

## 新巴服務重整建議 - 延長第 15B 號線服務

### I. 第 15B 號線現時的服務詳情

路線	<b>15B</b>
終點站	天后站 - 山頂
服務時間	<u>星期日及公眾假期</u> <u>由天后站開出</u> ： 中午十二時正至晚上七時正 <u>由山頂開出</u> ： 下午十二時四十分至晚上七時四十分
繁忙時段班次	20 分鐘
單程收費	\$9.6
車輛數目	4 部雙層空調巴士

### II. 建議的背景

- 太平山頂及金紫荊廣場均是深受旅客歡迎的旅遊熱點，但現時並沒有公共交通工具連接上述景點，未能方便旅客；同時，現時來往銅鑼灣及山頂的旅遊路線第 15B 號線平均載客率僅為 35%，資源未得以善用。

### III. 建議的內容

- 為提供更全面的巴士服務予旅客往來有關旅遊熱點以及善用資源，建議將第 15B 號線的總站由天后站遷移至灣仔會展新翼，途經銅鑼灣來往山頂，有關服務詳情如下：

路線	<b>15B</b>
終點站	灣仔（會展新翼） - 山頂
行車路線	<u>灣仔（會展新翼）往山頂</u> ：博覽道東、菲林明道、告士打道、維園道、天橋、告士打道、天橋、銅鑼灣徑、銅鑼灣道、摩頓台、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、堅拿道巴士專用線、堅拿道東、禮頓道、摩利臣山道、皇后大道東、司徒拔道及山頂道

	<u>山頂往灣仔（會展新翼）</u> ：經山頂道、司徒拔道、皇后大道東、摩利臣山道、天樂里、軒尼詩道、怡和街、銅鑼灣道、摩頓台、天橋、告士打道、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、菲林明道（南行）、菲林明道（北行）及博覽道東			
<b>服務時間及班次</b>	維持不變			
<b>單程收費</b>	<u>灣仔（會展新翼）往山頂</u>			
	灣仔（會展新翼）			
	\$11.7	摩頓台		
	\$11.7	\$9.6	灣仔峽道	
	\$11.7	\$9.6	\$6.1	山頂
	<u>山頂往灣仔（會展新翼）</u>			
	山頂			
	\$11.7	司徒拔道		
\$11.7	\$5.3	摩利臣山道		
\$11.7	\$5.3	\$3.6	灣仔（會展新翼）	
<b>車輛數目</b>	6 部雙層空調巴士			

#### IV. 建議的好處

- 延長第 15B 號線服務的建議能提供更全面的巴士服務連接金紫荊廣場及山頂，旅客可更便捷地往來兩地，亦可更有效地運用巴士資源。

#### V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
天后站及高士威道	怡和街至山頂	515 (77%)	第 15B 號線 (於摩頓台巴士站上車)	\$9.6 (不變)
山頂至怡和街	高士威道及天后	434 (44%)	第 15B 號線 (於銅鑼灣道聖保祿醫院巴士站下車)	\$9.6/\$4.9/\$3.6 分別改為 \$11.7/\$4.9/\$3.6
山頂至司徒拔道	山頂至怡和街	552 (56%)	第 15B 號線	\$9.6 改為 \$11.7

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
近玫瑰新邨				
司徒拔道 近寶雲道至 皇后大道東	司徒拔道 至怡和街	3 (0.3%)	第 15B 號線	\$4.0 改為 \$5.3

## VI. 路線圖

請參閱附圖一。

## VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

## 新巴服務重整建議 - 延長第 18P 號線服務

### I. 第 18P 號線現時的服務詳情

路線	18P
終點站	堅尼地城（卑路乍灣） - 北角（健康中街）/北角碼頭*
服務時間	每日 <u>由堅尼地城開出</u> ： 上午六時四十五分至下午十一時 <u>由北角開出</u> ： 上午七時至午夜十二時
上午繁忙 時段班次	8 - 20 分鐘
單程收費	\$5.2
車輛數目	6 部雙層空調巴士

\*當港鐵西港島線全線通車後，第 18P 號線在東區的總站會更改至北角（健康中街）。

### II. 建議的背景

- 現時第 18P 號線往北角方向的班次並不覆蓋堅尼地城一帶，服務未臻全面。
- 由於卑路乍灣巴士總站較為遠離堅尼地城一帶民居，令該總站的乘客使用率很低，加上第 18P 號線西行的服務需取道加多近街及新海旁街前往該總站，路程迂迴，令大部分前往卑路乍灣的乘客使用較方便的聯邦新樓分站。
- 另一方面，當有關配合西港島線通車的公共交通服務重整計劃實施後，堅尼地城巴士總站能夠騰出部分上落客空間及停車坑。

### III. 建議的內容

- 因應上述情況，現建議第 18P 號線於堅尼地城的總站由卑路乍灣延長至堅尼地城，為西區乘客提供更全面服務。建議的行車路線如下：
  - 由堅尼地城開出：經西寧街、域多利道、加多近街、吉席街及堅尼地城海旁，返回原有行車路線往北角；
  - 由北角開出：經原有行車路線至卑路乍街後，經域多利道及西寧街往堅尼地城。

路線延長後，服務時間及班次將維持不變。

#### IV. 建議的好處

- 第 18P 號線東行服務在西區的覆蓋範圍伸延至堅尼地城，為來往該區及中環/灣仔/銅鑼灣/炮台山/北角的乘客提供更全面及便捷的巴士服務。

#### V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)
<b>往北角方向</b>		
卑路乍灣巴士總站	吉席街嘉安大廈外	461 (11.2%)
荷蘭街太康大廈外	堅尼地城海旁西祥街前	930 (22.6%)
<b>往堅尼地城方向</b>		
加多近街加多近街臨時花園外	域多利道過加惠民道後	119 (1.8%)
卑路乍灣巴士總站	堅尼地城巴士總站	18 (0.3%)

#### VI. 路線圖

請參閱附圖二。

#### VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

新巴服務重整建議 - 第 720 號線I. 第 720 號線現時的服務詳情

路線	720
終點站	中環（港澳碼頭）－西灣河（嘉亨灣）
服務時間	<u>星期一至六</u> <u>由中環（港澳碼頭）開出：</u> 上午九時三十二分至翌日凌晨十二時十分 <u>由西灣河（嘉亨灣）開出：</u> 上午五時五十分至晚上十一時二十五分  <u>星期日及公眾假期</u> <u>由中環（港澳碼頭）開出：</u> 上午六時三十分至翌日凌晨十二時十分 <u>由西灣河（嘉亨灣）開出：</u> 上午五時五十分至晚上十一時二十五分
上午繁忙 時段班次	4-13 分鐘
下午繁忙 時段班次	6-15 分鐘
單程收費	\$6.5
車輛數目	9 部雙層空調巴士

II. 建議的背景

- 第 720 號線（往西灣河方向）於金鐘政府總部的巴士站使用率一直極低，每班車平均只有一名乘客上車，相對途經金鐘道晚間班次平均每班車有四名乘客在金鐘花園外的巴士站上車而言，現時政府總部外的巴士站對金鐘一帶乘客的吸引力不高。

III. 建議的內容

- 基於上述因素，建議將第 720 號線東行於星期一至六上午繁忙時間後和星期日及公眾假期全日的服務，於夏慤道後改道經紅棉路、金鐘道、軍器廠街天橋、告士打道再依照現時行車路線往西灣河嘉亨灣。改動後服務詳情如下：



起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
香港演藝學院	入境事務大樓 至 西灣河	89(1.6%)	不變(第 720 號線於 入境事務大樓上車) 或新巴第 2 號線	\$6.5 (不變)/ 減至\$4.1
駱克道金星大廈		160(2.9%)	不變(第 720 號線於 入境事務大樓上車)	\$6.5 (不變)

## VI. 路線圖

請參閱附圖三。

## VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

過海隧道巴士服務重整建議 - 九巴第 373 號線**I. 第 373 號線現時的服務詳情**

路線	<b>373</b>
終點站	上水 往 上環 (上午班次) 中環(林士街) 往 上水 (下午班次)
單程收費	\$24.3
服務時間	<p><u>由上水開出：</u> 星期一至五： 上午六時四十五分、上午七時正、上午七時十分及上午七時二十五分</p> <p>星期六： 上午六時四十五分、上午七時十分及上午七時三十分</p> <p><u>由中環(林士街)開出：</u> 星期一至五(按2014/15路線發展計劃)： 下午五時三十分、下午五時五十分、晚上六時十分、晚上六時三十分、晚上六時五十分、晚上七時十分及晚上七時三十分</p> <p>星期六： 下午五時四十分、晚上六時二十分及晚上七時正</p>
最繁忙一小時的載客率	上午：86% 下午：42%
車輛數目	上午：4部雙層空調巴士 下午：7部雙層空調巴士

**II. 建議的內容**

- 現時，本路線下午回程班次的總站為中環(林士街)。由於干諾道中東行交通繁忙，引致由該總站往分站的行車時間不穩定，部份班次需 20 至 30 分鐘行車時間才到達第一個分站，乘客難以掌握候車時間。因此，建議將總站遷往中環碼頭，避開擠塞路段。
- 自 373A 線擴展為全日服務後，上水、粉嶺南一帶乘客可使用該線全日往返港島區；現時 373 線回程班次途經粉嶺南，與 373A 線重疊。373A 線已於去年加強了下午回程班次，而由港島區前往粉嶺南，373A 線亦較 373 線便捷，建議將部份 373 回程班次(初步建議星期一至五下午 5 時 50 分及下午 6 時 10 分的班次)改道不經粉嶺南，經大窩西支路後直接前往粉嶺中心、聯和墟，一方面跟 373A 線分工，亦可為粉嶺中心、聯和墟一帶乘客提供更快捷服務。詳情如下：

路線	373
終點站	上水 往 上環 (上午班次) 中環(中環碼頭) 往 上水 (下午班次)
行車路線	<p>由上水開出：</p> <p>龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角公路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慳道、紅棉路、金鐘道、德輔道中。</p> <p>由中環(中環碼頭)開出：</p> <p>民耀街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、* (迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路)、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路、新運路。</p> <p>* 建議 星期一至五下午五時五十分及晚上六時十分的班次不經粉嶺南。</p>
單程收費	不變
服務時間	不變
車輛數目	上午：4 部雙層空調巴士 下午：7 部雙層空調巴士

### III. 建議的好處

- 分站班次更穩定。
- 為粉嶺中心、聯和墟一帶乘客提供更快捷的回程服務。

### IV. 路線圖

請參閱附圖四。

### V. 建議實施日期

2015年第 4 季

## 過海隧道巴士服務重整建議 - 九巴第 373A 號線

## I. 第 373A 號線現時的服務詳情

路線	<b>373A</b>
終點站	華明 — 灣仔 (港灣道)
繁忙時段班次	12/15 分鐘
單程收費	\$24.3
服務時間	<p><u>由華明開出：</u> 星期一至六： 上午六時四十五分至晚上九時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午七時三十分至晚上九時正</p> <p><u>由灣仔 (港灣道) 開出：</u> 每日上午十時正至晚上十時三十分</p>
最繁忙一小時的載客率	90%
非繁忙時段載客率	15%
車輛數目	與 373 號線共用 14 部雙層空調巴士

## II. 建議的內容

- 自從本線由 2013 年 9 月改為全日服務之後，乘客量持續上升。為了提供更佳服務，建議全日加強班次，非繁忙時間班次增強至 20 分鐘。
- 本路線途經西隧，但是路線編號未有跟隨其他西隧路線。為了一致，建議更改路線編號為 978。
- 為配合聯和墟一帶人口持續增長，建議為聯和墟新增以下早上特別服務前往港島：
  - 增設一班由聯和墟開出經西隧往中上環及灣仔的早上特別班次，並命名為 978A 號線。
  - 增設一班早上特快班次由上水開出經聯和墟及東隧前往銅鑼灣及灣仔，並命名為 673，為前往銅鑼灣及灣仔的乘客提供更便捷的服務。
- 此外，為疏導清河及上水的乘客，及配合祥龍圍邨入伙，建議增設一班由清河開出的早上特別班次，經西隧前往中上環及灣仔，並命名為 978B 號線。詳情如下：

路線	<b>978 (原 373A)</b>	<b>978A</b>
終點站	華明—灣仔 (港灣道)	聯和墟 往 灣仔 (港灣道)
繁忙時段班次	12/15 分鐘	共 1 班

行車路線	不變	由聯和墟開出： 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、掃管埔路、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道。
單程收費	不變	\$24.3
服務時間	不變	星期一至五（公眾假期除外） 暫定上午七時十分
車輛數目	共用 16 部雙層空調巴士	

路線	<b>978B</b>	<b>673</b> (978 號線特別班次)
終點站	清河 往 灣仔 (港灣道)	上水 往 灣仔碼頭
班次	共 1 班	共 1 班
行車路線	由清河開出： 清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道。	由上水開出： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、菲林明道、會議道、灣仔碼頭總站。
單程收費	\$24.3	\$24.3
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 暫定上午七時二十五分	星期一至五 (公眾假期除外) 暫定上午七時正
車輛數目	共用 16 部雙層空調巴士	

### III. 建議的好處

- 擴大其直達過海服務範圍至聯和墟。
- 提供特別班次以疏導乘客，讓清河、彩園、上水站一帶乘客更易登車。
- 配合祥龍圍邨入伙及聯和墟一帶的人口增長並加強該區的巴士服務。
- 更改路線編號與其他途經西隧路線一致。

**IV. 路線圖**

請參閱附圖五。

**V. 建議實施日期**

2015年第 4 季

## 過海隧道巴士服務重整建議 - 新巴/九巴第 905 號線

### I. 第 905 號線現時的服務詳情

路線	905
終點站	灣仔碼頭 - 荔枝角
服務時間	由荔枝角開出： 逢星期一至六（公眾假期除外）： 上午五時五十分至午夜十二時正  逢星期日及公眾假期： 上午六時至午夜十二時正  由灣仔碼頭開出： 逢星期一至日： 上午六時至午夜十二時正
上午繁忙 時段班次	3 - 12 分鐘
單程收費	\$9.8
車輛數目	10 部雙層空調巴士（九巴） 12 部雙層空調巴士（新巴）

