

中西區交運會文件第 C16/2014 號

檔號：HAD C&WDC 13/4/1 (14-15) Pt.I
電話：2852 3478
傳真：2542 2696 / 3691 8024
電郵：noel_ly_hui@had.gov.hk

香港中環統一碼頭道 38 號
海港政府大樓 11 樓

電郵

中西區區議會
交通及運輸委員會
主席及各委員

主席及各委員：

2014-2015 年度中西區巴士路線發展計劃

秘書處在二零一四年八月四日收到運輸署來信，綜合各相關區議會的意見，運輸署已總結 2014-2015 年度中西區巴士路線發展計劃，並建議於 2014 年第三季實施。

在中西區區議會主席和交通及運輸委員會主席同意下，現附上有關總結以供參閱，敬請委員備悉。

中西區區議會
交通及運輸委員會 秘書
許諾茵

連附件

二零一四年八月四日



運輸署

Transport Department

本署檔號： TD BR 70/163-4

來函檔號：

電話： 2294 2515

傳真： 2802 2679

傳真(2542 2696)

中環統一碼頭道 38 號
海港政府大樓 11 樓
中西區區議會秘書處 轉交
中西區區議會交通及運輸委員會

鄭主席及各位委員：

2014-2015 年度中西區巴士路線發展計劃

我們在 2014 年 4 月向中西區區議會交通及運輸委員會介紹了 2014—2015 年度中西區的巴士路線發展計劃，並已聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見及考慮相關因素後，現隨函附上 2014—2015 年度中西區的巴士路線發展計劃的項目總結（附件 1），供各委員參閱。

當落實方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況，實施相應改善措施。

最後，我們感謝中西區區議會交通及運輸委員會對 2014-2015 年度中西區巴士路線發展計劃的意見。

運輸署署長

(張淑玲

代行)

2014 年 7 月 31 日

2014-2015 年
中西區巴士路線發展計劃

建議 實施 日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時 段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的 意見後，運輸署對各 方案的總結
			現行	建議	現行		建議		變動			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2014 年 第 3 季	H1	中環渡輪碼頭(7 號碼頭) - 香港 大學 (循環線)	30	30	0	[2]	0	[4]	0	[2]	[1] 合併第 H1 及 H2 號線為單一循環路線 第 H1 號線； [2] 伸延行車路線至九 龍半島，覆蓋尖沙咀及 佐敦；不行經堅道、薄 扶林道及德輔道西等 路段；及 [3] 因應路線伸延至九 龍而調整收費。	支持。
2014 年 第 3 季	H2	中環渡輪碼頭(7 號碼頭) - 銅鑼 灣 (循環線)	30	-	0	[2]	0	0	0	[-2]	合併第 H1 及 H2 號 線為單一循環路線第 H1 號線，取消第 H2 號 線。	支持。
2014 年 第 3 季	5	銅鑼灣(威非路 道) - 摩星嶺	12-20	12-20	0	7	0	7	0	0	往摩星嶺方向的班次 改道，抵達電氣道後改	支持改道方案。因應 區議會的意見，第 5

建議 實施 日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時 段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的 意見後, 運輸署對各 方案的總結	
					現行		建議		變動				
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
												經永興街直接前往英皇道, 不再駛經帆船街、銀幕街及琉璃街, 並於英皇道西行近清風街增設巴士站。	號線在英皇道西行近清風街的替代巴士站會改為在永興街設立。
2014 年 第 3 季	5X	銅鑼灣(威非路 道) - 堅尼地城	7-20	7-20	0	9	0	9	0	0	往堅尼地城方向的班次改道, 抵達電氣道後改經永興街直接前往英皇道, 不再駛經帆船街、銀幕街及琉璃街, 並於英皇道西行近清風街增設巴士站。	支持改道方案。因應區議會的意見, 第 5X 號線在英皇道西行近清風街的替代巴士站會改為在永興街設立。	
2014 年 第 3 季	15B	天后站 - 山頂	20	20	0	[4]	0	[4]	0	0	往山頂方向經怡和街、軒尼詩道及堅拿道巴士專線, 以取代高士威道至堅拿道東的一段禮頓道。	支持。	

