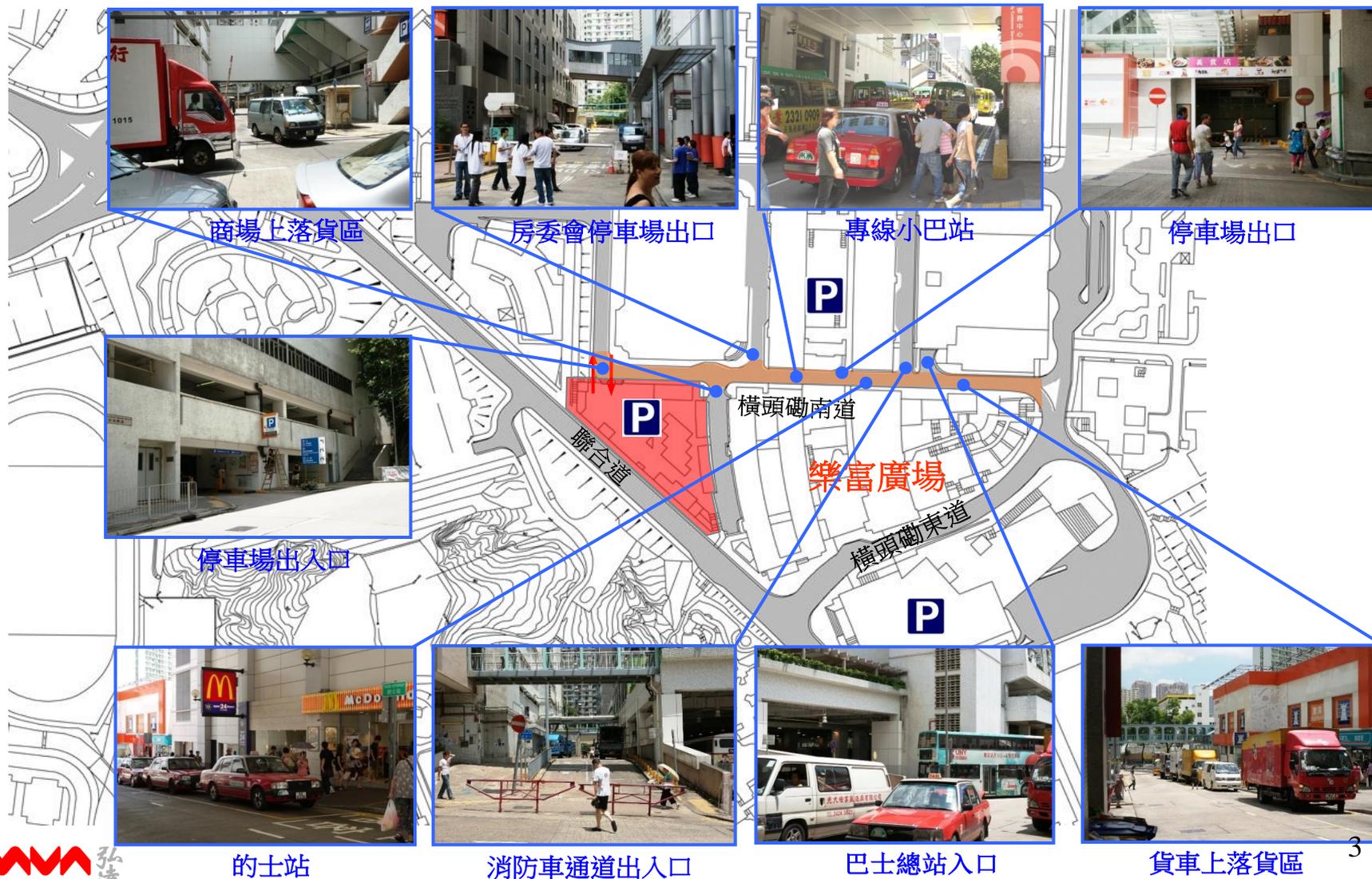
樂富廣場增設 聯合道車輛出入口及上落客點 方案建議

領匯管理有限公司
弘達交通顧問有限公司

- 領匯委託顧問弘達研究樂富廣場的交通設施，藉此
 - 紓緩橫頭磡南道人車爭路壓力
 - 保持區內交通暢順
 - 確保車輛及行人安全
 - 增加無障礙通道，回應傷健人士要求
- 建議在聯合道增設車輛出入口及上落客點