### II. 建議的背景

- 隧巴第 905 號線現時取道紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道前往灣仔碼頭，在紅棉路支路至菲林明道下車的乘客只佔該方向的乘客約 8%，惟有關路面的交通十分繁忙，行車時間和隨後返回荔枝角的班次經常因而受到延誤。
- 此外，受港鐵沙中線工程所影響，現有的灣仔碼頭公共運輸交匯處預計於 2015 年第 2 季遷往灣仔碼頭臨時公共運輸交匯處，本路線將需改道以配合有關工程。

### III. 建議的內容

- 因應上述情況，建議修改隧巴第 905 號線的行車路線，詳情如下：
  - 由荔枝角開出：原有行車路線至夏慤道後，改經添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道、杜老誌道及鴻興道。

- 由灣仔碼頭開出：經鴻興道、會議道、菲林明道後，返回原有行車路線往荔枝角。

路線改動後，車費、服務時間及班次將維持不變。

#### IV. 建議的好處

- 優化隧巴第 905 號線的行車路線，維持整體行車時間於合理水平，亦能減少繁忙路段的負荷。

#### V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)
<b>往灣仔碼頭方向</b>		
紅棉路力寶中心外	夏慤道政府總部外 或龍匯道中信大廈對面	94 (1.0%)
軒尼詩道 69 號 盧押道前	港灣道 1 號 香港會議展覽中心外	697 (7.2%)
軒尼詩道 163-177 號 菲林明道前		
灣仔碼頭 公共運輸交匯處	灣仔碼頭臨時 公共運輸交匯處	242 (2.5%)
<b>往荔枝角方向</b>		
灣仔碼頭 公共運輸交匯處	灣仔碼頭臨時 公共運輸交匯處	323 (2.8%)

#### VI. 路線圖

請參閱附圖六。

#### VII. 建議實施日期

2015 年第 1 季

## 過海隧道巴士服務建議 - 開辦九巴第934A號線

### I. 第934A號線的建議服務詳情

路線	934A
終點站	荃威花園往灣仔
單程收費	\$18.0
服務時間	星期一至五 初步建議早上7:50開出 (共一班)
車輛數目	1部雙層巴士

### II. 建議的背景及內容

- 為方便荃景圍一帶的居民前往港島北上班，建議開辦新特別班次服務。
- 建議行車路線如下：

往灣仔方向：荃景圍、青山公路、西樓角路、蕙荃路、荃錦交匯處、德士古道北、荃灣路、葵涌道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道及軒尼詩道

### III. 對乘客之影響

- 現時於青山公路荃景圍天橋及大涌道近青山公路的第934號線分站往灣仔的乘客可以考慮改乘第934A號線。

### IV. 路線圖

請參閱附圖七。

### V. 建議實施日期

2015年第2季

## 城巴服務重整建議 – 第E11 號線

### I. 第 E11 號線現時的服務詳情

路線	E11
終點站	銅鑼灣(天后) – 亞洲國際博覽館
上午繁忙時段班次	15-20 分鐘
單程收費	\$21.0
服務時間	<u>銅鑼灣(天后)開出：</u> 每日上午5時20分至凌晨12時正  <u>亞洲國際博覽館開出：</u> 每日上午5時20分至凌晨12時正
上午繁忙時段最高載客率	由 亞洲國際博覽館 開出：46% 由 銅鑼灣(天后) 開出：57%
下午繁忙時段最高載客率	由 亞洲國際博覽館 開出：42% 由 銅鑼灣(天后) 開出：59%
車輛數目	1 部空調單層巴士 + 9 部空調雙層巴士

### II. 建議的背景

- 現時，第 E11 號線主要提供來往港島區及機場/東涌的全日巴士服務。另外，在上午繁忙時段亦提供兩班特別班次(第 E11S 號線)由東涌(逸東邨)經東涌北前往天后。
- 隨著東涌北一帶的住宅項目相繼落成，預計該區對來往港島核心區域的公共交通需求亦會相應增加。為配合東涌北的乘客往返港島區的需求，建議在指定時段將第 E11 號線班次改道繞經東涌北。

### III. 建議的內容

- 為配合東涌北的乘客需求，建議於指定時段的第 E11 號線班次繞經東涌北，並全線改派雙層巴士行走（而有關班次將使用路線編號為 E11A 以作識別）。詳情如下：

路線	E11A	E11
終點站	銅鑼灣(天后) – 亞洲國際博覽館 (經東涌北)	銅鑼灣(天后) – 亞洲國際博覽館
行車路線	<p>由 <u>亞洲國際博覽館</u> 開出：經第 E11 號線的原有行車路線至赤鱸角南路、東涌海濱路、<b>惠東路</b>、<b>文東路</b>、<b>迎禧路</b>、<b>東涌海濱路</b>、順東路、達東路、順東路、裕東路，然後返回第 E11 號線的原有行車路線至銅鑼灣(天后)。</p> <p>由 <u>銅鑼灣(天后)</u> 開出：經第 E11 號線的原有行車路線至順東路，東涌海濱路，<b>惠東路</b>，<b>文東路</b>，<b>迎禧路</b>，<b>東涌海濱路</b>，赤鱸角南路，然後返回第 E11 號線的原有行車路線至亞洲國際博覽館。</p>	維持不變
服務時間 (暫定)	<p><u>亞洲國際博覽館</u>開出： 每日上午 7 時 40 分(大概緊接現時第 E11S 號線的尾班車到達東涌北) 至 中午 12 時 45 分</p> <p><u>銅鑼灣(天后)</u>開出： 每日下午 1 時正 至 凌晨 12 時正 (即現時第 E11 號線的尾班車時間)</p>	<p><u>亞洲國際博覽館</u>開出： 每日上午 5 時 20 分至上午 7 時 20 分；及 下午 1 時正至凌晨 12 時正</p> <p><u>銅鑼灣(天后)</u>開出： 每日上午 5 時 20 分至約中午 12 時 40 分</p>
班次	15 - 20 分鐘	
單程收費	\$21.0	
車輛數目	10 部空調雙層巴士	

#### IV. 建議的好處

- 為東涌北一帶的乘客在主要時段提供更為直接和舒適便捷的巴士服務來往港島，令東涌北的巴士服務網絡更全面；
- 目前，第 E11 號線於全日各時段仍有相當的剩餘載客能力，有關改道建議能更有效運用資源；及

- 由於第 E11A 號線往港島的班次會先繞經東涌北，才返回原有路線接載東涌市中心一帶的乘客，而第 E11A 號線往博覽館的班次亦會先行駛東涌市中心原有路線才繞經東涌北，現有東涌市中心的乘客之乘車時間不會因而延長。

## V. 路線圖

請參閱附圖八。

## VI. 建議實施日期

2015 年第 3 季

過海隧道巴士服務調整建議 - 城巴/九巴第 182 號線**I. 第 182 號線現時的服務詳情**

<b>路線</b>	<b>182</b>
<b>終點站</b>	愉翠苑 - 中環(港澳碼頭)
<b>繁忙時段班次</b>	6-20 分鐘
<b>單程收費</b>	\$16.0
<b>服務時間</b>	由愉翠苑開出： 每日上午六時正至 晚上十一時五十分  由中環(港澳碼頭)開出： 每日上午六時正至 晚上十一時四十五分
<b>車輛數目</b>	7 部空調雙層巴士(城巴) 6 部空調雙層巴士(九巴)

**II. 建議的背景**

- 現時在早上繁忙時段提供服務的第 182 號線特別班次第 982X 號線(愉翠苑 - 灣仔(軒尼詩道))一直受到乘客歡迎，該線提供由愉翠苑、沙角、大圍一帶前往上環、中環、金鐘及灣仔之特快巴士服務，載客率超過九成。惟該線僅限於早上繁忙時段提供服務。
- 現時於下午繁忙時段，第 182 號線由港島區返回沙田愉翠苑、沙角和大圍等地的直接巴士服務，惟由於該路線途經多段繁忙路段，單程行車時間長達 1 小時 30 分鐘。而在該時段有近八成乘客由港島前往沙田。因此，巴士公司認為乘客在該時段由港島北返回沙田的特快巴士服務有着潛在需求。
- 隨著水泉澳的屋苑陸續落成，該區之人口將會不斷增長，預料該區對過海隧道巴士服務的交通需求將會上升。

**III. 建議的內容**

- 基於上述背景，現建議逢星期一至五(公眾假期除外)，於下午繁忙時段增設四班第 182 號線的特快班次(命名為 182X)，由中環(港澳碼頭)開往愉翠苑，沿現時第 182 號線的行車路線經金鐘及灣仔取道紅磡海底隧道、公主道天橋、窩打老道天橋及獅子山隧道往沙田大圍、乙明、沙角、博康及水泉澳以至愉翠苑，於九龍區不設任何中途站，詳情如下：

<b>路線</b>	<b>182X (下午繁忙時段第 182 號線特別班次)</b>
<b>終點站</b>	中環(港澳碼頭) 往 愉翠苑
<b>行車路線</b>	由中環(港澳碼頭)開出： 經港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、紅磡海底隧道、康莊道、公主道、公主道天橋、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子

	山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷道、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、沙田圍路、牛皮沙街及翠欣街。
單程收費	全程：\$16.0 獅子山隧道後：\$6.2
班次 (暫定)	逢星期一至五 (公眾假期除外)： 下午五時二十分 下午五時五十五分 下午六時三十分 下午七時零五分
行車時間	80 分鐘
車輛數目	2 部空調雙層巴士 (城巴) 2 部空調雙層巴士 (九巴)

- 因應開辦第 182X 號線下午繁忙時段的服務，第 182 號線於下午繁忙時段將會由 8-12 分鐘一班調整至 12-15 分鐘一班。

#### IV. 建議的好處

- 新增設的第 182X 號線往愉翠苑的特別班次能為下午繁忙時段由中環至灣仔一帶前往沙田區的乘客提供較快捷的巴士服務。預計較現時使用第 182 號線可節省約 10 分鐘。

#### V. 路線圖

請參閱附圖九。

#### VI. 建議實施日期

2015 年第 3 季

## 過海隧道巴士服務重整建議 - 新巴/九巴第 305 號線

### I. 第 305 號線現時的服務詳情

路線	<b>305</b>
終點站	美田邨往上環
服務時間及班次	<u>由美田邨開出</u> ： 星期一至六（公眾假期除外）： 上午七時二十分、七時三十分、七時四十分及七時四十八分 （共四班）
單程收費	\$16.0
行車時間	77 分鐘
車輛數目	2 部雙層空調巴士（新巴） 2 部雙層空調巴士（九巴）

### II. 建議的背景

- 獅子山隧道、公主道、紅磡海底隧道和告士打道在上午繁忙時段的交通非常擠塞，令第 305 號線的行車時間因而大幅增加，影響服務穩定性。
- 由於上午繁忙時段經由沙田經青沙公路及西隧往灣仔的交通較其他連接市區的幹線暢順，新界東的乘客普遍歡迎此行車路線前往港島，尤其是往上環和中環一帶。運輸署及巴士公司近年也接獲開設更多取道青沙公路來往市區的巴士服務的建議。

### III. 建議的內容

- 將第 305 號線改經青沙公路和西隧前往港島。因應此安排，港島區總站將遷往灣仔軒尼詩道（近灣仔消防局），並更改路線編號為 985。
- 同時，由於美田邨公共交通交匯處內日益繁忙，美田邨總站將更改為美田邨（美致樓）。詳情如下：

路線	<b>985</b>
終點站	美田邨（美致樓）往 灣仔（軒尼詩道）
行車路線	<u>美田邨（美致樓）往 灣仔（軒尼詩道）</u> ：經香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林邨支路、美林邨、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、迴旋處、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、

	干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道。 (總站設於灣仔消防局附近)
<b>服務時間及班次</b>	星期一至六(公眾假期除外): 由美田邨(美致樓)開出: 上午七時二十分、七時三十分、七時四十分及七時四十八分 (共四班)(不變)
<b>單程收費</b>	\$16.0
<b>行車時間</b>	65 分鐘
<b>車輛數目</b>	2 部雙層空調巴士(新巴) 2 部雙層空調巴士(九巴) (不變)

#### IV. 建議的好處

- 服務改為取道較暢通的青沙公路及西隧後，避免行經擠塞路段，以提供更快捷可靠的服務，大約 82%的現有乘客因而受惠，所節省的時間約半小時。

#### V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
美田邨至 隆亨邨	灣仔至 上環	343 (84.0%)	隧巴第 985 號線	\$16.0 (不變)
美田邨至 隆亨邨	愛民邨	9 (2.2%)	九巴第 286X 號線轉乘 城巴第 E21A 號線/ 九巴第 18 號線	減至 \$11.9/ \$12.0
世界花園 及愛民邨	灣仔至 上環	65 (15.9%)	隧巴第 182 號線	\$16.0/\$9.8 (不變)

#### VI. 路線圖

請參閱附圖十。

#### VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

**過海隧道巴士服務建議 - 城巴第 930 及 930A 號線****I. 第 930 號及 930A 號線現時的服務詳情**

路線	930	930A
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔碼頭	荃灣西站公共運輸交匯處往 灣仔碼頭 灣仔碼頭往荃灣(愉景新城巴 士總站)
班次	12-20 分鐘	共 5 班
單程收費	\$16.0	\$16.0
服務時間	由荃灣開出： 每日上午五時五十五分至 凌晨零時二十五分  由灣仔開出： 每日上午五時五十五分至 凌晨零時五十五分	由荃灣開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 上午七時五十分、 上午八時正及上午八時十分 (共 3 班)  由灣仔開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 下午六時十分及 下午六時四十分 (共 2 班)
上午繁忙時段 最高載客率	由荃灣開出：69%	由荃灣開出：82%
下午繁忙時段 最高載客率	由灣仔開出：67%	由灣仔開出：58%
車輛數目	上午繁忙時段： 8 部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 14 部空調雙層巴士	上午繁忙時段： 3 部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 2 部空調雙層巴士