建議 實施 日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時 段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的 意見後，運輸署對各 方案的總結
			現行	建議	現行		建議		變動			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2014 年 第 3 季	720P	太古城 - 中環 (機利文街)(循環 線)	10-15	10-15	0	4	0	4	0	0	於星期一至六(公眾假期除外)由太古城及由中環(機利文街)開出的尾班車時間分別提前至上午 9 時 05 分及約上午 9 時 27 分。	有關方案可善用現有資源及有助紓緩使用量低的巴士對繁忙道路的交通負荷。基於上述考慮，運輸署原則上支持有關方案，唯巴士公司需理順區議會的反對意見，方可實施這項目。
2014 年 第 3 季	101	堅尼地城 - 觀 塘(裕民坊)	3-7	3-7	0	45	0	45	0	0	由過海隧巴第 101 號線調配資源，在早上及下午繁忙時段分別開辦各兩班(新巴及九巴各一班)特別班次由觀塘往堅尼地城，路線編號為第 101X 號。	支持。
2014 年 第 4 季	307	大埔中心 - 中 環(中環渡輪碼 頭)	5-15	5-15; 兩班 307C 特別 班次	0	17	0	19	0	2	[1] 逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時段新增兩班第 307 號線特別班次	[1] 第 307C 號線方案為大埔區的重組巴士路線計劃內的項目，本署現正繼續收

建議 實施 日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時 段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的 意見後，運輸署對各 方案的總結	
					現行		建議		變動				
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
												<p>(路線編號為第 307C 號線)，由太和站開出經大埔中心，然後取道青沙公路及西區海底隧道前往中上環、金鐘及灣仔。</p> <p>[2] 第 307 號線逢星期一至六上午十時起、星期日及公眾假期全日，延長大埔區的終點站至太和站。</p>	<p>集相關區議會的意見，當有具體落實方案時會另函通知區議會。</p> <p>[2] 不支持。因應九巴第 74A 號線的重組方案，擱置延長第 307 號線的建議。</p>
-	307A	大埔(大埔頭) 往上環	平日 四班	平日 四班	0	4	0	4	0	0	將現時第 307A 號線改為取道青沙公路及西隧前往灣仔會展。	在充份考慮區議會的意見後，決定擱置方案。隧巴第 307A 號線服務會維持現有安排。	
-	307B	大埔(運頭塘) 往上環	平日 兩班	平日 兩班	0	2	0	2	0	0	將現時第 307B 號線改為取道青沙公路及西隧前往灣仔會展。	在充份考慮區議會的意見後，決定擱置方案。隧巴第 307B 號線服務會維持現有安排。	

建議 實施 日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時 段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的 意見後，運輸署對各 方案的總結
			現行	建議	現行		建議		變動			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
-	621	中環(香港站公共 運輸交匯處) - 麗港城	6-13	6-13	0	8	0	8	0	0	取消下午繁忙時間的 服務，隧巴第 141 號線 下午繁忙時間往九龍 方向班次的終點站延 長至麗港城。	在充份考慮區議會的 意見後，決定擱置方 案。隧巴第 621 號線 服務會維持現有安 排。
-	641	中環(港澳碼頭) - 啟德(啟晴邨)	10-20	10-20	0	8	0	8	0	0	[1] 改經紅磡海底隧道 過海(不停紅隧收費廣 場)，並取道東九龍走 廊，並更改路線號碼為 第 141 號線； [2] 因應以上改道，九 龍區總站將由啟晴邨 遷往九龍灣(企業廣 場)，途經啟晴邨、麗晶 花園及啟業； [3] 第 141 號線下午 繁忙時間往九龍方向 班次的終點站延長至 麗港城，以配合取消隧	在充份考慮區議會的 意見後，決定擱置方 案。隧巴第 641 號線 服務會維持現有安排