現時橫頭磡南道交通狀況

橫頭磡南道總長約230米,須應付：

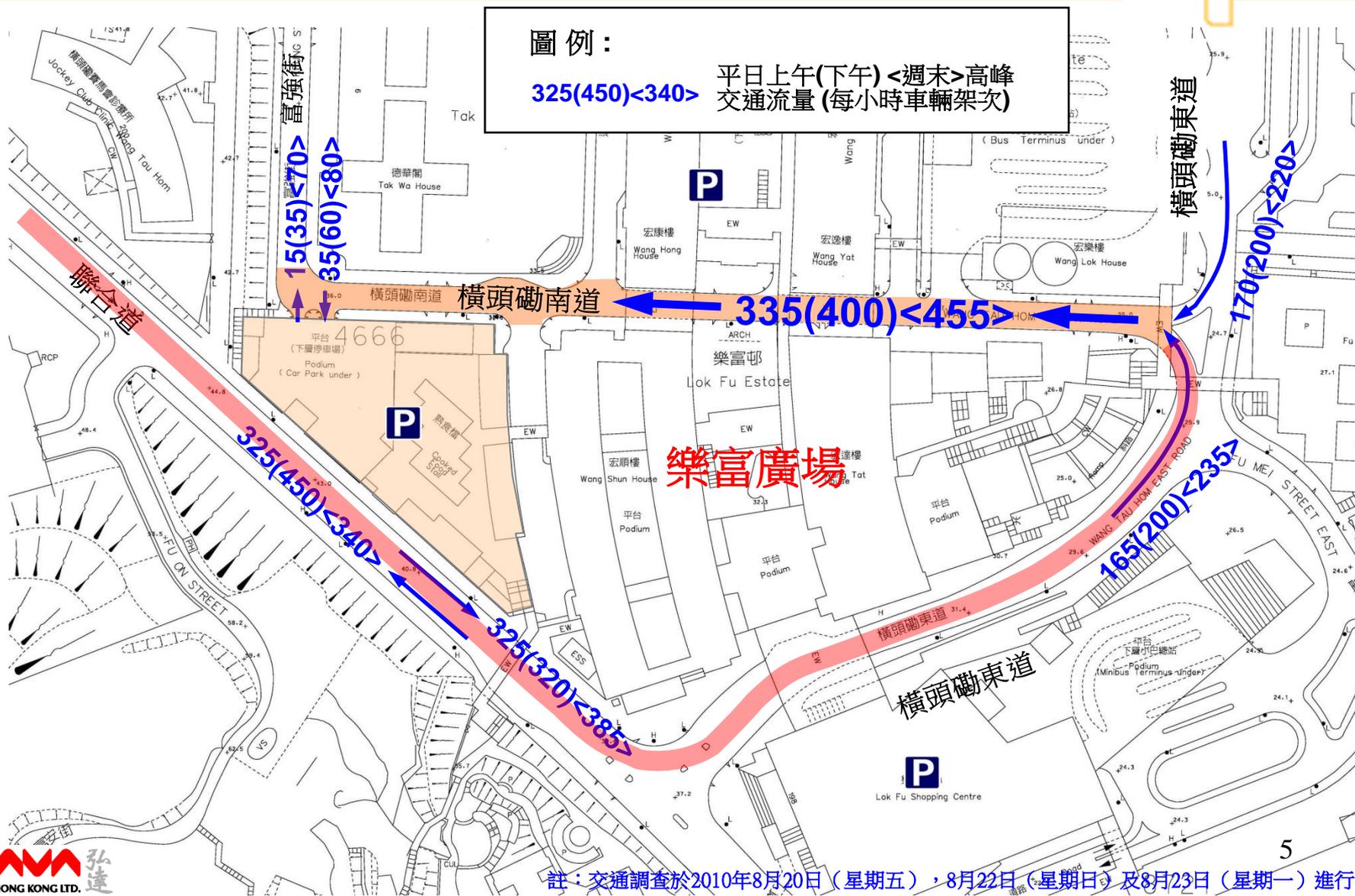


橫頭磡南道停車場車輛出入路徑