**II. 建議的背景**

- 現時第 930 號線提供來往荃灣愉景新城、沙咀道、大窩口、葵興、葵芳及港島區中西區與灣仔區的過海隧道巴士服務。由於該線途經中區及灣仔的繁忙路段，在繁忙時段，該線單程行車時間可超過1小時15分鐘。因此與其他在繁忙時段提供近似服務(即由愉景新城及福來邨一帶前往中區及灣仔區)的公共交通相比並不吸引。
- 第 930A 號輔助路線雖於繁忙時間提供較快捷往返荃灣與港島中西區與灣仔區的選擇，惟該線往港島方向的班次在荃灣的服務範圍僅限於荃灣西站及楊屋道一帶。
- 荃灣德士古道及永順街(荃灣西(七區))一帶現時未有專營巴士提供過海隧道巴士服務，由於該區將有大型屋苑落成，預料該區對過海隧道巴士服務的交通需求將會上升。

## III. 建議的內容

- 基於上述背景，現建議增設第 930 號線特別班次(命名為第 930X 號線)，及將第 930A 號線來回方向所有班次改經馬頭壩道，詳情如下：

路線	<b>930X</b>																																
終點站	荃灣（愉景新城巴士總站） - 灣仔碼頭																																
行車路線	<p>荃灣（愉景新城巴士總站）往 灣仔碼頭：途經美環街、荃景圍、青山公路(荃灣段)、大涌道、沙咀道、大河道、楊屋道、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道及灣仔碼頭巴士總站通道。</p> <p>灣仔碼頭 往 荃灣（愉景新城巴士總站）：途經灣仔碼頭巴士總站通道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、楊屋道、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路（荃灣段）、荃景圍及美環街。</p>																																
服務時間及班次	<p>逢星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>由荃灣開出： 上午七時三十分、上午七時四十五分、 上午七時五十五分 及 上午八時十分(共4班)</p> <p>由灣仔開出： 下午六時二十分、下午六時五十分、 下午七時十分 及 下午七時三十分(共4班)</p>																																
車費	<table border="1"> <tr> <td colspan="4">荃灣</td> </tr> <tr> <td>\$16.0</td> <td colspan="3">西區海底隧道收費廣場</td> </tr> <tr> <td>\$16.0</td> <td>\$9.3</td> <td colspan="2">過西區海底隧道後</td> </tr> <tr> <td>\$16.0</td> <td>\$9.3</td> <td>\$5.7</td> <td>灣仔</td> </tr> <tr> <td colspan="4">灣仔</td> </tr> <tr> <td>\$16.0</td> <td colspan="3">西區海底隧道收費廣場</td> </tr> <tr> <td>\$16.0</td> <td>\$8.4</td> <td colspan="2">德士古道</td> </tr> <tr> <td>\$16.0</td> <td>\$8.4</td> <td>\$5.7</td> <td>荃灣</td> </tr> </table>	荃灣				\$16.0	西區海底隧道收費廣場			\$16.0	\$9.3	過西區海底隧道後		\$16.0	\$9.3	\$5.7	灣仔	灣仔				\$16.0	西區海底隧道收費廣場			\$16.0	\$8.4	德士古道		\$16.0	\$8.4	\$5.7	荃灣
荃灣																																	
\$16.0	西區海底隧道收費廣場																																
\$16.0	\$9.3	過西區海底隧道後																															
\$16.0	\$9.3	\$5.7	灣仔																														
灣仔																																	
\$16.0	西區海底隧道收費廣場																																
\$16.0	\$8.4	德士古道																															
\$16.0	\$8.4	\$5.7	荃灣																														
行車時間	60分鐘																																
車輛數目	4部空調雙層巴士																																

<b>路線</b>	<b>930A</b>
<b>終點站</b>	荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔碼頭 灣仔碼頭往荃灣(愉景新城巴士總站)
<b>行車路線</b>	<u>荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔碼頭</u> ：途經大河道，楊屋道，馬頭壩道，德士古道，葵青交匯處，然後返回現行路線往灣仔碼頭。  <u>灣仔碼頭 往 荃灣 (愉景新城巴士總站)</u> ：依現行路線至葵青交匯處後，途經德士古道，馬頭壩道，楊屋道，然後返回現行路線往荃灣 (愉景新城巴士總站)。
<b>服務時間、班次及車費</b>	與現行相同

#### IV. 建議的好處

- 新增設的第 930X 號線能在繁忙時段為愉景新城、福來邨和荃灣西(七區)一帶的居民提供較快捷的過海巴士服務來往港島。
- 第 930A 號改經馬頭壩道為荃灣西(七區)一帶提供往來港島區的過海隧道巴士服務，提升該區的的巴士服務網絡覆蓋。

#### V. 對乘客之影響

##### 第 930A 號路線

起點	終點	受影響乘客人數 (佔全線乘客百份比)	替代服務	車費
楊屋道 樂悠居對面	西區海底隧道 至灣仔	218 (43.7%)	步行至馬頭壩道 橫龍街後乘搭 第 930A / 930X 號線	\$16.0 (不變)
灣仔至 西區海底隧道	楊屋道 樂悠居外	70 (14.0%)	於馬頭壩道 近爵悅庭下車	\$16.0/ \$9.3/ \$5.7 (不變)

#### VI. 路線圖

請參閱附圖十一(A)及附圖十一(B)。

#### VII. 建議實施日期

2015 年第 4 季

## 城巴服務重整建議 – 第 511 及 11 號線

## I. 第 511 及 11 號線現時的服務詳情

路線	511	11
終點站	中環(中環渡輪碼頭) – 渣甸山 (循環線)	中環(中環渡輪碼頭) – 渣甸山 (循環線)
單程收費	\$6.1	\$6.1
服務時間	由中環碼頭開出： 星期一至五（非上課日及公眾假期除外） 上午七時十八分 <sup>註</sup>  星期一至六（公眾假期除外） 上午七時三十五分、 上午七時四十分及 上午七時五十九分	由中環碼頭開出： 每日上午六時三十分至 下午十一時五十分
上午繁忙 時段班次	註：在星期一至五非上課日及星期六 上午七時五十二分提供由大坑徑往 中環單向服務	12 – 20分鐘
上午繁忙 時段最高 載客率	44% (上渣甸山) 81% (落渣甸山)	53% (上渣甸山) 67% (落渣甸山)
車輛數目	4 部空調單層巴士	5 部空調單層巴士

## II. 建議的背景

- 城巴第 511 號線來往中環碼頭與大坑徑，於渣甸山的服務範圍僅局限至白建時道，未能覆蓋畢拉山道一帶。雖然城巴第 11 號及第 511 號線同時行經大坑徑、春暉道、睦誠道，以及介乎大坑徑和白建時道之間的一段大坑道，提供來往中區及灣仔的服務，但是由於兩線的行車時間不盡相同及皆以循環線形式運作，以致在上述路段往中環碼頭方向的乘客未能享有聯合班次。在極端的情況下，兩線之巴士會在同一時間抵達，而前後之候車時間則極長。此外，第 511 線在白建時道的使用量極低，在整個服務時段內祇有 4 名乘客上車。
- 第 511 號線往渣甸山方向的乘客使用率不高，每班車平均有約 30 名乘客。另外，隨著五天工作周日趨普及，該線在星期六來回方向的乘客量下降，現時該線往大坑道及往中環碼頭方向每班車分別平均只有 15 和 12 位乘客。

### III. 建議的內容

- 因應上述背景，現建議重整第 511 號線的服務，以為需要由渣甸山前往中區和灣仔的乘客提供更有效率的服務。為配合第 511 號線的服務調整，另建議加密第 11 號線上午繁忙時段往渣甸山方向的班次，詳情如下：

#### 第 511 號線

- 改為單向定班服務，由大坑徑開出，並將服務範圍延伸至畢拉山道；
- 於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段提供三班次，星期六、日及公眾假期不設服務。

路線	511
終點站	大坑徑 往 中環(中環渡輪碼頭)
行車路線	大坑徑 往 中環碼頭：途經大坑徑，春暉道，睦誠道，白建時道，軒德蓀道，畢拉山道，大坑道，天橋，告士打道，夏慤道，紅棉路支路，琳寶徑，遮打道，昃臣道，干諾道中，康樂廣場，民耀街及民光街。
服務時間及班次	逢星期一至五（公眾假期除外） 上午七時五十分、上午八時十五分 及 上午八時三十五分（共 3 班）
單程收費	\$6.1（不變）
行車時間	35 分鐘
車輛數目	2 部空調單層巴士

#### 第 11 號線

- 第 11 號線於上午繁忙時段由中環碼頭開出往渣甸山的班次將加密至每 8-20 分鐘一班，並於上課日增設一班單向班次由中環碼頭往大坑徑。

### IV. 建議的好處

- 畢拉山道一帶的乘客於上午繁忙時段可選乘第 511 號線。由於第 511 號線前往灣仔、金鐘及中環的行車時間較第 11 號線短，該處乘客將可更快捷地前往上述地區。
- 渣甸山的乘客可更易掌握第 511 號線的到站時間。此外，由於第 511 號與第 11 號線於渣甸山行駛同一路線，乘客可藉兩路線的聯合班次縮短平均候車時間。

**V. 對乘客的影響**

起點	終點	受影響乘客數目 (佔第 511 號線乘客 百份比)	替代服務	車費
於介乎睦誠道 與大坑道之間 一段白建時道 乘搭第 511 號線 的乘客	灣仔至中環	4 (1%)	於睦誠道或 大坑道乘搭 第 11 號或第 511 號線	\$6.1 (不變)

**VI. 路線圖**

請參閱附圖十二。

**VII. 建議實施日期**

2015 年第 3 季

## 新巴服務重整建議 - 調整第 15C 號線服務

### I. 第 15C 號線現時的服務詳情

路線	15C (往堅尼地道之特別班次)
終點站	中環(天星碼頭)往堅尼地道
服務時間	星期一至五： 上午六時四十五分至上午九時四十五分(共七班)
上午繁忙 時段班次	30分鐘
單程收費	\$4.2
最繁忙一小時 的載客率	1%
車輛數目	1 部雙層空調開篷巴士

### II. 建議的背景

- 第 15C 線於上午十時前由中環碼頭前往堅尼地道之特別班次的使用量極低，每班車的平均乘客量低於 1 人，超過半數的班次完全沒有乘客使用。

### III. 建議的內容

- 基於乘客量極低，建議取消第 15C 號線於上午十時前前往堅尼地道之特別班次。

### IV. 建議的好處

- 取消載客量低而又途經中環的巴士班次除可善用資源外，更可減輕中環碼頭、干諾道中等繁忙道路在上午繁忙時間的交通負荷，從而藉此改善有關路段之空氣質素。

### V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
中環 (天星碼頭) 及大會堂	堅尼地道	5 (100%)	城巴第 12 號線/ 專線小巴第 1A 號線	增至 \$4.3/ \$5.0

**VI. 建議實施日期**

2015 年第 3 季

過海隧道巴士服務調整建議 - 城巴/九巴第 621 號線

**I. 第 621 號線現時服務詳情**

路線	621
終點站	麗港城 - 中環(香港站)
繁忙時間班次	麗港城開：早上繁忙時間 10 班 中環開：下午繁忙時間 6 班
單程收費	\$10.5
服務時間	麗港城開：07:10 - 08:35 中環開：17:25 - 19:00
乘客使用量	上午最繁忙一小時載客率：82% 下午最繁忙一小時載客率：40%
車輛數目	4 部雙層空調巴士 (九巴) 4 部雙層空調巴士 (城巴)

**II. 建議的背景及內容**

- 因應下午繁忙時間載客率偏低，建議由現時 6 班減至 4 班，詳情如下：

路線	621
終點站	麗港城 - 中環(香港站)
繁忙時間班次	麗港城開：早上繁忙時間 10 班 中環開：下午繁忙時間 4 班
單程收費	\$10.5 (不變)
服務時間	麗港城開：07:10 - 08:35 中環開：17:50 - 18:50
車輛數目	4 部雙層空調巴士 (九巴) 4 部雙層空調巴士 (城巴)

**III. 建議的好處**

- 更有效運用現有資源。
- 減輕繁忙路段的擠塞情況。

**IV. 對乘客之影響**

- 現有乘客可以繼續乘搭第 621 線。

**V. 建議實施日期**

2015 年第 2 季

**過海隧道巴士服務重整建議 - 新巴/九巴第 948 / 948P / 948X 號線**

**I. 第 948、948P 及 948X 現時的服務詳情**

<b>路線</b>	<b>948</b>
<b>終點站</b>	長安邨／翠怡花園往銅鑼灣（天后） 銅鑼灣（天后）往長宏
<b>服務時間及班次 （上午）</b>	由長安邨開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時二十分至八時十分，4-10 分鐘一班（共 10 班）  逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時三十分至八時十分，5-12 分鐘一班（共 6 班）  由翠怡花園開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午八時三分及八時十三分（共 2 班）
<b>服務時間及班次 （下午）</b>	由銅鑼灣（天后）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 下午四時十五分至午夜十二時正，15-20 分鐘一班
<b>單程收費</b>	\$16.0
<b>最繁忙一小時 的載客率</b>	離開翠怡花園時：28% 全程：82%
<b>車輛數目</b>	7 部空調雙層巴士（新巴） 5 部空調雙層巴士（九巴）

<b>路線</b>	<b>948P</b>
<b>終點站</b>	長安邨往銅鑼灣（天后）
<b>服務時間及班次</b>	由長安邨開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時四十二分及七時五十四分（共 2 班）  逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時四十二分及八時正（共 2 班）
<b>單程收費</b>	\$16.0
<b>最繁忙一小時 的載客率</b>	離開翠怡花園時：19% 全程：97%

