

中西區區議會屬下交通及運輸委員會

配合西港島線通車的
公共交通服務之最新修訂重組計劃

目的

本文件旨在就有關配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃(下稱「重組計劃」)，向中西區區議會屬下交通及運輸委員會(下稱「交運會」)提供最新進展的資料。

專營巴士服務的營運情況

2. 港鐵港島線已於 2014 年 12 月 28 日起伸延至香港大學站及堅尼地城站，服務西區居民。根據港鐵公司的初步資料，現時在上述兩個新車站，平日每天約有十三萬人次使用港鐵服務。西營盤站亦預計將於 2015 年首季底投入服務，預計屆時使用鐵路服務的西區居民將會繼續增加。

3. 根據近日的觀察，中西區內居民的出行需求及模式出現了明顯轉變，不少原先使用路面公共交通工具的乘客轉乘了鐵路。在西區內的專營巴士服務均出現明顯的乘客量下降情況，整體的乘客量下跌約 35%，西半山區的巴士路線亦下跌約 31%。有關詳情請參見附件一。我們預計稍後西營盤站啟用，部分專營巴士路線的乘客量將會進一步下降。

4. 為確保公共交通運輸網絡可繼續有效率地營運，運輸署會參考一直採用的「巴士路線計劃中有關改善及減少服務的指引」為準則(附件二)，與公共交通營辦商逐步調整各路線的班次。公共交通營辦商會適時更新服務資料，讓乘客知悉有關改動。

未來路向

5. 除了已在 2014 年 12 月 28 日開辦的城巴第 43M 號線(田灣-石塘咀(近山道))(循環線)，及已同時停止服務的城巴第 M47 號線(華富北-中環香港站)外，重組計劃內其他重組項目，基本上會在港島線西營盤站使用後視乎情況逐步實施，有關的建議實施時間表列載於附件三。

6. 此外，運輸署會繼續密切留意港島線伸延至西區後的乘客出行需求變化，按實際情況調節推行調整班次及重組計劃的步伐，以確保路面公共交通服務能照顧乘客的需要及有效運用資源。

徵詢意見

7. 請各委員備悉上述有關配合西港島線通車的重組計劃資料，及提出意見。

運輸署
2015年1月

港島線伸延至西區前後
西區相關巴士服務營運情況

路線編號	終點站	港島線伸延至西區之前 繁忙時段 最繁忙半小時 平均載客率	港島線伸延至西區之後 (2015年1月上旬)	
			繁忙時段 最繁忙半小時 平均載客率	乘客量 下降情況 (%)
西區路線				
1	堅尼地城-跑馬地(上)	88%	51%	-35.9%
5	摩星嶺-銅鑼灣(威非路道)	66%	51%	
5B	堅尼地城-銅鑼灣(循環線)	93%	38%	
5C	石塘咀(皇后大道西)至灣仔(盧押道)	77%	30%	
5P	堅尼地城至灣仔碼頭	91%	42%	
5S	西營盤(正街)- 灣仔(皇后大道東/黃泥涌道)	56%	47%	
5X	堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)	85%	55%	
10	堅尼地城-北角碼頭	79%	67%	
18	西營盤(屈地街)-北角(健康中街)	73%	32%	
18P	堅尼地城(卑路乍灣)- 北角(健康中街)/北角碼頭	98%	44%	
18X	堅尼地城-筲箕灣	77%	36%	
西半山區路線				
3B	蒲飛路- 中環(民吉街巴士總站)	65%	23%	-31.2%
12	中環(中環渡輪碼頭)- 羅便臣道(循環線)	59%	53%	
12M	金鐘(添馬街)-柏道(循環線)	59%	64%	
13	旭龝道-中環(大會堂)	58%	55%	
23	北角碼頭-蒲飛路	73%	58%	
23B	寶馬山-柏道/羅便臣道	56%	17%	