建議 實施 日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時 段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的 意見後, 運輸署對各 方案的總結	
					現行		建議		變動				
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
												巴第 621 號線下午繁 忙時間的建議。	
2014 年 第 3 季	680P	馬鞍山市中心 往 金鐘站(東)	共四 班	共四 班	0	4	0	4	0	0	延長服務至由烏溪沙 站開出。	支持。	
2014 年 第 3 季	914	海麗邨 - 銅鑼 灣(天后)	10-18	10-21	0	11	0	11	0	0	[1] 來回方向改經怡和 街, 不經禮頓道; [2] 早上繁忙時間往九 龍方向的班次調整至 約 15-21 分鐘一班。	支持。	
-	914P		共一 班	共一 班							[1] 港島區的總站由天 后延長至西灣河(太康 街); 及 [2] 全程成人車費調整 至港幣\$13.4。	在充份考慮區議會的 意見後, 決定擱置方 案。九巴第 914P 號線 服務會維持現有安 排。	

建議 實施 日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時 段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的 意見後, 運輸署對各 方案的總結	
			現行	建議	現行		建議		變動				
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2014 年 第 3 季	914X	海麗邨 往 銅鑼 灣(天后)	共三 班	共三 班								<p>[1] 港島區的總站由天后延長至西灣河(太康街);</p> <p>[2] 往港島方向改經深旺道及聚魚道, 不經欽州街西、荔枝角道和南昌街; 及</p> <p>[3] 全程成人車費調整至港幣\$13.4。</p>	<p>因應區議會的意見, 修訂有關方案如下:</p> <p>(1) 第 914X 號線的其中兩個班次延長至西灣河, 路線編號改為 914A, 全程成人車費調整至港幣\$13.4, 開出時間改為星期一至五上午 7 時 15 分及 7 時 47 分, 星期六上午 7 時 15 分及 7 時 53 分。其餘一班第 914X 號線繼續維持以天后為終點站, 開出時間改為星期一至五上午 8 時 03 分, 星期六上午 8 時 13 分。</p> <p>(2) 第 914A 號線改經聚魚道, 不經欽州街、荔枝角道和南昌街, 於抵達港島後行</p>

建議 實施 日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時 段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的 意見後，運輸署對各 方案的總結
					現行		建議		變動			
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
												經干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、畢打街隧道、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、東區走廊、支路、渣華道、英皇道、筲箕灣道和太康街。 (3) 第 914X 號線改經改經聚魚道，不經欽州街、荔枝角道和南昌街，於港島的行車路線不變。
2014 年 第 3 季	948	銅鑼灣(天后) - 長宏 / 長安邨	4-10; 兩班 特別 班次	4-10; 兩班 特別 班次	0	12	0	12	0	0	更改於銅鑼灣區的行車路線：往青衣方向的班次改經伊榮街、邊寧頓街、怡和街及軒尼詩道後返回原線；往天后方向的班次以及第 948X 號線亦會改經	支持。

建議 實施 日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時 段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的 意見後, 運輸署對各 方案的總結	
					現行		建議		變動				
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
												軒尼詩道及怡和街, 不 再途經波斯富街。	
2014 年 第 4 季	962B	屯門(置樂花園) - 金鐘站(西)	8-23; 共七 班特 別班 次由 青龍 頭開 出	8-23; 共九 班特 別班 次由 青龍 頭開 出	0	13	0	15	0	2	當有關路線的乘客量 符合改善巴士服務的 指引, 巴士公司將安排 調配車輛以增加由青 龍頭開出的特別班次。	支持。	
2014 年 第 3 季	968	元朗(西) - 銅鑼 灣(天后)	4-8	3-4	0	31	0	36	0	5	[1] 總站由媽橫路遷至 元朗西巴士總站。 [2] 當第 968 號線的乘 客量符合改善巴士服 務的指引, 巴士公司將 安排調配車輛以增加 班次。	此為元朗區以「區域 性模式」重組巴士路 線計劃內的項目, 本 署現正繼續收集相關 區議會的意見, 當有 具體落實方案時會另 函通知區議會。	
2014 年 第 3 季	982X	愉翠苑 往 灣仔 (軒尼詩道)	平日 共六 班	平日 共八 班	0	6	0	8	0	2	因應水泉澳邨落成入 伙, 過海隧巴第 982X 號線在上午繁忙時間	支持。	

建議 實施 日期 (季/年)	路線	終點站	早上繁忙時 段班次(分鐘)		車輛分配						建議方案	綜合了相關區議會的 意見後，運輸署對各 方案的總結
					現行		建議		變動			
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
											新增兩班由 水泉澳 往 灣仔軒尼詩道的特 別班次，以配合乘客需 求。	