<b>車輛數目</b>	1 部空調雙層巴士 (新巴) 1 部空調雙層巴士 (九巴)
-------------	----------------------------------

<b>路線</b>	<b>948X</b>
<b>終點站</b>	長宏往銅鑼灣 (天后)
<b>服務時間及班次</b>	由長宏開出： 逢星期一至五 (公眾假期除外)： 上午七時三十五分至八時五分 (共 4 班)  逢星期六 (公眾假期除外)： 上午七時五十分及八時五分 (共 4 班)
<b>單程收費</b>	\$16.0
<b>最繁忙一小時的載客率</b>	89%
<b>車輛數目</b>	2 部空調雙層巴士 (新巴) 2 部空調雙層巴士 (九巴)

## II. 建議的背景

- 第 948 及 948P 號線在青衣島內路線非常迂迴，由於走畢青衣各區需時約二十分鐘，未能吸引青衣北乘客利用上述服務前往港島，以長安為例，於該處上車乘搭第 948 及 948P 號線的乘客只佔該方向乘客量的 14%。
- 另一方面，第 948 及 948P 號線在青衣區內行經多個繁忙巴士站，冗長路線令青衣南部的乘客難以預計到站時間；此外，早上繁忙時段中環碼頭和灣仔北的交通經常出現擠塞，加上該處下車的乘客數量偏低，以致前往金鐘、灣仔及銅鑼灣的乘客受到延誤。
- 此外，由於第 948X 號線並不繞經涌美路、青康路及青衣路，車程會較快，故較第 948 和 948P 號線受楓樹窩路及青衣鄉事會路一帶的乘客歡迎。然而，由於第 948X 號線在長宏、長亨已接載一定數量的乘客，引致第 948X 號線抵達楓樹窩路及青衣鄉事會路時，所能提供的運力有限。

## III. 建議的內容

- 為善用巴士資源，服務更多青衣北的乘客，和提高服務穩定性，建議重整第 948P 及 948X 號線在青衣、第 948P 號線在港島的行車路線以及第 948 號線的班次如下：

### 第 948X 號線

- 改經青康路和青衣路直接往青衣南橋，不經楓樹窩路與青衣鄉事會路，以替代現時第 948P 號線和班次調整後的第 948 號線在長康、長青和美景花園一帶所擔當的角色。路線更改後，第 948X 號線班次和服務時間不變。

### 第 948P 號線

- 於青衣鄉事會路後直接往青衣南橋，不經涌美路、青康路和青衣路，為長安及楓樹窩路一帶居民提供一個更便捷前往港島的選擇；並替代現時第 948X 號線，在楓樹窩路與青衣鄉事會路提供直接經青衣南橋往港島的特快服務。
- 為配合第 948X 號線改道，增加早上時段班次至四班，令取道楓樹窩路及青衣鄉事會路直接往青衣南橋的特快班次數目不變。
- 不經中環碼頭和灣仔北一帶，與現時第 948X 號線的行車路線一致。

### 第 948 號線

- 因應第 948P 號線加強服務，第 948 號線往天后方向的服務於星期一至五的服務由十二班調整至十班，星期六的服務由六班調整至四班。
- 調整第 948 號線的服務時間以配合以上路線重組。

上述路線詳情如下：

<b>路線</b>	第 948 號線
<b>終點站</b>	長安邨／翠怡花園往銅鑼灣（天后）
<b>行車路線</b>	不變
<b>服務時間及班次 （早上）</b>	<u>由長安邨開出：</u> 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時二十分、七時三十分、七時三十七分、七時四十五分、七時五十二分、八時正、八時五分及八時十分（5-10 分鐘一班，共 8 班）  逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時三十分、七時三十八分、七時五十四分及八時十分（8-16 分鐘一班，共 4 班）*  *在長安、楓樹窩路及翠怡花園一帶與第 948P 號線提供聯合班次；在青康路及青衣路與第 948X 號線提供聯合班次

	由青衣（翠怡花園）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午八時四分及八時十五分（共 2 班）
服務時間及班次 （下午）	由銅鑼灣（天后）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午四時十五分至午夜十二時正，15-20 分鐘一班（不變）
單程收費	\$16.0（不變）
車輛數目	6 部空調雙層巴士（新巴） 4 部空調雙層巴士（九巴）

路線	第 948P 號線
終點站	長安邨往銅鑼灣（天后）
行車路線	由長安邨往銅鑼灣（天后）：經担桿山路，担桿山交匯處，楓樹窩路，青衣鄉事會路，葵青路，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，夏慤道，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，怡和街，高士威道及興發街。
服務時間及班次	由長安邨開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時三十五分至八時零五分（共 4 班）  逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時四十六分和八時二分（共 2 班－在長安、楓樹窩路及翠怡花園一帶與 948 號提供聯合班次）
單程收費	\$16.0（不變）
車輛數目	2 部空調雙層巴士（新巴） 2 部空調雙層巴士（九巴）

路線	第 948X 線
終點站	長宏往銅鑼灣（天后）
行車路線	由長宏往銅鑼灣（天后）：經寮肚路，青衣西路，青康路，青衣路，葵青路，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，夏慤道，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，怡和街，高士威道及興發街。
服務時間及班次	由長宏開出：（不變） 逢星期一至五（公眾假期除外）：

	上午七時三十五分至八時五分（共 4 班）  逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時五十分至八時正（共 2 班－在青康路及青衣路與第 948 號線提供聯合班次。）
<b>單程收費</b>	\$16.0（不變）
<b>車輛數目</b>	2 部空調雙層巴士（新巴）（不變） 2 部空調雙層巴士（九巴）（不變）

#### IV. 建議的好處

- 第 948P 號線改經青衣鄉事會路往青衣大橋，為長安及楓樹窩路一帶乘客提供較便捷前往港島的服務，可節省約 10 分鐘行車時間。同時，第 948P 號線改道後由於行車路線較為直接，亦令青衣南的乘客較易預計到達目的地的時間。
- 另一方面，第 948X 號線改道後，在不影響其行車時間下，亦可服務青康路及青衣路一帶居民，而長宏的乘客將不會受影響更可善用資源。
- 重組後的第 948P 號線由長安出發，相比現時由長宏開出的第 948X 號線，可為楓樹窩路一帶及翠怡花園的乘客提供較高的運載量。
- 預計重組後，第 948、948P 及 948X 號線離開青衣時的平均載客率均低於九成，所有在青衣的服務區域均不會出現登車困難的情況。預計重組後各線離開青衣時的載客率如下：

路線	載客率
948	88.6%
948P	84.1%
948X	84.3%

- 另外，第 948P 號線改經干諾道中和軒尼詩道一帶，可避免行經中環碼頭和灣仔北等交通繁忙路段，減少受交通擠塞導致延誤的機會，令行程較易預算，而且更為接近中環、灣仔和銅鑼灣的主要活動地區。

#### V. 對乘客之影響

##### 第 948P 號線往銅鑼灣（天后）方向

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務
長安 至	中區 政府碼頭	3 (1.3%)	第 948P 號線於 海港政府大樓下車

翠怡花園	中環 3 號碼頭	3 (1.3%)	第 948 號線
	郵政總局， 康樂廣場	4 (1.7%)	第 948P 號線於 怡和大廈下車
	灣仔碼頭 巴士總站	3 (1.3%)	第 948P 號線於 菲林明道或史釗域道下車
長青邨青梅樓 至 長青邨青桃樓	中區 政府碼頭	10 (4.3%)	第 948 或 948X 號線於 海港政府大樓下車
	中環 3 號碼頭	10 (4.3%)	第 948 號線
	郵政總局， 康樂廣場	15 (6.5%)	第 948 或 948X 號線於 怡和大廈下車
	灣仔碼頭 巴士總站	12 (5.2%)	第 948 或 948X 號線於 菲林明道或史釗域道下車
	上述巴士站 以外	135 (58.4%)	第 948 或 948X 號線

**第 948X 號線往銅鑼灣（天后）方向**

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務
青衣西路 近長亨邨	港島區各站	0 (0.0%)	第 948X 號線 於長亨邨商場上車
由楓樹窩 體育館至 青衣工業中心		223 (52.8%)	第 948P 號線

**VI. 路線圖**

請參閱附圖十三(A)及附圖十三(B)。

**VII. 建議實施日期**

2015 年第 2 季

過海隧道巴士服務調整建議 - 城巴第 969A 號線(星期六傍晚往天水圍的班次)

**I. 第 969A 號線現時的服務詳情**

路線	969A	
終點站	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心)(上午班次) 軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍市中心 (下午班次)	
上午繁忙時段班次	15-20 分鐘	
單程收費	\$21.4	
服務時間	由天水圍市中心開出： 星期一至六： 上午六時五十五分至 上午八時三十分 (共 6 班)	由軒尼詩道(菲林明道以西)開出： 星期一至五： 下午五時四十五分至 下午七時四十分 (共 8 班) 星期六： 下午五時四十五分至 下午六時四十五分 (共 4 班)
車輛數目	4 部雙層空調巴士	

**II. 建議的背景**

- 隨著五天工作周日趨普及，在星期六傍晚時段對第 969A 號線的乘車需求較比以往大幅減少。現時，該線在星期六下午由灣仔開出之班次的載客率僅為總載客量的三成左右，個別班次載客率更低至只有百分之四。而在同一時段內，覆蓋第 969A 號線服務範圍的第 969 號線，往天水圍方向班次的乘客使用率亦僅為總載客量的約六成，由此可見，週末傍晚時段內由港島區前往天水圍之巴士服務出現供過於求的情況。

**III. 建議的內容**

- 基於上述背景，現建議取消第 969A 號線於星期六下午服務。其餘服務時段(即星期一至五上午、下午及星期六上午)的服務則維持不變。

**IV. 建議的好處**

- 實施是項建議有助減輕繁忙地區的交通負荷外，同時改善路邊的空氣質素，配合環保。
- 此外，乘客於星期六下午選乘其他較頻密及有足夠載客量的替代巴士服務如第 967 及 969 號線，有助提高巴士營運效率。

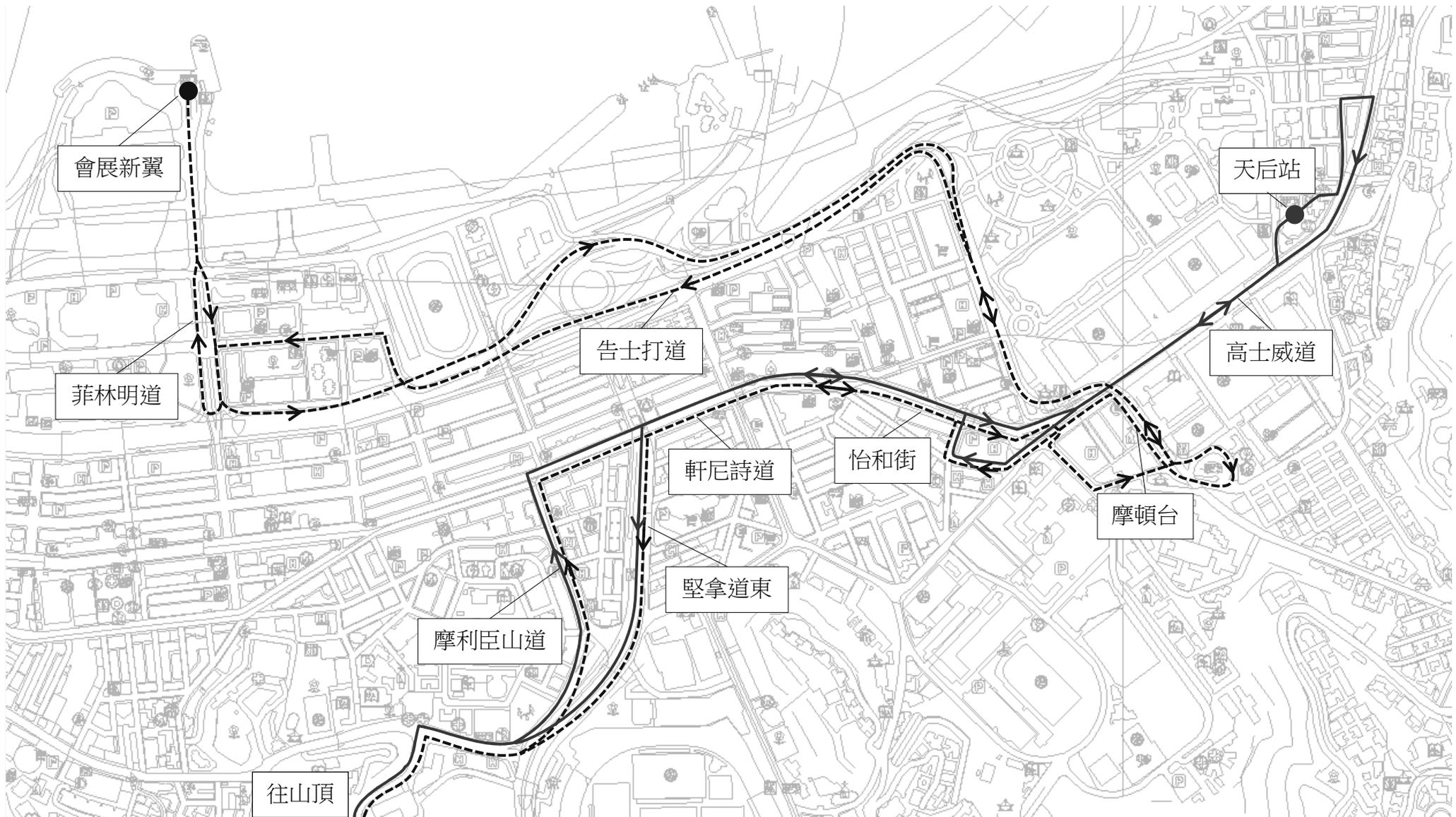
V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客 人數(佔全線 乘客百份比)	替代服務	車資
灣仔	金鐘至天水圍	159 (100%)	第 969 號線	\$21.4 (維持不變)
金鐘/中環/上環/ 西隧收費廣場/ 大欖隧道收費廣場	中環至天水圍		第 967 或 969 號線	\$21.4 (維持不變)

