

有關本年度中西區巴士路線發展計劃事宜

新巴城巴的回覆如下:

1. 城巴 3B 號線

我們需按整體車務需要包括客量需求及有關路段的地理情況等因素，作為調派不同巴士車種服務不同路線的標準。因應 3B 號線的客量需要，公司已於 2013 年一月中起全線使用雙層巴士服務該線。我們會繼續密切留意該線的運作及乘量變化，適時作出檢討。

2. 城巴 5C 及 5S 號線

我們已備悉有關意見。根據客量調查，5C 及 5S 號線之現有服務水平已可滿足乘客需求，故我們需維持上述路線現有的服務安排。

3. 城巴 5X 號線

為提供優質服務回應乘客需求，城巴已由 2013 年 1 月 28 日起於星期一至五(公眾假期除外)增加三個由軒尼詩道修頓球場開出至堅尼地城的特別班次。我們會繼續密切監察該線的服務及運作，適時作出檢討。

就 5X 號線加停中環碼頭之建議，為配合中環灣仔繞道工程，現時該線之東行路線在途經四號幹線天橋後，須臨時改經民光街一帶並於民耀街匯合現有行車路線。此行車路線為臨時性質，而 5X 號線已於民耀街國際金融中心二期對出設有巴士站，乘客由該處步行至中環渡輪碼頭距離僅約 250 米。鑑於上述因素，我們暫時會維持該線現時之行車路線及分站安排。

此外，就 5X 號線加停中山紀念公園之建議，現時兩巴共有四條巴士線，包括 4X、43X、90B 及 94X 號線，於干諾道西中山紀念公園外設有巴士站，加上 43X 號線已提供由西環往中山紀念公園的服務，若 5X 號線於上址加設分站，將會導致服務重疊及減低資源應用的效益，延長 5X 號線的行車時間，對現有乘客造成不便。鑑於上述因素，我們需維持該線現有的服務安排。

4. 城巴 N8X 號線

城巴 N8X 號線的行車時間約為 50 分鐘，乘客量平均每日為 800 人次，若按建議延長該線至西區(堅尼地城)，車程將會延長約 10 分鐘，便要額外調配車輛以維持現有班次，或要調低班次以彌補額外所需的行車時間，惟兩者皆會對整體營運效益構成影響，故我們需維持現有營運安排。

5. 新巴 18P 及 18X 號線

現時，西寧街巴士總站已為多條路線的終點站，包括 1、5B、5X、10、101 及 104 號線，而於平日上午繁忙時段更另有 5P 號線在該站開出。受該總站的環境所限，暫無空間容納其他路線的巴士上落乘客。故此，我們需要維持 18P 號線現有的服務安排。

就有關增設路線 18X 的建議，已獲得運輸署支持，我們現正與有關團體作最後協商，經運輸署批准後即可實施。

6. 新巴 23 號線

我們已備悉有關意見，並會密切留意所述路線的服務及客量變化，繼續為乘客提供適切的服務。

7. 城巴 40M 號線

根據客量調查，40M 號線於上午繁忙時段七時至十時由華富（北）開出的班次已足以滿足乘客需求。本公司於繁忙時段內已盡用可供使用之巴士，而增設特別班次的額外車輛資源需從其他服務中抽調；不然 40M 號線的服務便要調整以騰出車輛行走所建議之特別班次，兩者皆會對現有所有乘客造成影響。鑑於上述因素，我們需維持該線現有的服務安排。

40M 號線的車資已按照政府車費等級表所建議的金額而釐定，來回方向亦已設有分段收費優惠。過去數年，公司各項營運成本不斷上升，包括工資及零件價格上升、燃油價格反覆高企及隧道加費，再加上鐵路競爭，令公司經營環境愈趨嚴峻。我們須以審慎的商業原則提供優質公共巴士服務，以維持整體營運效益。基於上述考慮，公司會維持現有的收費安排。

8. 新巴 101 及 104 號線

過海隧道路線的主要服務對象為往返港島與九龍或新界，如該類路線於過海後在港島區收取本區路線之車費，或會引致大量乘客傾向乘搭該類路線，以致載客量供求失衡，繼而令其他本區路線在客量不足的情況下需要下調服務水平。同時，大量本區乘客乘搭過海路線往返本區會延長整體行車時間，影響原有乘搭該類路線過海之乘客的車程。

過去數年，公司各項營運成本不斷上升，包括工資及零件價格上升、燃油價格反覆高企及隧道加費，再加上鐵路競爭，令公司經營環境愈趨嚴峻。我們須以審慎的商業原則提供優質公共巴士服務，以維持整體營運效益。基於上述考慮，公司會維持現有的收費安排。

至於 901 及 101X 號線之建議，經有關部門因應建議研究不同方案及仔細分析後，認為佐敦道以至加士居道一帶的交通經常擠塞，以致行經西隧往返東九龍的效果不理想；反之，行經紅隧所取道的主要路段

包括堅拿道天橋、紅隧收費廣場及康莊道均設有「巴士專用線」，行車路線較取道西隧為可取。

基於上述考慮，及為測試乘客對來往西港島及東九龍特快巴士服務的需求，我們因應政府運輸政策及整體交通網絡配套，提出於平日上午及下午繁忙時段以試辦形式開設第 101 號線特別班次（命名為第 101X 號線），由堅尼地城開出經林士街天橋，直往紅磡海底隧道，經東九龍走廊、啓德隧道前往九龍灣、牛頭角及觀塘，而有關路線建議已包括在今年度的巴士路線發展計劃中，運輸署及巴士公司將就有關文件向各有關區議會進行諮詢及收集意見。

9. 城巴 103 號及 103P 號線

我們已備悉有關意見。由於函中沒有提供確實日期、車身編號或車牌號碼等資料以供查核，故我們未能就所述個別情況作深入調查。翻查所述路線最近的車務紀錄，顯示班次大致能按編定時間表開出，惟巴士的行車及停站時間，受客量多少或路面交通情況如突發事故或路面擠塞等外在因素影響，導致班次或未能依原定時間表抵達各站及開出。公司會因應當時的實際情況，在有需要時調配車輛及調節班次以應付突發情況。

10. 城巴 930A 號線

我們已備悉有關建議，並會於制定來年路線發展計劃時再作評估及研究。

11. 西區缺乏來往屯門之巴士路線

政府的公共運輸交通政策是鼓勵市民利用現有公共交通網絡作轉乘往來目的地，及避免開辦全新點對點巴士路線，以舒緩路面擠塞情況及改善環境，並能善用巴士資源。乘客目前已可選乘新巴城巴，並透過一次轉乘來往西區及屯門〔如乘搭 962X 號線往港島方向，於西港城免費轉乘 1 或 5B 號線往堅尼地城〕。基於上述考慮，我們未擬開辦所述新巴士線。

(秘書處於二零一三年四月二日收到)

中西區區議會秘書處
二零一三年四月十日