



本署檔號： TD BR 70/163-4
來函檔號：
電話： 2294 2571
傳真： 2802 2679

傳真(2542 2696)

中環統一碼頭道 38 號
海港政府大樓 11 樓
中西區區議會秘書處 轉交
中西區區議會交通及運輸委員會

鄭主席及各位委員：

2015-2016 年度中西區巴士路線計劃

我們在 2015 年 1 月向中西區區議會交通及運輸委員會介紹了 2015-2016 年度中西區的巴士路線計劃，並已聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見及考慮相關因素後，現隨函附上 2015-2016 年度中西區的巴士路線計劃的項目總結（附件），供各委員參閱。

當落實方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況，實施相應改善措施。

最後，我們感謝中西區區議會交通及運輸委員會對 2015-2016 年度中西區巴士路線計劃的意見。

運輸署署長

(王澤坤

代行)

2015 年 6 月 19 日

2015-16年
中西區巴士路線計劃

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
			現行	建議	現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015年 第3季	11	中環(中環渡輪碼頭) - 渣甸山(循環線)	12-20 + 2 班特別班次	8-20 + 1 班特別班次	5	0	5	0	0	0	[1] 第511號線改為只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供三班單向服務，由大坑徑開出經畢拉山道往中環。 [2] 配合第511號線的改動，第11號線於上午繁忙時段加密由中環碼頭開出的班次。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2015年 第3季	511	中環(中環渡輪碼頭) - 渣甸山(循環線)	共4班	共3班	4	0	2	0	-2	0		
2015年 第3季	15B	天后站 - 山頂	[20]	[20]	[0]	[4]	[0]	[6]	[0]	[2]	[1] 總站遷往灣仔(香港會議展覽中心)及繞經銅鑼灣，以接駁金紫荊廣場及山頂；及 [2] 因應路線伸延而調整收費至\$11.7。	支持。巴士公司已因應區議會的意見同意修訂方案，往山頂方向改為行經維園道、永興街、英皇道；及往灣仔方向改為行經高士威道、興發街、維園道。
2015年 第3季	15C	中環(天星碼頭) - 花園道(山頂纜車總站)	共7班	-	0	1	0	1	0	0	取消上午繁忙時段由中環(天星碼頭)開往堅尼地道的特別班次。	支持。
2015年 第3季	18P	堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) - 北角(健康中街)	5-20	5-20	0	7	0	7	0	0	總站由卑路乍灣臨時巴士總站遷往堅尼地城巴士總站(西寧街)。	支持。
-	26	勵德邨 - 荷李活道(循環線)	8-10	8-10	0	8	0	8	0	0	以兩輛單層巴士替代兩輛雙層巴士行走。	因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。

2015-16年
中西區巴士路線計劃

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
					現行		建議		修改			
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015年 第3季	37B	置富花園 - 中環(循環線)	-	-	0	10	0	10	0	0	將兩班下午繁忙時間由置富花園開出的循環線班次，改以中環交易廣場往置富花園的單向服務，於星期一至五(公眾假期除外)下午5時50分及晚上6時05分開出；下午繁忙時段將會由6-10分鐘一班調整至8-12分鐘一班。	支持。
-	720	西灣河(嘉亨灣) - 中環(港澳碼頭)	4-13	4-13	0	9	0	9	0	0	更改上午繁忙時段後由中環(港澳碼頭)開出班次的行車路線，改經金鐘道及軍器廠街；不經夏慤道、軒尼士道及駱克道。	因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。

2015-16年
中西區巴士路線計劃

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
					現行		建議		修改			
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015年 第3季	E11	銅鑼灣(天后) - 亞洲國際博覽館	15-20	15-20	1	9	0	10	-1	1	為配合東涌北一帶的乘客需求，建議第E11號線在特定時段繞經東涌北，並會微調班次。	支持巴士公司的方案。為應付第E11號線繞經東涌北後的額外乘客需求，巴士公司會按計劃調配一部雙層巴士以替代一輛單層巴士行走該路線，並會作出適切車務調度以維持班次的穩定性。
2015年 第3季	182	愉翠苑 - 中環(港澳碼頭)	6-20	6-20	0	13	0	13	0	0	[1] 逢星期一至五(公眾假期除外)，於下午繁忙時段增設四班第182號線的特快班次(命名為182X)，由中環(港澳碼頭)開往沙田大圍、乙明、沙角、博康及水泉澳以至愉翠苑，於九龍區不設任何中途站。 [2] 因應開辦第182X號線下午繁忙時段的服務，第182號線於下午繁忙時段將會由8-12分鐘一班調整至12-15分鐘一班。	支持。
2015年 第3季	305	美田邨 往上環	共4班	共4班	0	4	0	4	0	0	[1] 改經青沙公路及西區海底隧道及以軒尼士道(近灣仔消防局)為總站。 [2] 改以美田邨巴士總站外的巴士站為總站。 [3] 更改路線編號為985。	支持。