VI. 建議實施日期

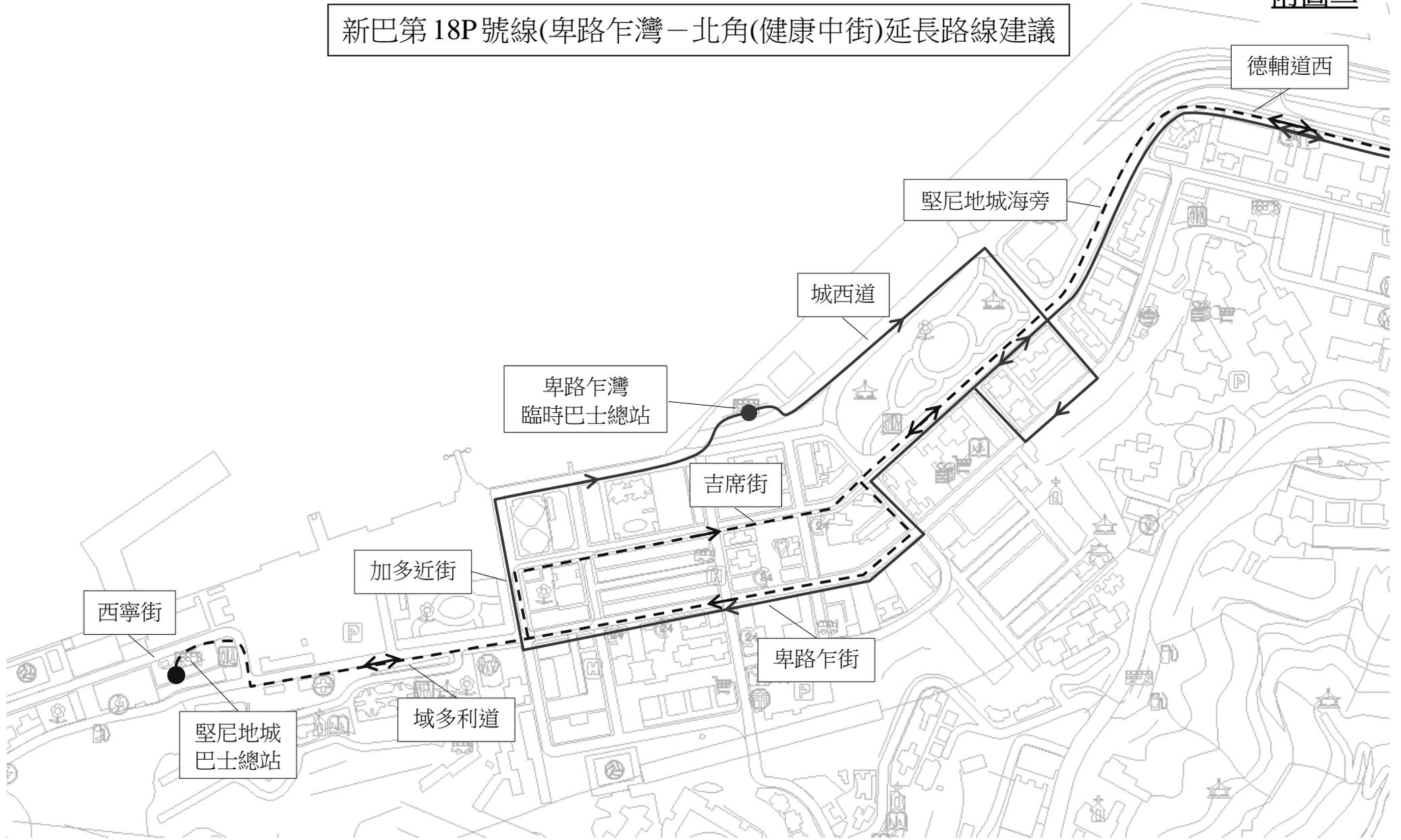
2015 年第 3 季

新巴第 15B 號線(天后站－山頂)延長路線建議



- 現時新巴第 15B 號線(天后站－山頂)行車路線
- - - 建議新巴第 15B 號線(灣仔(會議新翼)－山頂)行車路線

新巴第 18P 號線(卑路乍灣—北角(健康中街)延長路線建議



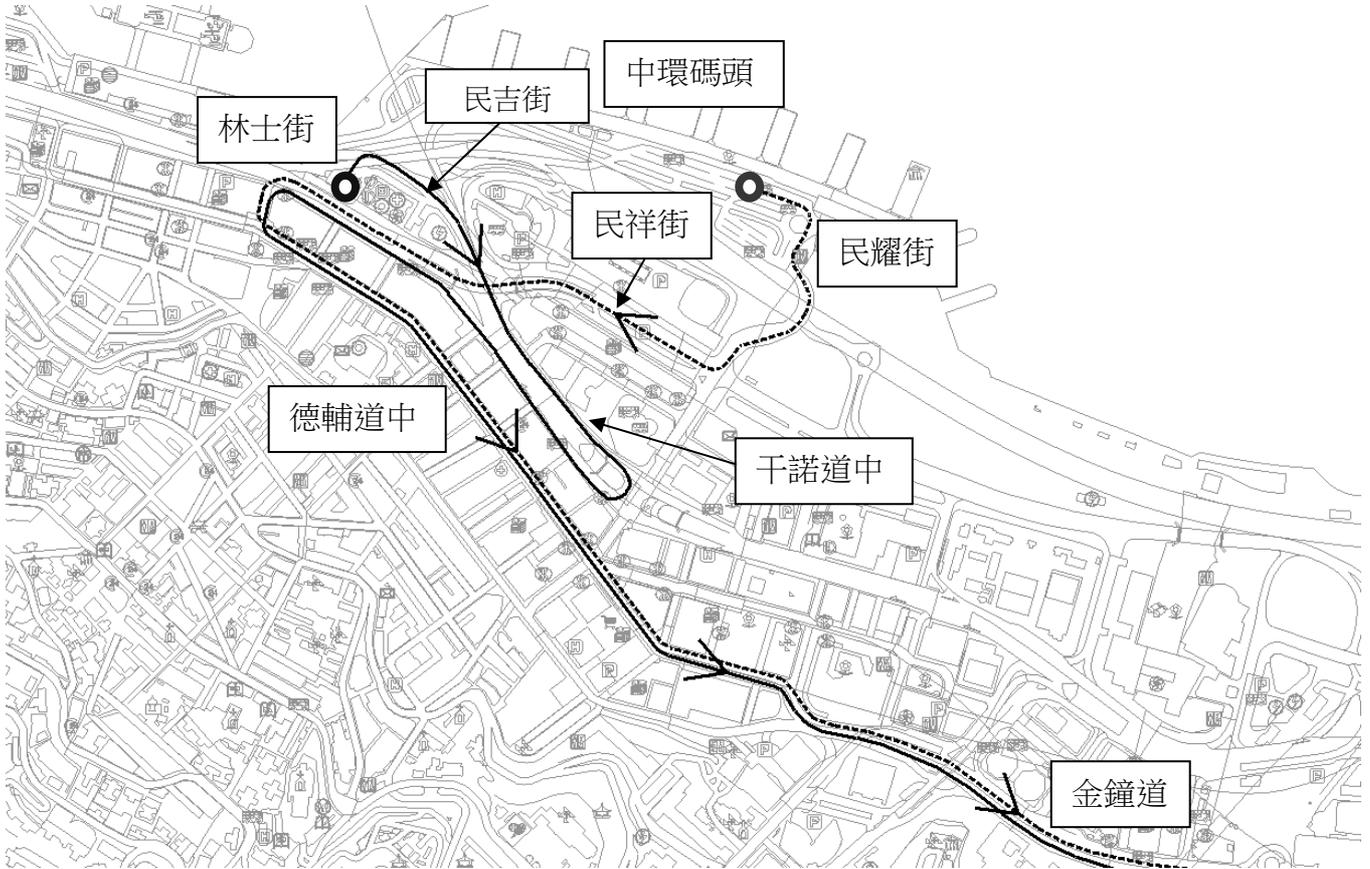
—— 現時新巴第 18P 號線(堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)—北角碼頭/北角(健康中街))行車路線  
- - - - 建議新巴第 18P 號線(堅尼地城—北角(健康中街))行車路線

新巴第 720 號線(中環(港澳碼頭)－嘉亨灣)修改路線建議



- 現時新巴第 720 號線(星期一至六日間非繁忙時段)行車路線
- ..... 現時新巴第 720 號線(星期一至六夜間時段及星期日)行車路線
- - - 建議新巴第 720 號線(星期一至六間非繁忙和夜間時段及星期日)行車路線

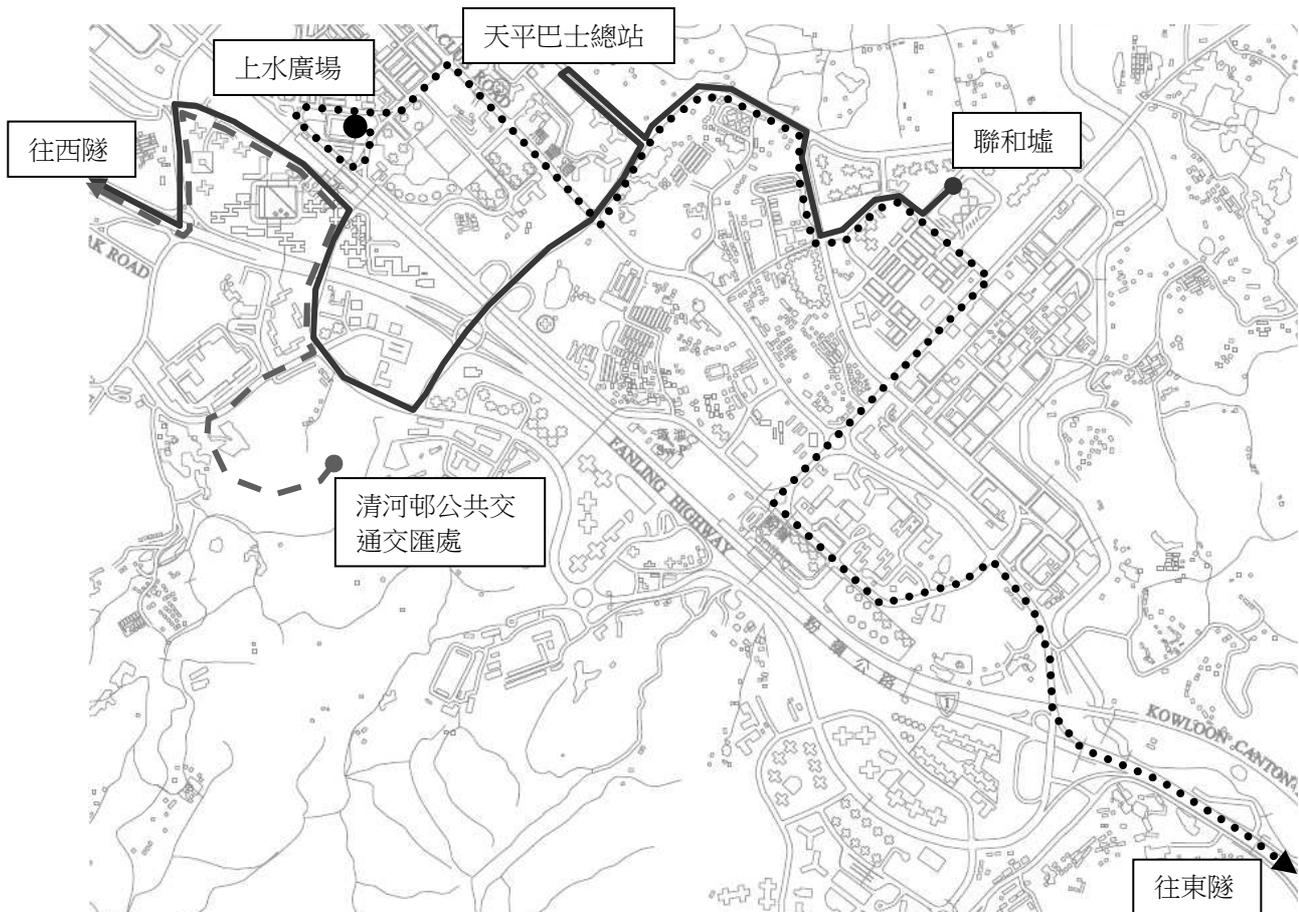
過海隧道巴士第373號線(中環(林士街)往上水)  
往上海)更改行車路線建議



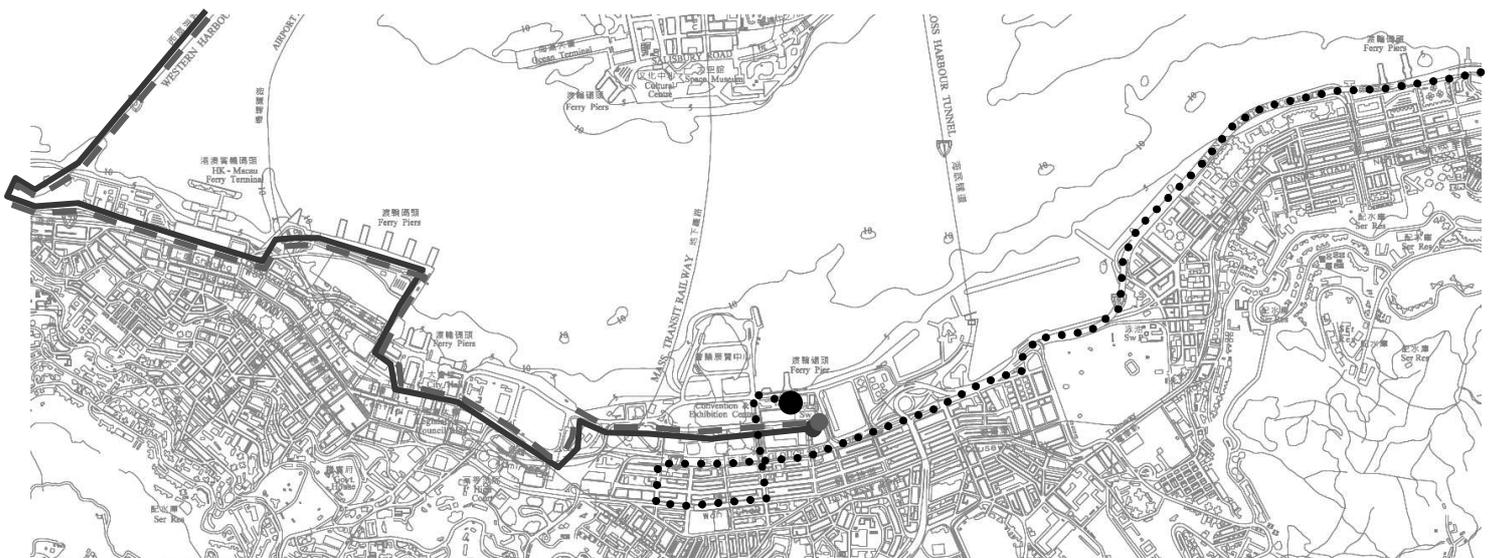
- 現時九巴第 373 號線(中環(林士街)往上水)
- - - 建議九巴第 373 號線(中環(中環碼頭)往上水)

