

有關本年度中西區巴士路線發展計劃事宜

運輸署的回覆如下：

路線	問題及建議	回應
3B	部分班次突然轉為單層巴士，導致該巴士經常滿座 要求全日以雙層巴士服務，及解釋為何突然轉為單層巴士	據本署在 2013 年 1 月 31 日的服務調查記錄，行走城巴第 5B 號線的巴士均為雙層巴士
5C 5S	繁忙時間前往中區巴士線到達西營盤經常滿座 增加 5C 及 5S 班次	據本署在 2013 年 2 月 25 日上午 8 時至 9 時於德輔道西近修打蘭街進行的服務調查記錄，城巴 5C 的候車乘客均可登上第一輛到達的巴士，平均載客率約 85%。 據本署在 2012 年 12 月 6 日上午 8 時至 9 時於德輔道西近修打蘭街進行的服務調查記錄，城巴 5S 的候車乘客均可登上第一輛到達的巴士，平均載客率約 78%。 本署會繼續密切留意上述巴士的乘客需求，並在有需要時與巴士公司研究作出適當的調整。
5X	西行繁忙時間到達中環後經常滿座 增設由灣仔開出的特別班次 西區缺乏前往中環碼頭巴士線加停中環碼頭	城巴已 2013 年 1 月 28 日起，加開三班在下午繁忙時間由灣仔軒尼詩道開出往堅尼地城的特別班次，藉以疏導灣仔至中環一帶的候車乘客。本署會繼續密切留意有關路線的服務需求，並在有需要時與巴士公司研究作出適當的調整。 因應中環灣仔繞道工程的進行，城巴 5X 須臨時改經民光街，以匯合原有路線，而有關改道屬臨時安排。現時民耀街國際金融中心二期對出已設有巴士站與中環碼頭距離僅約 250 米。基於上述原因，本署不考慮在中環碼頭外加設 5X 號線巴士站。

	西區缺乏前往中山紀念公園巴士線 加停中山紀念公園	現時西區居民可乘搭新巴 43X 往中山紀念公園。
N8X	西區缺乏通宵巴士 延長 N8X 至西區線	現時西區的居民在深宵時份可利用城巴第 5B 號線（堅尼地城←→銅鑼灣），由堅尼地城及銅鑼灣開出的尾班車時間分別為凌晨二時及凌晨二時四十分；以及公共小巴於深夜時段往來西區及灣仔、銅鑼灣、香港仔和旺角等地區。鑑於深宵時段乘客對公共交通的需求較低，而現有公共交通服務亦可滿足乘客需要，故此本署暫無計劃開辦新的通宵巴士服務往返西區。
18P 18X	由卑路乍灣海傍巴士總站開出，未能服務西環尾居民 改由西寧街巴士總站開出	為了盡量服務西環尾的居民，建議的 18X 號線會駛到加多近街一帶才調頭往東區，以盡量擴大在西環的服務範圍。
	18X 遲遲未能落實 盡快增設 18X	關於開辦往來筲箕灣及堅尼地城的新巴 18X 號巴士服務，我們就有關營運上的安排，現正諮詢相關人士。
23	繁忙時間經常滿座 加密班次	據本署在 2013 年 2 月 1 日上午 8 時至 9 時花園道（北角方向）平均載客率約 87%；及上午 8 時 30 分至 9 時於金鐘道太古廣場外（蒲飛路方向）平均載客率約 63%。本署會繼續密切留意有關路線的服務需求，並在有需要時與巴士公司研究作出適當的調整。

40M	早上繁忙時間東行到達醫院道後經常滿座 加開由蒲飛路開出的特別班次，接載無法上車的半山居民	據本署在 2013 年 1 月 23 日上午 8 時至 9 時於般咸道近醫院道（金鐘方向），平均載客率約 55%。
	相同路線上山下山不同收費，以 40M 為例，由堅道下山收 4.8，但由金鐘上山收 5.3 要求所有同線巴士上山及下山劃一收費，以較低價為準	城巴 40M 號線(華富(南)-金鐘)全程收費\$5.3，而\$4.8 則為瑪麗醫院至金鐘的分段收費。 至於是否及如何提供按距離分段收費，我們認為是屬於巴士公司的商業決定。巴士公司表示若在所有長途巴士路線首段路程實施分段收費，有可能令更多短程乘客乘搭長程路線，因而增加長途巴士的行車時間，影響長途線的乘客，亦可能導致巴士公司要安排更多巴士行走長途路線，以應付短途乘客的額外需求，不利巴士公司有效運用資源，運作上有實際困難。
101 104	到達港島後仍收\$5.4，令市民只會乘搭 5、5B、1 或 10 號返回西區，導致 5、5B、1 或 10 號經常滿座，而 101 及 104 卻剩下大量空位 到達港島後改收\$3.4	若所有隧道巴士過海後均實施建議的分段收費，有可能令更多短程乘客乘搭有關過海路線，因而增加過海巴士的整體行車時間，影響過海線的乘客，亦可能導致巴士公司要安排更多巴士行走有關過海路線，以應付短途乘客的額外需求，不利巴士公司有效運用資源。
	101 車程過長 增設 901 經西隧來往觀塘巴士線，或增設特快 101X 巴士線	2013-14 年度中西區巴士路線發展計劃建議開設隧巴 101X 特快路線。詳情可參閱相關文件附件 4。
103 103P	經常有脫班問題 加強監察	本署會留意有關路線的服務情況，並已提醒巴士公有關路線必須遵照服務詳情表運作。
930A	只有下午繁忙時間設有兩班，未能服務大部分西區居民 提供全日服務	城巴 930A 號線傍晚時段往荃灣方向的服務，現時載客率約為 40%，反映現有服務水平已能應付客量需求，故我們會維持現有的服務安排。惟我們會繼續密切監察該線的乘客需求及營運情況，並會不時作出檢討。

-	西區缺乏來往屯門之巴士路線	至於增設由西區往屯門巴士路線的建議，現時西區的乘客可使用城巴 1、5 及 10 號路線前往上環轉乘城巴 962 及九巴 960 號路線前往屯門。其中轉乘城巴 962 號路線更可享免費巴士轉乘優惠。 鑑於現行的公共運輸政策是以鐵路為本港公共客運系統骨幹，提倡充份運用鐵路，輔以其他公共運輸工具提供接駁服務，鼓勵乘客使用巴士轉乘計劃，並考慮到區內現有的公共運輸網絡已能提供足夠的過海隧道巴士及巴士轉乘服務，因此本署並不贊成加開路線直接來往屯門的建議。
---	---------------	---

問題(2)：

港鐵西港島綫及南港島綫(東段)預計可分別於2014年及2015年落成。本署已聘請顧問公司為西港島綫及南港島綫(東段)與其他公共運輸服務的協調進行研究，並因應地區發展和乘客的需要，對其他公共運輸服務及有關設施作出適當的調整與安排，以便更妥善配合新鐵路啓用後乘客需求的轉變。我們計劃於2013年年中左右，就建議的公共運輸服務重組計劃開始進行諮詢。

(秘書處於二零一三年四月十五日收到)

中西區區議會秘書處
二零一三年四月十五日