三線滙聚 人車爭路



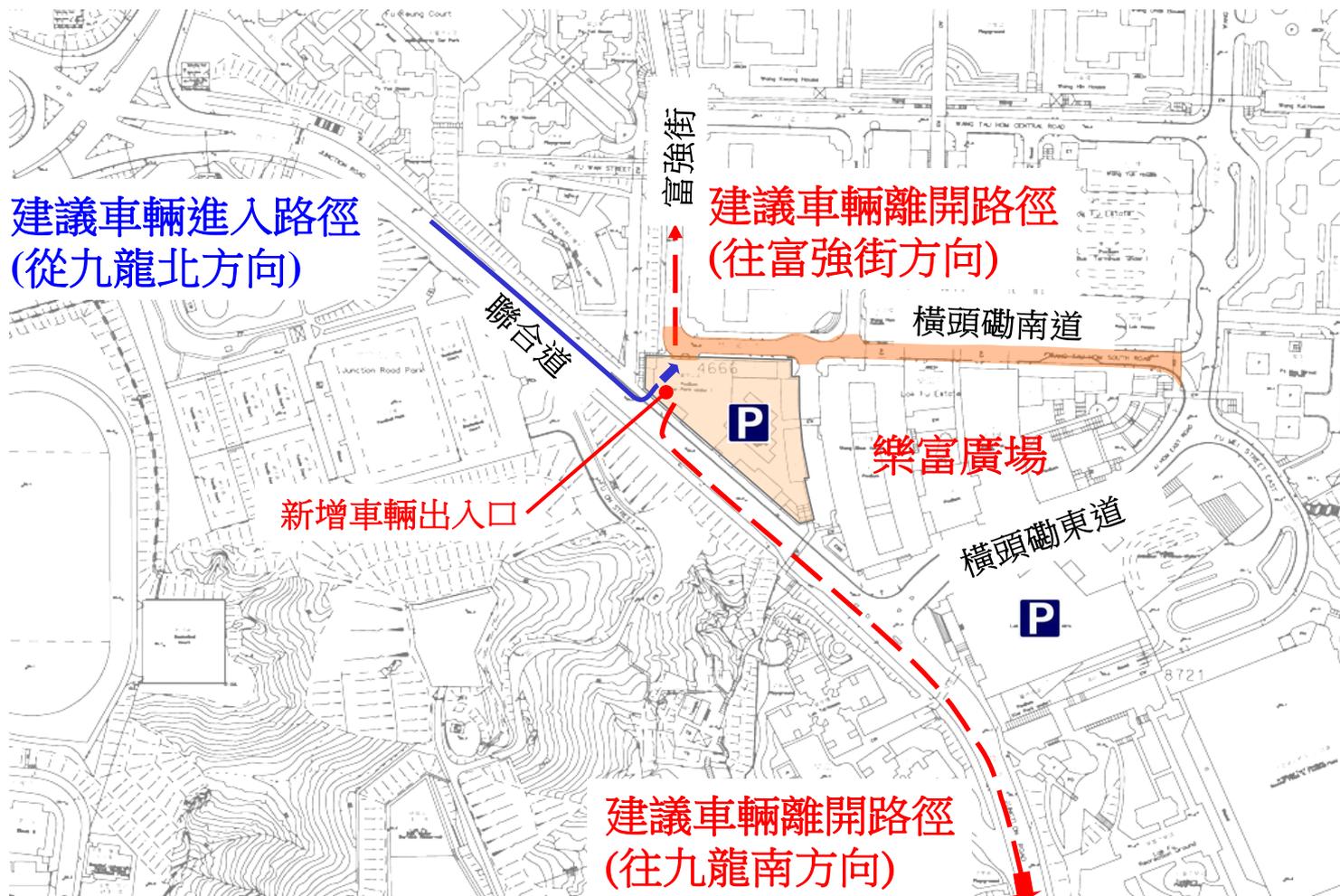
樂富主要交通幹道車流量 (8/2010)