過海隧道巴士第373A(978)號線新增特別班次  
978A、978B及673號線

附圖五

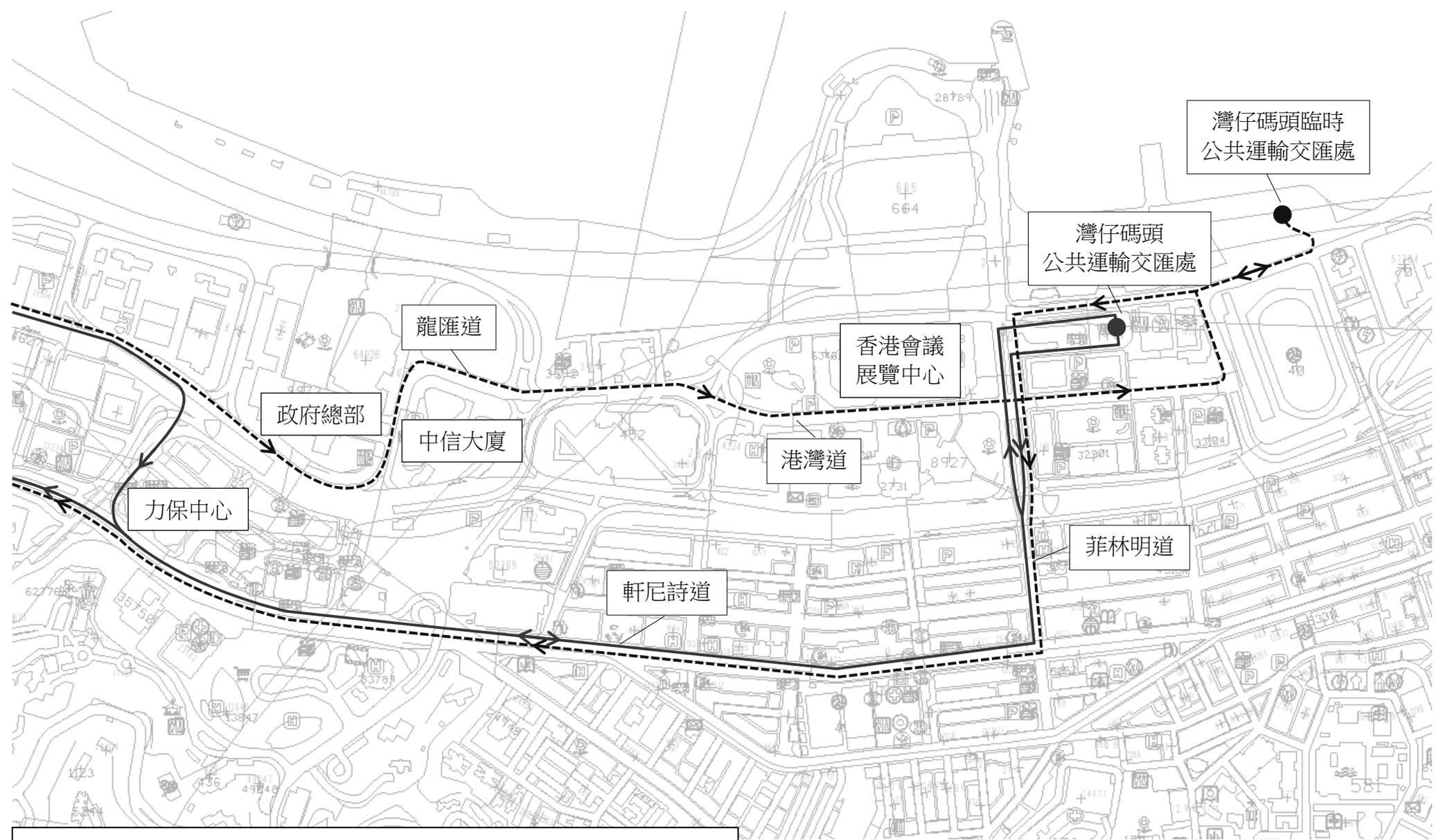


- 建議九巴第978A號線 (聯和墟往灣仔港灣道)
- - - 建議九巴第978B號線(清河往灣仔港灣道)
- ..... 建議九巴第673號線(上水往灣仔碼頭)



