

中西區交運會文件第 70/2015 號

檔號：HAD C&WDC 13/4/1 (14-15) Pt.II
電話：2852 3478
傳真：2542 2696 / 3691 8024
電郵：noel_ly_hui@had.gov.hk

香港中環統一碼頭道 38 號
海港政府大樓 11 樓

電郵信件

中西區區議會
交通及運輸委員會
主席及各委員

主席及各委員：

港島專線小巴第 23 及 23M 號線服務調整事宜

秘書處在二零一五年九月七日收到運輸署來信，表示運輸署曾於本年七月及八月就標題事宜收集委員的意見。為便利乘客及改善候車環境，運輸署將遷移港島專線小巴第 23 號線的總站到堅尼地城港鐵站 A 出口旁的專線小巴上落客區，及將小巴第 23M 號線改為非循環線運作，並於該專線小巴上落客區設置第 23M 號線的總站。

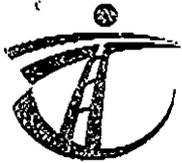
有關加設專線小巴標記／路牌及改動欄杆工程預計於十月中完成，運輸署將待工程完成後，再另函通知各委員上述服務調整的實施日期。

詳情請參閱夾附運輸署來信，敬請委員備悉。

中西區區議會
交通及運輸委員會 秘書
許諾茵

連附件

二零一五年九月八日



運輸署

Transport Department

本署檢統：TD HR 91/151-11007 (H0V72)

來函檢統：

電話：2829 5442

傳真：2519 6056

電郵及傳真

南區區議會及
南區區議會轄下交通及運輸事務委員會
(經南區民政事務處轉交)

中西區區議會及
中西區區議會轄下交通及運輸委員會
(經中西區民政事務處轉交)

主席、各位議員及委員：

**港島專線小巴第 23 號線(堅尼地城(厚和街)至薄扶林(循環線))及
第 23M 號線(置富花園至堅尼地城(厚和街))服務調整事宜**

本署曾於 2015 年 7 月至 8 月就標題事宜透過南區民政事務處及中西區民政事務處向南區及中西區區議員、交通及運輸事務委員會委員及地區人士收集意見。

本署備悉各議員/委員對專線小巴第 23 號線(“第 23 號線”)及第 23M 號線(“第 23 號線”)營運的關注。在審批上述路線之服務調整時，本署已審慎考慮各項有關因素，包括有關路線之營運效率，服務質素及乘客的接受程度。本署已盡力平衡上述路線的營運與乘客需求，及路線調整對乘客帶來的影響。

隨著港鐵西港島線通車後，我們觀察到於堅尼地城轉乘上述路線來往南區的市民增多。將現時位於厚和街的第 23 號線總站遷移到堅尼地城港鐵站 A 出口旁的專線小巴上落客區及於該專線小巴上落客區內設置第 23M 號線總站不但更便利乘客轉乘港鐵，而且提供較多的空間，改善乘客候車的環境。

在調整路線後，第 23 號線將會維持循環線服務(堅尼地城港鐵站 A 出口旁的專線小巴上落客區開出)，而第 23M 號線將會改為以非循環線運作。調整路線後的路線見下表：

市區(香港)分區辦事處
Urban Regional Office (Hong Kong)
香港灣仔告士打道七號入境事務大樓二、七樓
37th Floor Immigration Tower 7 Gloucester Road Wan Chai Hong Kong
網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk/>

<u>第 23 號線</u>	
總站位置	堅尼地城港鐵站 A 出口旁的專線小巴上落客區
路線	<u>循環線運作</u> 經士美菲路、蒲飛路、薄扶林道、(北交匯處)、置富道、(南交匯處)、薄扶林道、石排灣道、華富道、華景街、華林徑、華樂徑、華富道、石排灣道、薄扶林道、(南交匯處)、置富道、天橋(北交匯處)、薄扶林道、蒲飛路、士美菲路、科士街、爹核士街、卑路乍街、加多近街、吉席街、爹核士街、厚和街及士美菲路

<u>第 23M 號線</u>	
總站位置	(1) 置富徑 (2) 堅尼地城港鐵站 A 出口旁的專線小巴上落客區
路線	<u>非循環線運作</u> (1) <u>由置富徑開出</u> 經置富徑、置富道、天橋(北交匯處)、薄扶林道、蒲飛路、士美菲路、科士街、爹核士街、卑路乍街、加多近街、吉席街、爹核士街、厚和街及士美菲路 (2) <u>由堅尼地城港鐵站開出</u> 經士美菲路、蒲飛路、薄扶林道、(北交匯處)、置富道及置富徑。

路政署將於堅尼地城港鐵站 A 出口旁的專線小巴上落客區內進行加設專線小巴士標記/路牌及改動欄杆工程，以便乘客使用第 23 號線及第 23M 號線。工程預計於十月中完成，待工程完成後，本署會就上述服務調整實施日期再另函通知各位議員及委員。

最後，感謝議員及委員對上述事宜的關注及意見。

運輸署署長

(許家耀

代行)

2015 年 9 月 4 日