註：交通調查於2010年8月20日（星期五），8月22日（星期日）及8月23日（星期一）進行

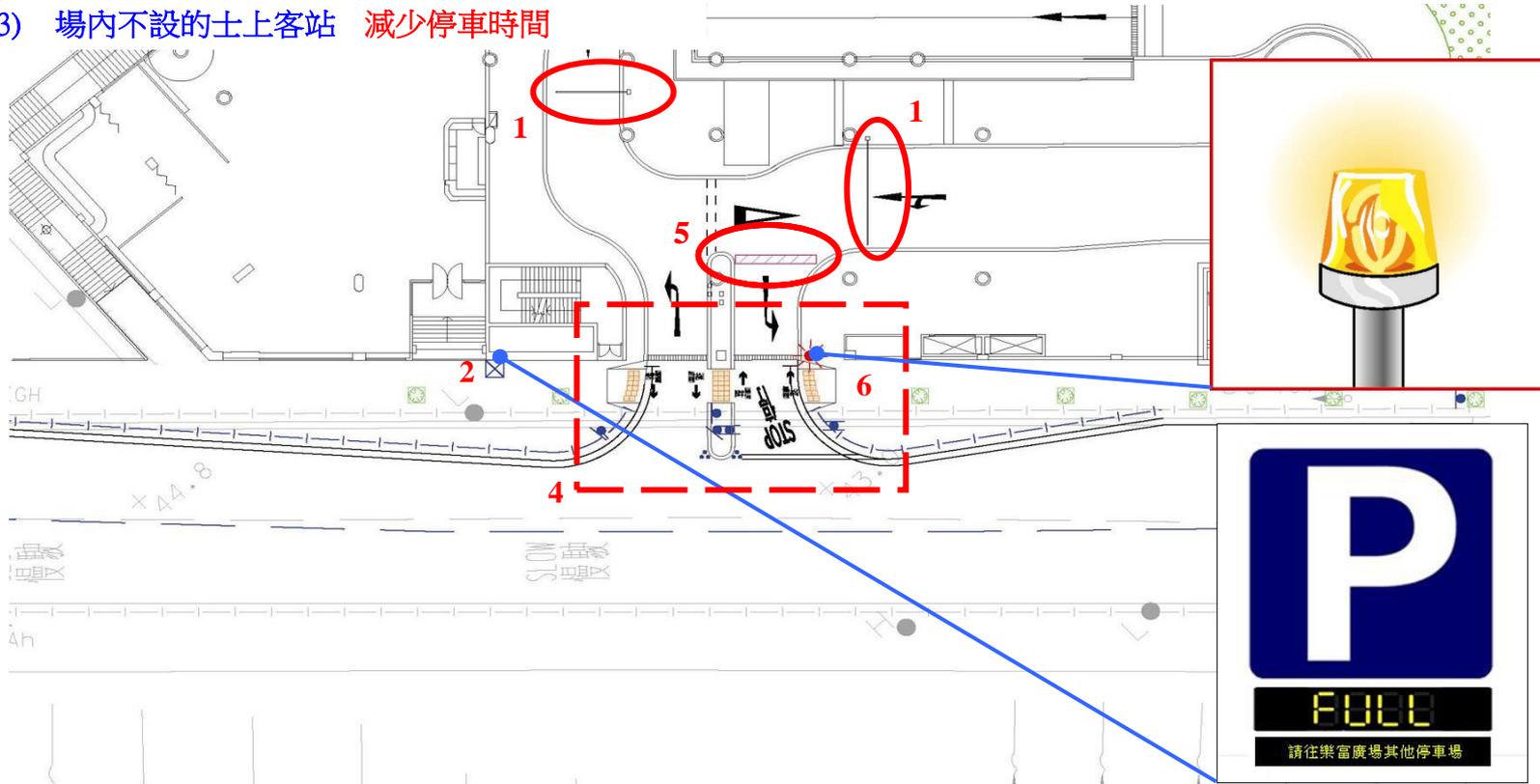
建議增設聯合道車輛出入口及上落客點 減低橫頭磡南道壓力 協助分流應付未來增長

- 由九龍北方向前往樂富, 車輛毋須經由橫頭磡東道及南道轉入, 離開時亦可分流



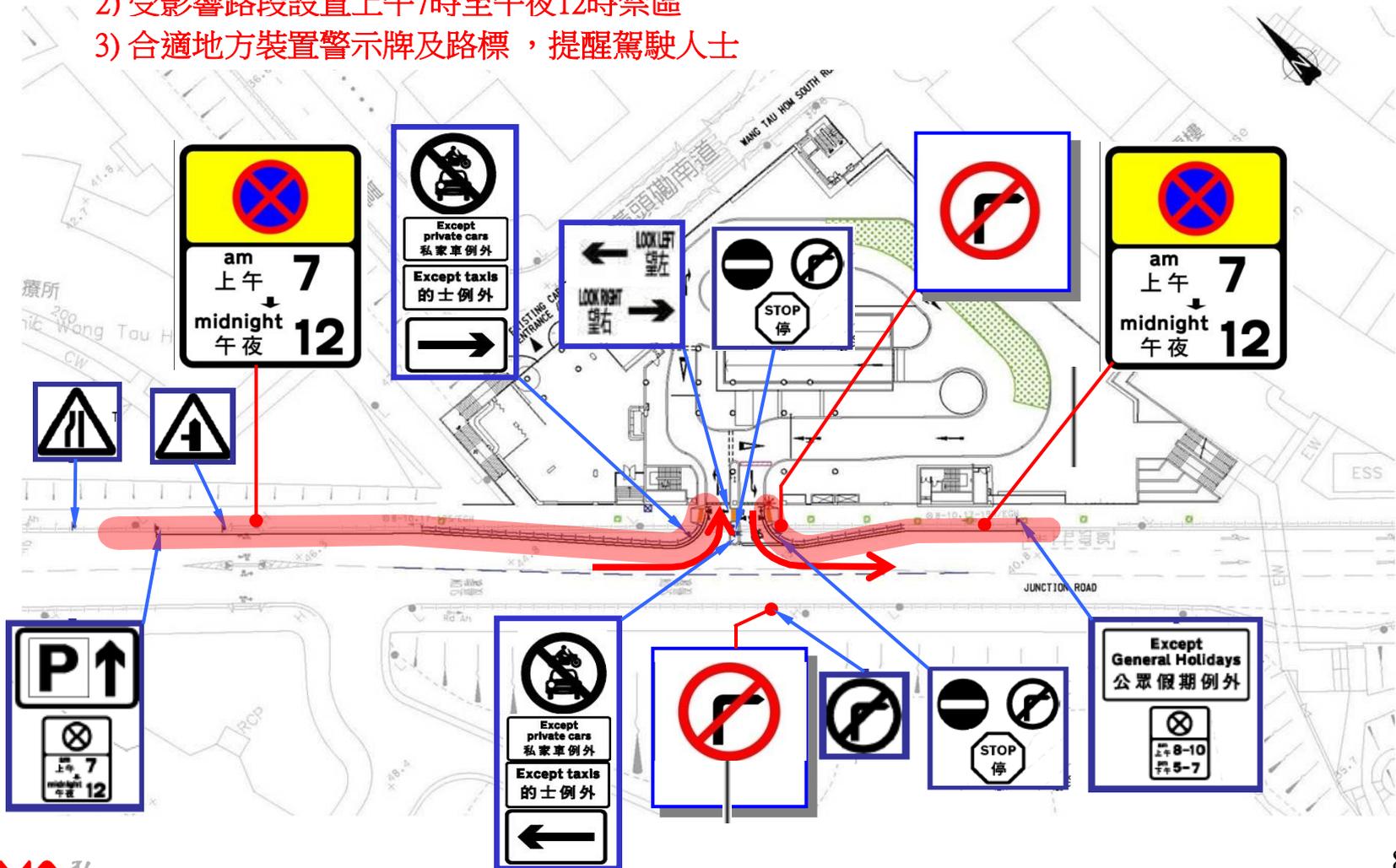
新增特別設施 確保安全

- 1) 出入閘機設置在距離大路出入口較遠地方
避免阻塞聯合道
- 2) 加設停車場已滿指示牌
提醒駕駛人士毋須停車堵塞路口
- 3) 場內不設的士上客站 減少停車時間
- 4) 管理員於在開放時段 (7:00 - 22:00)
提醒行人，疏導交通
- 5) 加設緩衝路拱，減慢車速
- 6) 在車場出口位置裝設閃動燈號，提醒行人注意車輛出入