過海隧道巴士第 905 號線(灣仔碼頭－荔枝角)修改路線建議

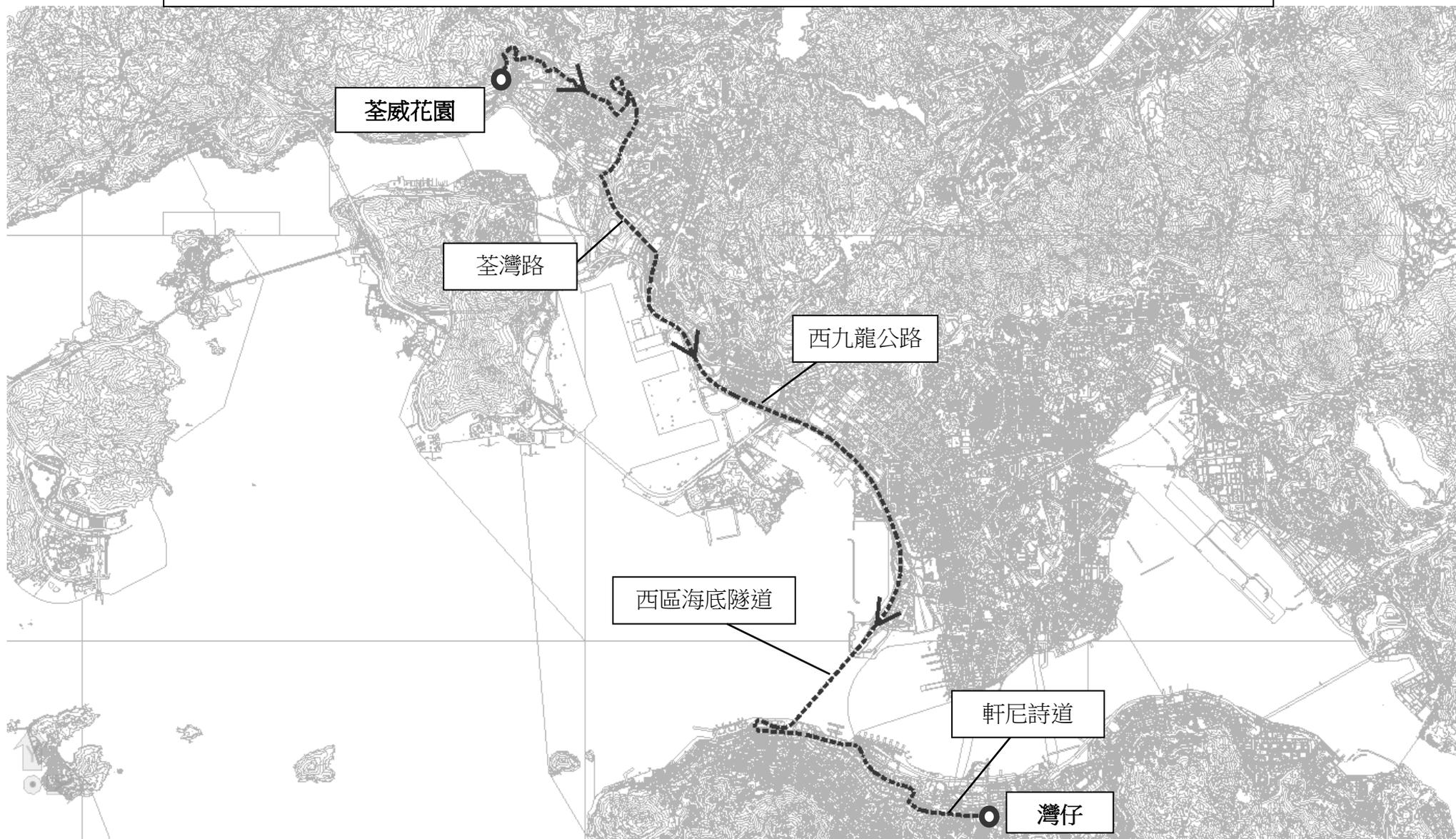
附圖六



—— 現時過海隧道巴士第 905 號線(灣仔碼頭－荔枝角)行車路線  
- - - 建議過海隧道巴士第 905 號線(灣仔碼頭－荔枝角)行車路線

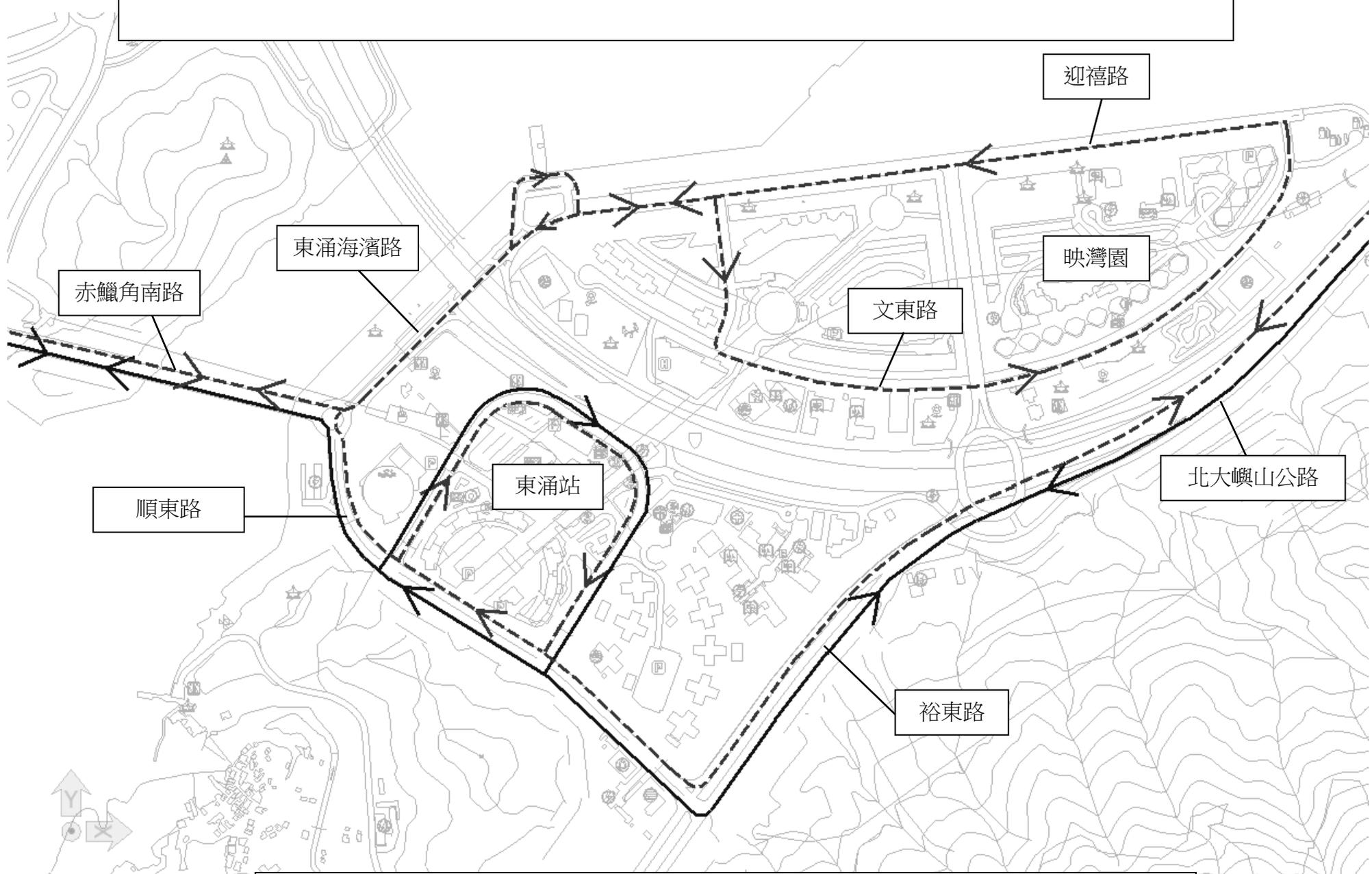
新過海隧道巴士第 934A 號線(荃威花園往灣仔)  
建議行車路線

附圖七



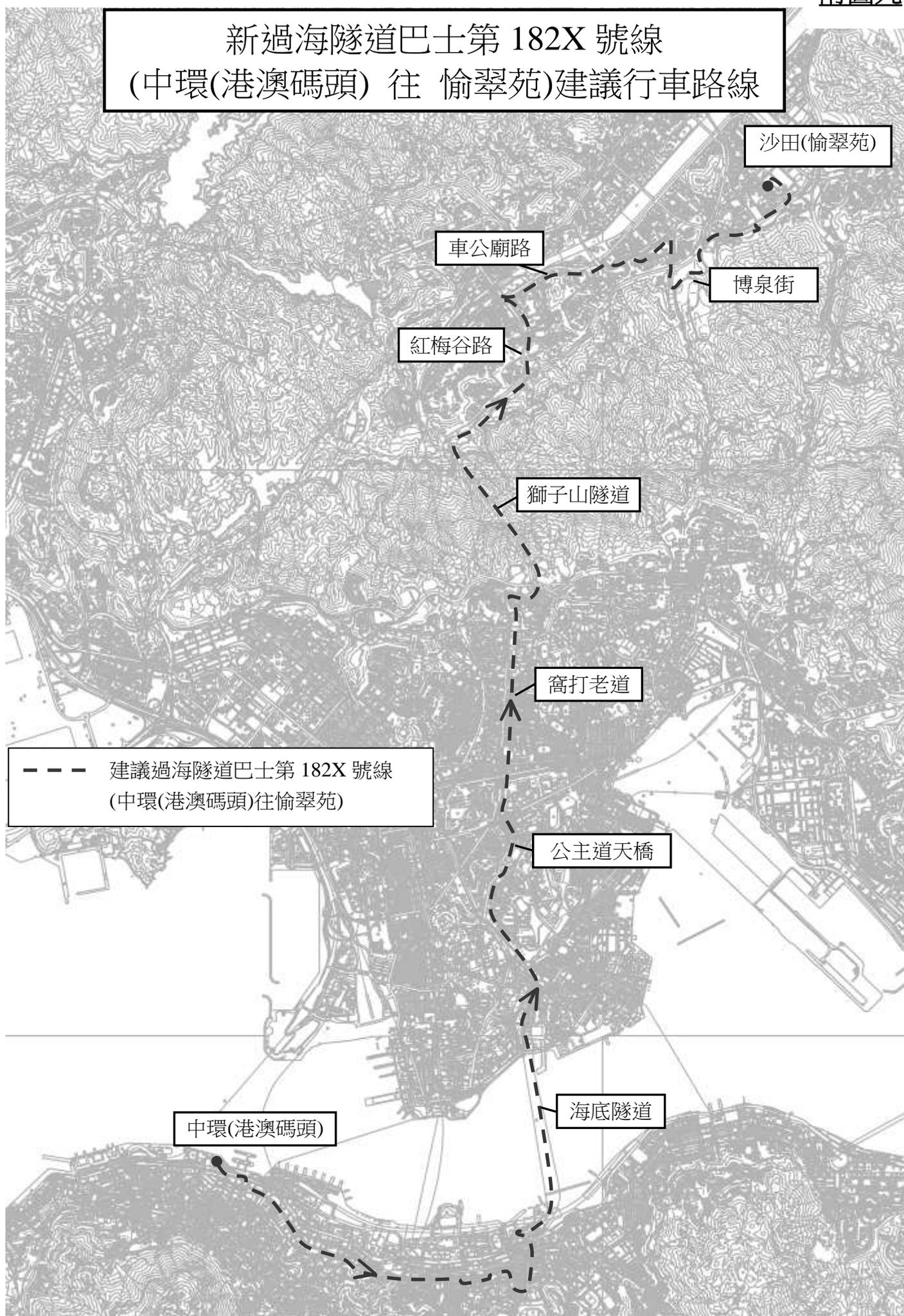
----- 建議過海隧道巴士第 934A 號線(荃威花園往灣仔)

# 城巴第 E11 號線(銅鑼灣(天后) - 亞洲國際博覽館)修改路線建議

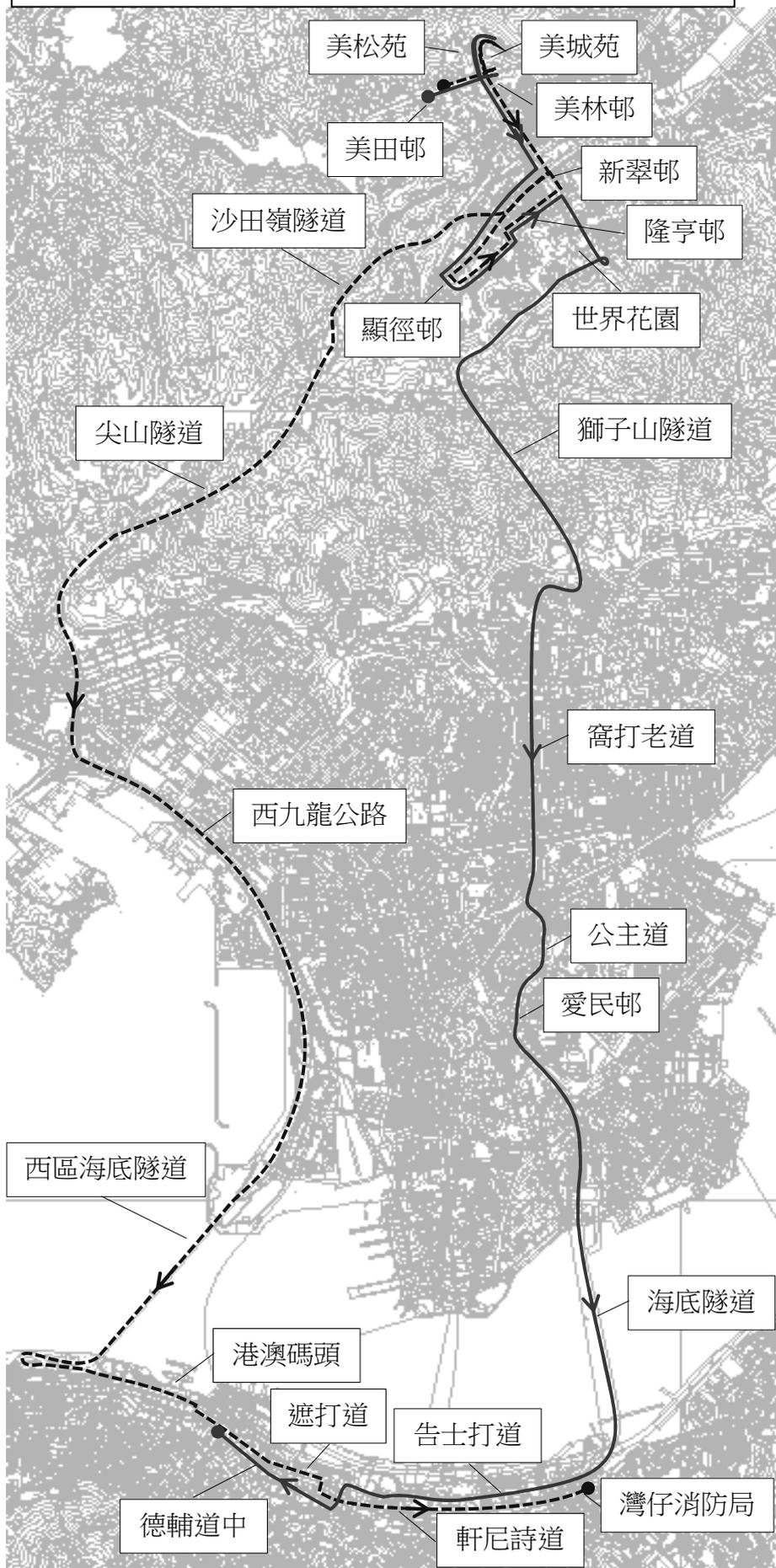


—— 現時城巴第 E11 號線(銅鑼灣(天后) - 亞洲國際博覽館)  
- - - 建議城巴第 E11A 號線(銅鑼灣(天后) - 亞洲國際博覽館 (經東涌北))

