

動議、修訂動議及再修訂動議

會議日期及文件編號	原動議	修訂動議	再修訂動議	結果
<p>第九次交運會 30.7.2015 第 49/2015 號</p>	<p>動議一： 本議會對運輸署在沒有充分諮詢本議會及受影響居民的情況下（尤其是半山居民），強行推出調整城巴第40和40M號線（修訂方案）（2015年7月），即取消40號由灣仔北至華富的東向西行服務及把全線服務時間由朝6晚11改為朝6晚6，而又沒有提供替代方案，以彌補居民失去有關服務之決定及措施，予以強烈譴責，並要求重新諮詢受影響居民及重新修訂方案再提交區議會討論！</p> <p>（由張翼雄議員提出，吳少強議員和議）</p>	-	-	<p>經投票後，動議獲得通過。</p> <p><u>(21票贊成)</u>：鄭麗琼議員，許智峯議員，葉永成議員，陳學鋒議員，葉國謙議員，甘乃威議員，陳捷貴議員，陳財喜議員，李志恒議員(授權吳少強議員)，文志華議員(授權葉永成議員)，蕭嘉怡議員，盧懿杏議員，張翼雄議員，張國鈞議員(授權陳學鋒議員)，吳少強議員，黃堅成議員，陳子鈞委員(授權盧懿杏議員)，陳永豪委員，李澄幸委員，黃世傑委員及楊開永委員</p> <p>(0票反對)</p> <p>(0票棄權)</p>
	<p>動議二： 運輸署須確保 40 及 40M 巴士線原有服務及其資源予以保留，繼續服務半山居民。如署方最終無理強行根據其 2015 年 7 月的修訂方案調整該線服務，運輸署須採取以下措施，以彌補因取消原有巴士服務對半山居民之影響：</p>			<p>經投票後，動議獲得通過。</p> <p><u>(21票贊成)</u>：鄭麗琼議員，許智峯議員，葉永成議員，陳學鋒議員，葉國謙議員，甘乃威議員，陳捷貴議員，陳財喜議員，李志恒議員(授權吳少</p>

	<p>i) 署方早前強行取消了的 3B 巴士線須予以復辦，並改以有限度服務形式運作。應於週一至五維持上下午繁忙時間的服務(建議服務時為 06:00-10:00，以及 15:15-20:30)。鑑於半山區於週末及公眾假期巴士疏落的關係，恢復了的 3B 於週六週日及公眾假期的服務時間須改為 06:00-21:00，取消 21:00 之後之班次，在有限度服務的情況下將巴士公司的損失以及對半山區居民及乘客帶來的影響和不便減至最少，務求繼續維持最基本的服務；</p> <p>ii) 金鐘及中環往來半山之主力巴士線 12M 須延長平日下午繁忙時間的班次至 19:30(原為 18:50)，並於上下午繁忙時間班次(甚至日間大部份時間)一半用車改派雙層車行走本線，以起清客作用及配合上升的客量；</p> <p>iii) 巴士路線 13 號往中環方向在半山區的行車路線須維持不變，並於交易廣場設分站，方便乘客前往香港站及中環碼頭，增加客量；</p> <p>iv) 路線 40 號減班之班次須全數或大部分合併至路線 40M 號，以維持 40M 平日及週六平均每 10-12 分鐘一班車(上下午繁忙時間為 8-10 分鐘一班)，週日及公眾假期每 12-15 分鐘一班車；</p> <p>v) 路線 40M(總站遷至灣仔北臨時公共運輸交匯處)往華富方向改經菲林明道，軒尼詩道及金鐘(跟 40 號看齊)再進入中環(返回原</p>		<p>強議員)，文志華議員，蕭嘉怡議員，盧懿杏議員，張翼雄議員，張國鈞議員(授權陳學鋒議員)，吳少強議員，黃堅成議員，陳子鈞委員(授權盧懿杏議員)，陳永豪委員，李澄幸委員，黃世傑委員及楊開永委員</p> <p>(0票反對)</p> <p>(0票棄權)</p>
--	---	--	---

<p>線)，以解決該線客量進一步流失的問題； 及 vi) 署方須盡快研究於羅便臣道加設由東至西行巴士服務路線之可行性，以方便羅便臣道居民返回半山居所。</p> <p>(由張翼雄議員提出，吳少強議員和議)</p>			
<p>動議三： 強烈反對運輸署計劃城巴第40號線由華富開出的東行服務調整為上午6時至晚上6時，要求維持服務不變。</p> <p>(由鄭麗琼議員提出，黃堅成議員和議)</p>			<p>經投票後，動議獲得通過。</p> <p>(21票贊成：鄭麗琼議員，許智峯議員，葉永成議員，陳學鋒議員，葉國謙議員，甘乃威議員，陳捷貴議員，陳財喜議員，李志恒議員(授權吳少強議員)，文志華議員，蕭嘉怡議員，盧懿杏議員，張翼雄議員，張國鈞議員(授權陳學鋒議員)，吳少強議員，黃堅成議員，陳子鈞委員(授權盧懿杏議員)，陳永豪委員，李澄幸委員，黃世傑委員及楊開永委員)</p> <p>(0票反對)</p> <p>(0票棄權)</p>