2015-16年
中西區巴士路線計劃

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
					現行		建議		修改			
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015年 第3季	373	上水-上環	上午4班 下午7班	上午7班 下午7班	0	14	0	16	0	2	[1] 建議將下午回程班次的總站由中環(林士街)改置於中環碼頭。 [2] 建議增設早上一班由聯和墟(途經西隧及大欖隧道轉車站)至灣仔的特別班次, 路線編號為978A。 [3] 建議增設早上一班由清河(途經西隧及大欖隧道轉車站)至灣仔的特別班次, 路線編號為978B。 [4] 建議增設早上一班由上水往灣仔的特別班次(途經東隧及大老山隧道轉車站), 路線編號命為673。	[1] 支持。 [2] 支持。 [3] 巴士公司已因應區議會的意見修改方案, 將第978B號線改由粉嶺置福圍開出。 [4] 支持。
	373A	華明-灣仔(港灣道)	12/15	12/15							建議第373A號線加強非繁忙時間班次至20分鐘, 並更改路線編號為978。	支持。
2015年 第3季	619	順利 - 中環(港澳碼頭)	3-17	3-17	0	22	0	25	0	3	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引, 巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持。
2015年 第3季 (項目[1]) 2015年 第4季 (項目[2])	619X	順利 - 中環(港澳碼頭)	共3班	共4班							[1] 於上午繁忙時段增加一班往中環方向的班次。 [2] 新增下午繁忙時段回程服務, 提供一班往順利方向的班次。	支持。
待定	621	麗港城 - 中環(香港站公共運輸交匯處)	10班(下午繁忙時間 6班)	10班(下午繁忙時間 4班)	0	8	0	8	0	0	因應乘客量偏低, 下午繁忙時間回程服務由六班減為四班。	巴士公司的方案有助善用巴士資源。因應區議會的意見, 運輸署已要求巴士公司與相關區議會保持溝通, 及商討有關方案的安排。

2015-16年
中西區巴士路線計劃

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
					現行		建議		修改			
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
已實施	905	灣仔碼頭 - 荔枝角	3 - 12	3 - 12	0	22	0	22	0	0	配合灣仔碼頭公共運輸交匯處遷移，往灣仔碼頭方向改經添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道、杜老誌道及鴻興道；不經紅棉道支路、金鐘道、軒尼斯道、菲林明道、天橋及灣仔碼頭巴士總站支路。往荔枝角方向改經鴻興道會議道；不經灣仔碼頭巴士總站支路及菲林明道天橋。	已於2015年5月17日實施。
2015年 第3季	930	灣仔碼頭 - 荃灣(愉景新城巴士總站)	12-20	12-20	0	8	0	12	0	4	逢星期一至五(公眾假期除外)增設第930號線特別班次(命名為第930X號線)，經馬頭壩道往返荃灣(愉景新城)與灣仔碼頭。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
-	930A	灣仔碼頭 - 荃灣西站公共運輸交匯處 / 荃灣(愉景新城巴士總站)	共3班	共3班	0	3	0	3	0	0	來回方向所有班次改經馬頭壩道。	因應區議會的意見，巴士公司撤回方案。
2015年 第3季	934	灣景花園 - 灣仔	5	5	0	9	0	10	0	1	建議開辦第934號輔助路線，路線名稱為第934A號，早上由荃威花園前往灣仔。	支持。
2015年 第3季	948	長安往銅鑼灣(天后) 銅鑼灣(天后)往長宏	共12班	共10班	0	12	0	10	0	-2	調整上午繁忙時段的班次以配合第948P號線加密班次。	支持。

2015-16年
中西區巴士路線計劃

建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						方案	綜合了相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
					現行		建議		修改			
			現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2015年 第3季	948P	長安往 銅鑼灣(天后)	共2班	共4班	0	2	0	4	0	2	[1] 駛至青衣鄉事會路後直接經青衣南橋往銅鑼灣(天后)，不經涌尾路、青康路及青衣路； [2] 不經中環渡輪碼頭及灣仔北一帶；及 [3] 當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以加密班次。	支持。
2015年 第3季	948X	長宏往 銅鑼灣(天后)	共4班	共4班	0	4	0	4	0	0	改經青康路及青衣路，不經樹樹窩路及青衣鄉事會路。	支持。
2016年 第1季	962S	屯門(置樂花園)往 銅鑼灣(摩頓臺)	15-23	15-20	0	5	0	6	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持。
2015年 第3季	969A	天水圍市中心 - 金鐘(力寶中心)/軒尼詩道(菲林明道以西)	共6班	共6班	0	4	0	4	0	0	因應乘客量偏低，停辦星期六下午回程服務。	運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。巴士公司會加強第969號相關時段的班次由9-10分鐘班至8-10分鐘一班。