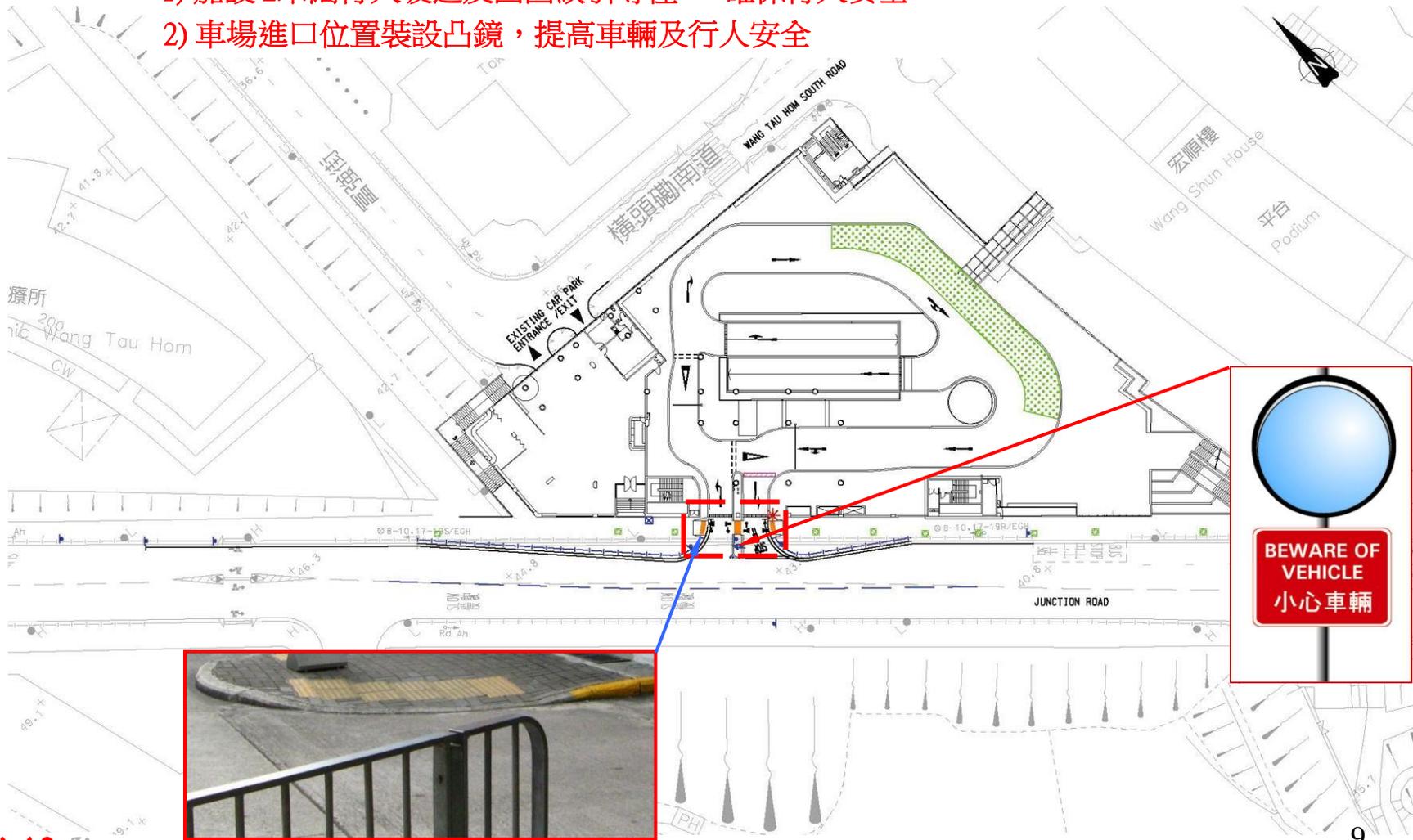
新增特別安排 確保安全

- 1) 提醒駕車人士，只容許車輛左出左入，減少阻塞
- 2) 受影響路段設置上午7時至午夜12時禁區
- 3) 合適地方裝置警示牌及路標，提醒駕駛人士



人車配合 加倍安全

- 1) 加設 2米闊行人坡道及凹凸紋引導徑，確保行人安全
- 2) 車場進口位置裝設凸鏡，提高車輛及行人安全