路線 編號	終點站	港島線伸延至 西區之前	港島線伸延至西區之後 (2015年1月上旬)	
		繁忙時段 最繁忙半小時 平均載客率	繁忙時段 最繁忙半小時 平均載客率	乘客量 下降情況 (%)
南區路線				
7	石排灣-中環(中環碼頭)	80%	62%	-15.6%
37A	置富花園-中環(循環線)	86%	67%	
37B	置富花園-中環(循環線)	86%	69%	
37X	置富花園-中環(循環線)	86%	67%	
40	華富(北)-灣仔碼頭	90%	50%	
40M	華富(北)-金鐘(政府總部)	63%	43%	
40P	華富(北)至羅便臣道	62%	41%	
43M	田灣-石塘咀(近山道)(循環線)	不適用	59%	
M47	華富(北)-中環(香港站)	82%	不適用	
71	黃竹坑-中環(永和街)(循環線)	100%	88%	
71P	深灣至中環碼頭	100%	94%	
90B	海怡半島-金鐘(東)	91%	78%	
4	華富(南)-中環(循環線)	63%	49%	
4X	華富(南)-中環(交易廣場)(循環線)	83%	62%	
30X	數碼港-中環(交易廣場)(循環線)	70%	56%	
43X	華貴邨-灣仔(港灣道)(循環線)	64%	45%	
46X	田灣-灣仔(港灣道)(循環線)	85%	56%	
91	鴨脷洲邨-中環碼頭	92%	60%	
94	利東邨-中環碼頭	89%	77%	
94X	利東邨至中環(交易廣場)	82%	57%	
途經紅隧路線				
103	蒲飛路-竹園邨	75%	50%	-15.7%
103P	蒲飛路至旺角(染布房街)	43%	30%	
101	堅尼地城-觀塘(裕民坊)	89%	84%	
104	堅尼地城-白田邨	91%	75%	
113	堅尼地城-彩虹	74%	73%	
途經西隧路線				
973	赤柱市場-尖沙咀(麼地道)	100%	64%	-22.9%
973P	深灣至尖沙咀(麼地道)	77%	54%	
904	堅尼地城(卑路乍灣)-荔枝角	91%	78%	
905	灣仔碼頭-荔枝角	77%	50%	
970	數碼港-蘇屋邨	90%	76%	
970X	香港仔-蘇屋邨	95%	63%	
971	石排灣-海麗邨	99%	53%	

專營巴士路線調整班次的準則

改善班次

個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達100%及在該一小時內的載客率達85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。調配從其他重組項目減省下來的車輛會獲優先考慮。

縮減班次

如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率低於85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，運輸署會考慮減少有關路線的巴士數目並調減班次。接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於15分鐘或以上及非繁忙時段班次已定於30分鐘或以上的巴士路線則會按個別情況考慮。

配合西港島線通車的公共交通服務重組計劃

分階段實施的建議安排

	時間	安排
1.	局部通車日 (2014年12月28日) [已完成]	<ul style="list-style-type: none"> ● 提供專營巴士/專線小巴路線接駁至新鐵路站 <ol style="list-style-type: none"> 1. 新增城巴第43M號線，同日取代城巴第M47號線 2. 新增專線小巴第23M、54M、58M號線 3. 專線小巴第8和28號線增設往香港大學站分段收費
2.	全線通車日 之後約 <u>兩星期內</u>	<ul style="list-style-type: none"> ● 逐步實施專營巴士重組計劃 <ol style="list-style-type: none"> 1. 重組新巴第43X、46X及城巴第70、70M號線 2. 城巴第1、5及5X號線 3. 重組城巴第5B及5C號線 4. 重組新巴第2、18、18P及18X號線 5. 縮短隧巴第104和113號線行車路線 (延長隧巴第101X號服務時間)
3.	全線通車日 之後約 <u>二至四星期</u>	<ul style="list-style-type: none"> ● 逐步實施專營巴士重組計劃 <ol style="list-style-type: none"> 1. 重組城巴第3B及12M號線 2. 重組城巴第40及40M號線 3. 重組新巴第4、4X及城巴第7號線 4. 修改新巴第23B號線行車路線