新過海隧道巴士第 182X 號線  
(中環(港澳碼頭) 往 愉翠苑)建議行車路線



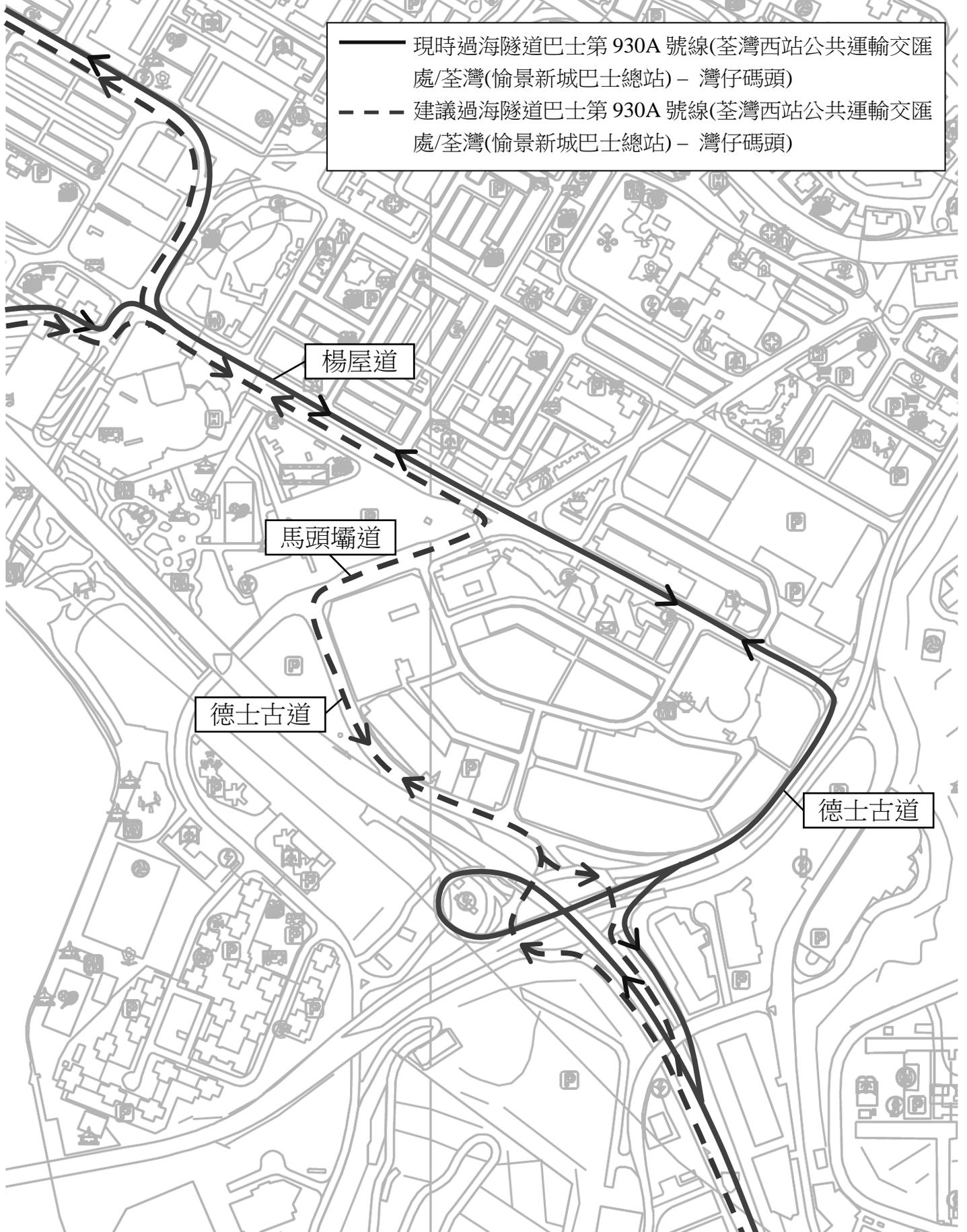
# 過海隧道巴士第 305 號線服務重整建議



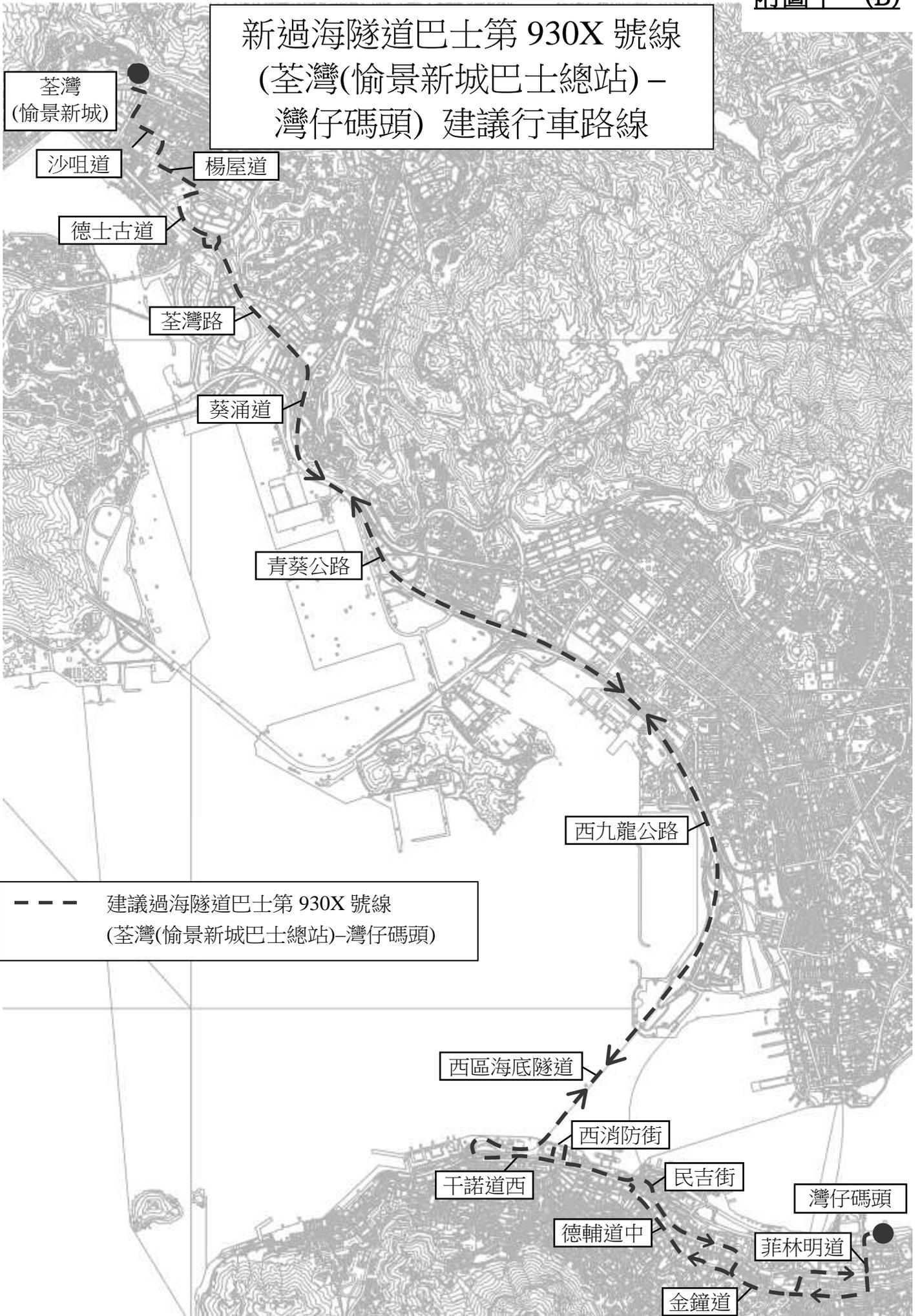
—— 現時過海隧道巴士第 305 號線(美田邨往上環)行車路線  
----- 建議過海隧道巴士第 985 號線(美田邨(美致樓)往灣仔(軒尼詩道))行車路線

過海隧道巴士第 930A 號線 (荃灣西站公共運輸交匯處 / 荃灣(愉景新城巴士總站) - 灣仔碼頭)更改行車路線建議

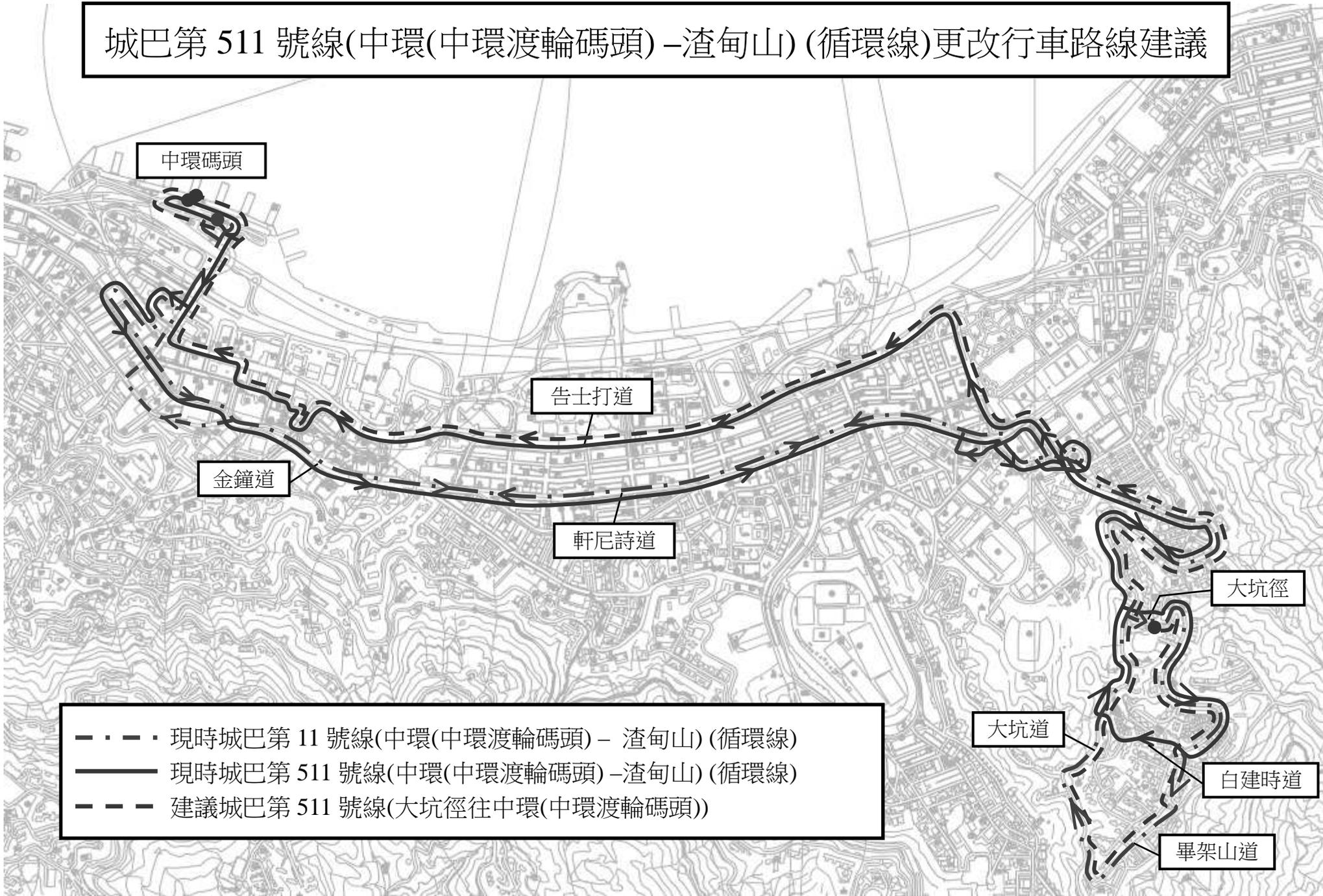
- 現時過海隧道巴士第 930A 號線(荃灣西站公共運輸交匯處 / 荃灣(愉景新城巴士總站) - 灣仔碼頭)
- - - 建議過海隧道巴士第 930A 號線(荃灣西站公共運輸交匯處 / 荃灣(愉景新城巴士總站) - 灣仔碼頭)



新過海隧道巴士第 930X 號線  
(荃灣(愉景新城巴士總站) -  
灣仔碼頭) 建議行車路線

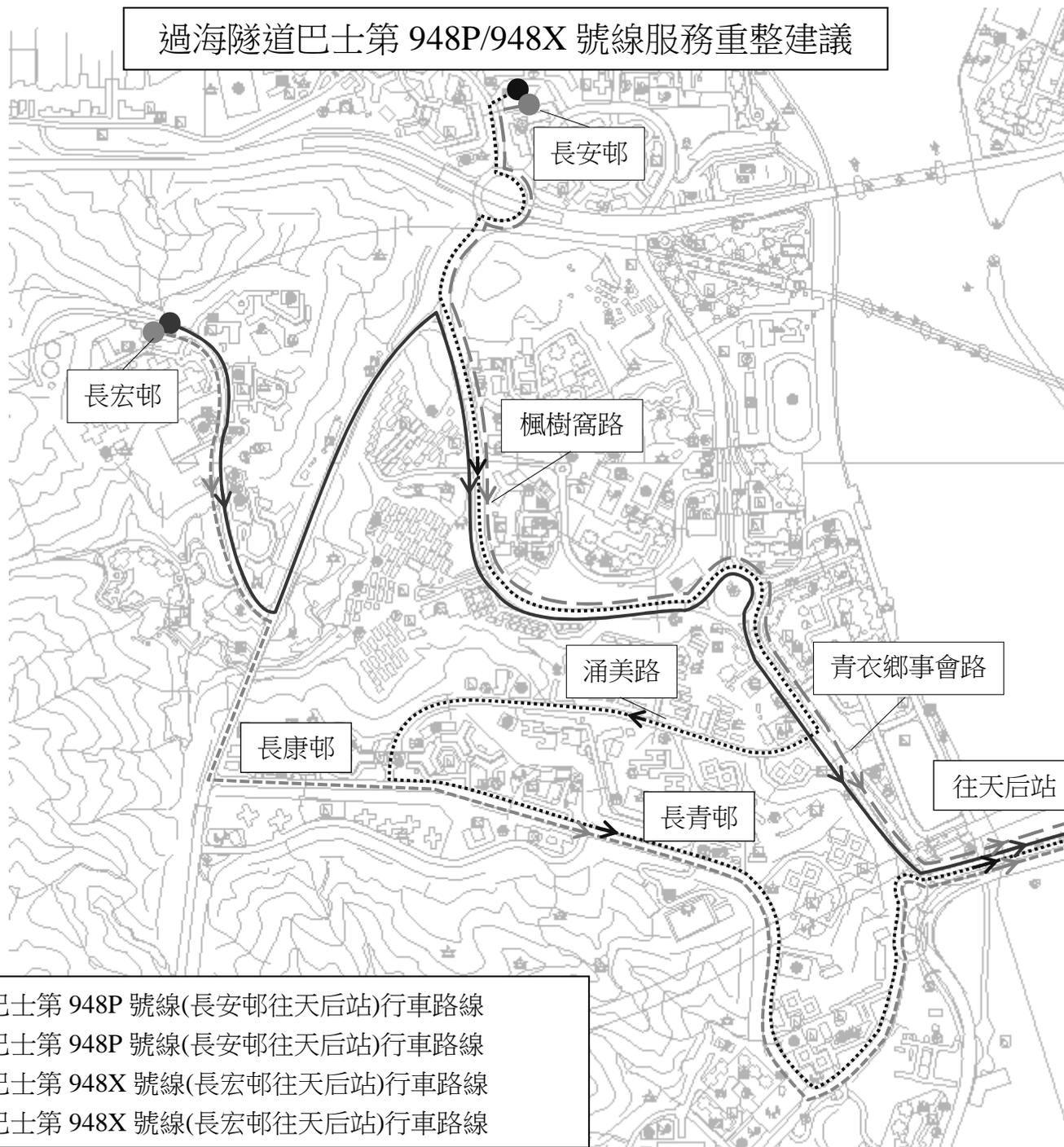


城巴第 511 號線(中環(中環渡輪碼頭)-渣甸山) (循環線)更改行車路線建議

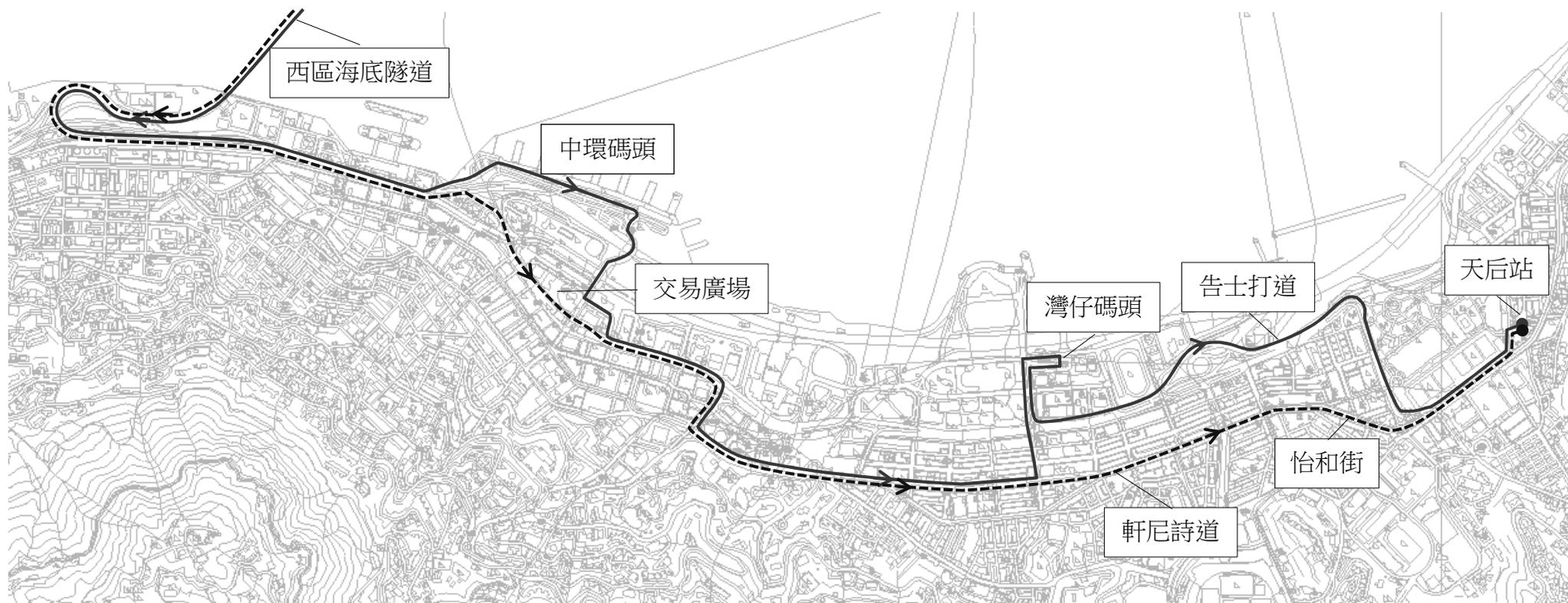


過海隧道巴士第 948P/948X 號線服務重整建議

附圖十三(A)



過海隧道巴士第 948P 號線服務重整建議



- 現時過海隧道巴士第 948P 號線(長安邨往銅鑼灣(天后))行車路線
- - - - 建議過海隧道巴士第 948P 號線(長安邨往銅鑼灣(天后))行車路線