黃大仙區議會轄下
交通及運輸事務委員會文件第 40/2011 號

停止營辦九龍專線小巴路線服務
九龍專線小巴第33號線[富山公共交通總站 - 九龍城 (循環線)]、33A號線(海港花園/麗豐苑 - 鑽石山站)及33M號線(海港花園 - 黃大仙站)

運輸署早前接獲上述專線小巴路線的營辦商通知，由於長期虧蝕，該公司將會於2011年10月1日起停止營辦九龍專線小巴路線第33號線、33A號線及33M號線。

2. 運輸署將會作出以下的跟進行動，以盡量維持有關的專線小巴服務：
   (i) 運輸署會繼續與現時的專線小巴營辦商商討，挽留它繼續營辦上述路線;及
   (ii) 以公開招標形式邀請及遴選新的專線小巴營辦商第33號線、33A號線及33M號線。

3. 就公開招標遴選新的小巴營辦商而言，現時專線小巴33號線、33A號線及33M號線的營運詳情及細節將會維持不變，包括路線、時間表/班次及小巴數目（詳情請參閱附件）。然而，車費則會按該小巴路線現時行車里數可收取的最高上限而釐定，即分別為$7.3(33號線)、$4.2(33A號線)及$6.1(33M號線)。

4. 若有進一步的消息，運輸署會盡快通知交通及運輸事務委員會各議員及委員。

5. 請各議員或委員對上述安排提出意見。

運輸署
市區運輸管理部(九龍)

2011年7月
附件

九龍專線小巴第 33 號線
富山公共交通總站 至 九龍城 (循環線)

I. 路線

富山公共交通總站 至 九龍城 (循環線)：經蒲崗村道、天橋、支路、龍翔道、支路、鳳舞街、東頭村道、東正道、沙浦道、衙前圍道、福佬村道、太子道西、九龍城交匯處、亞皆老街、宏明道、太子道西、嘉林邊道、衙前圍道、打鼓嶺道、樂善道、東隆道、東頭村道、鳳舞街、天橋、支路、龍翔道、支路、龍蟠街、鳳德道、蒲崗村道、豐盛街(海港花園)及蒲崗村道北行線。

II. 基本班次

每隔 12 至 15 分鐘一班

III. 建議最高車費

每程車費 7.3 元
[現時車費 5.2 元 (全程)
分段收費：
龍翔道(龍翔中心外)至富山公共交通總站 ：$3.60
豐盛街(富山邨)至豐盛街(海港花園) ：$1.80
沙浦道至宏明道 ：$3.0]

IV. 車程距離

約 13.1 公里 (來回程)

V. 行車時間

約 50 分鐘 (來回程)

VI. 車輛分配/載客量

載客量不超過 16 人的公共小型巴士 5 部

VII. 終點站

富山公共交通總站
九龍專線小巴第 33A 號線
海港花園/瓊麗苑 至 鑽石山站

I. 路線

海港花園/瓊麗苑 至 鑽石山站：經豐盛街、蒲崗村道，斜路、大磡道、龍蟠街及鑽石山站公共運輸交匯處。

鑽石山站 至 海港花園/瓊麗苑：經鑽石山站公共運輸交匯處、龍蟠街、風德道、蒲崗村道及豐盛街。

II. 基本班次

每隔 8 分鐘一班

III. 建議最高車費

每程車費 4.2 元
[現時車費 3.6 元（全程）
分段收費：
豐盛街(富山邨)至鑽石山站 : $2.80
豐盛街(富山邨)至豐盛街 (海港花園/瓊麗苑) : $1.80]

IV. 車程距離

約 2.4 公里

V. 行車時間

約 6 分鐘

VI. 車輛分配/載客量

載客量不超過 16 人的公共小型巴士 3 部

VII. 終點站

豐盛街
鑽石山站公共運輸交匯處
九龍專線小巴第 33M 號線
海港花園 至 黃大仙站

I. 路線

海港花園 至 黃大仙站：經豐盛街、蒲崗村道北行線、*（富山公共交通總站、蒲崗村道北行線）、天橋、支路、龍翔道及正德街。

黃大仙站 至 海港花園：經正德街、東頭村道、沙田坳道、彩虹道、蒲崗村道、天橋、蒲崗村道及豐盛街。

* 加開特別班次期間每日上午 6 時 30 分至上午 9 時，不經富山公共交通總站。特別班次由每日上午 6 時 30 分至上午 9 時開出，每 3/4 分鐘一班，往返富山公共交通總站及黃大仙站（不經海港花園）。

II. 基本班次

每隔 3 至 7 分鐘一班

III. 建議最高車費

每程車費 6.1 元
[現時車費 3.6 元（全程）
分段收費：
豐盛街（富山邨）至豐盛街（海港花園/瓊麗苑）：$1.80]

IV. 車程距離

約 3.6 公里

V. 行車時間

約 13 分鐘

VI. 車輛分配/載客量

載客量不超過 16 人的公共小型巴士 9 部

VII. 終點站

豐盛街
正德街