增設車輛出入口後模擬現場情況



增設上落客點現場情況



增設上落客點現場情況



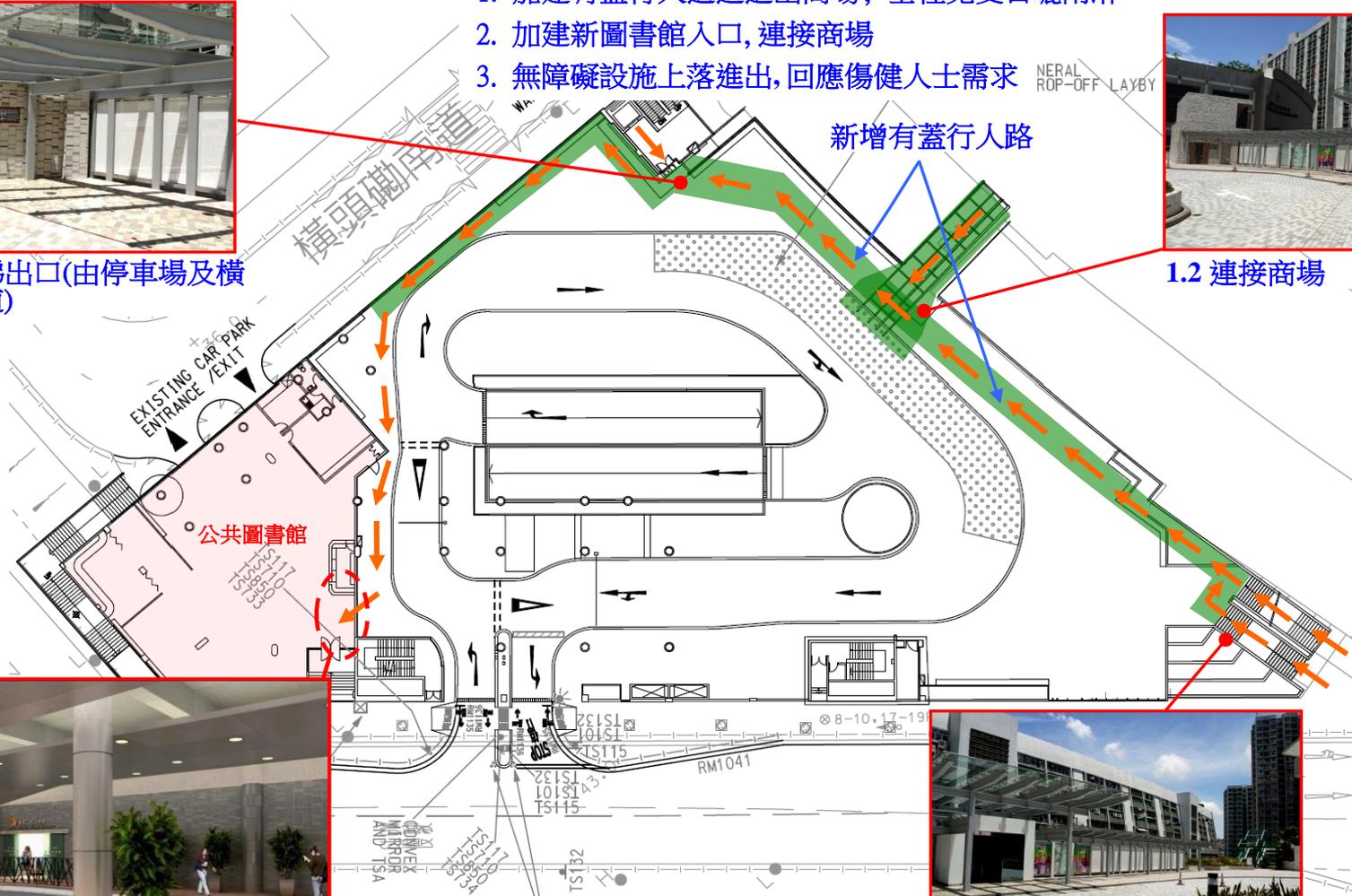
增加上落客點周圍設施

1. 加建有蓋行人通道進出商場，全程免受日曬雨淋
2. 加建新圖書館入口，連接商場
3. 無障礙設施上落進出，回應傷健人士需求



1.3 連接電梯出口(由停車場及橫頭磡南道)

1.2 連接商場



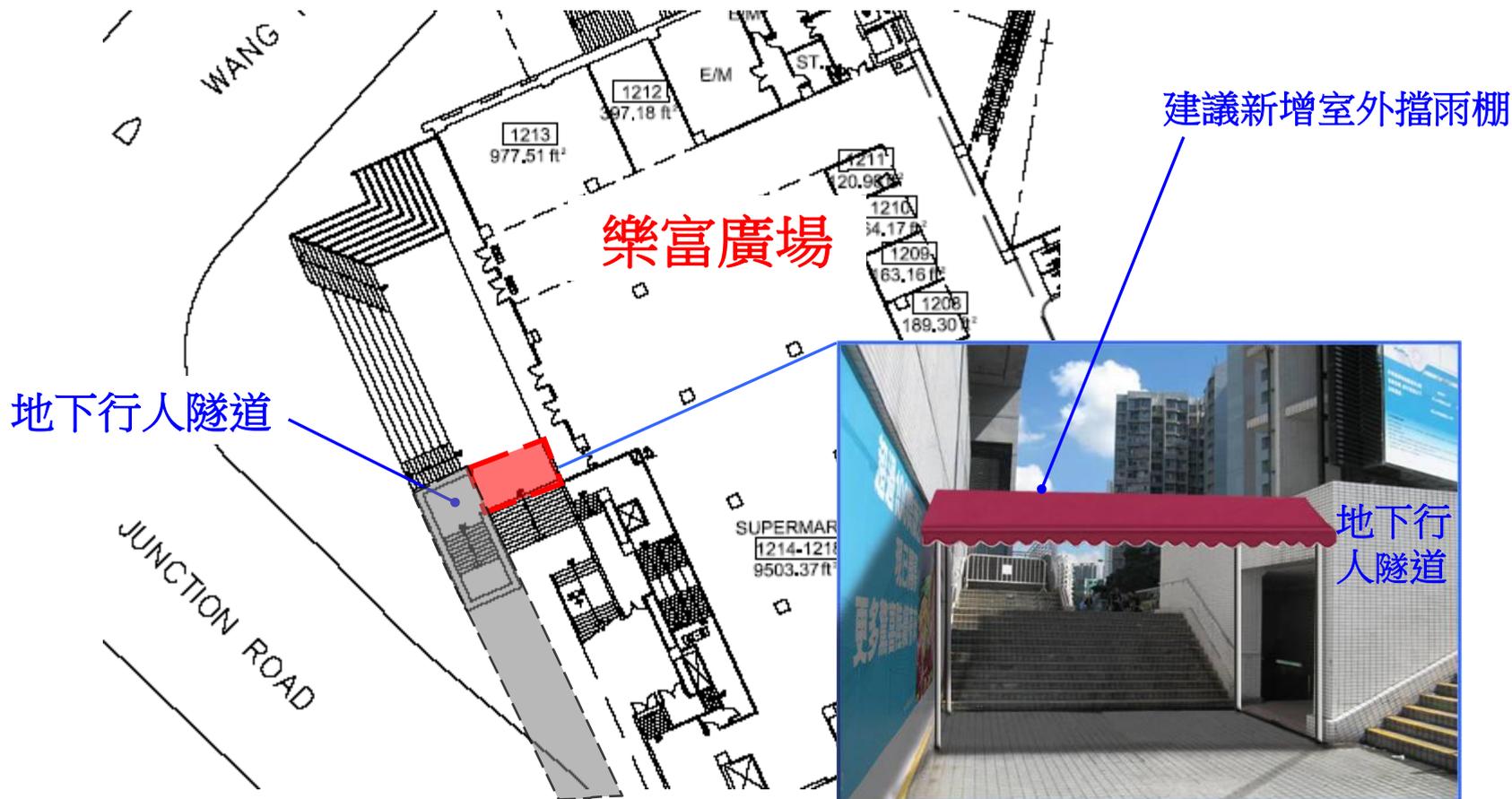
建議公共圖書館新入口



1.1 連接現有聯合道天橋

建議加建室外擋雨棚

方便居民橫過聯合道進入商場及前往圖書館



如有任何查詢，請聯絡：

潘啟迪先生
總監 (企業傳訊)
領匯管理有限公司
電話：2175-1905
電郵：kt.poon@thelinkreit.com

關耀華先生
物業組合經理
領匯管理有限公司
電話：2350-8733
電郵：Mike.YW.Kwan@thelinkreit.com

多謝！