

強烈要求於繁忙時間增設由西區經西隧往九龍東巴士路線

新世界第一巴士服務/城巴有限公司的回覆如下:

我們已備悉有關意見。101 號線為新巴及九巴的聯營路線，乘坐該線由西區前往觀塘的平均車程約為 69 分鐘。根據我們的客量調查，每日由西區前往觀塘的乘客約為 1,500 名，而由中環、金鐘及灣仔前往觀塘的乘客約為 5,000 名。

經有關部門仔細分析後，認為若按建議抽調部份 101 號線的班次改經西隧，將會對上述使用該線由中環、金鐘及灣仔前往觀塘的乘客造成不便。此外，現時 101 號線已為往來西區與觀塘的乘客提供非常頻密的班次，而且行經紅隧所取道的主要路段包括堅拿道天橋、紅隧收費廣場及康莊道均設有「巴士專用線」，而佐敦道以至加士居道一帶的交通部份時段會出現擠塞，估計使用紅隧或西隧往來西區與觀塘的所需行車時間大致相約。基於上述考慮，我們需要維持現有安排。

(二零一二年三月二十日收到)

中西區區議會秘書處  
二零一二年四月

強烈要求於繁忙時間增設由西區經西隧往九龍東巴士路線

九龍巴士(一九三三)有限公司的回覆如下:

101 線乃九巴和新巴聯營的過海隊道路線，每日行走堅尼地城與觀塘(裕民坊)之間。如沿途交通正常，於上午 7 時至 8 時許由九巴於堅尼地城開往觀塘方向的班次的行車時間約為 74 至 86 分鐘。

根據近日進行的乘客調查，每日平均約有兩成半乘客於西區登乘 101 線(九巴班次)往觀塘方向，而由中環、金鐘及灣仔乘搭九巴營運的班次的乘客則約佔五成半。

就安排部份 101 線車隊於繁忙時段改經西區海底隧道(西隧)之建議，本公司需詳細考慮乘客需求，以及仔細研究執行有關建議對現有乘客及整體服務水平方面的影響。九巴已將此意見記錄在案，作為檢討 101 線服務之參考。

另建議於繁忙時段增設由西區經西隧前往九龍東的巴士路線方面，作為一間受監管的公共巴士公司，在開辦巴士路線前，九巴必須詳細考慮乘客需求、途經路面的交通情況、適合設站的位置、資源分配、有否其他交通工具提供相類似的服務等，以及獲得運輸署的批准。在考慮上述各項因素後，九巴現階段沒有計劃開辦上述路線。無論如何，九巴已備悉委員的建議，以作參考。

(二零一二年三月二十七日收到)

中西區區議會秘書處  
二零一二年四月

強烈要求於繁忙時間增設由西區經西隧往九龍東巴士路線

運輸署的回覆如下:

根據本署資料，在早上七至九時的繁忙時段，由西區堅尼地城總站往觀塘總站的隧道巴士第 101 號線的平均車程約為 73 至 85 分鐘。

現時每日由西區乘搭該線往觀塘方向的乘客約有 4,000 人次，而在中區、金鐘、灣仔及銅鑼灣乘搭該線往觀塘方向的乘客數目約為 13,000 人次，分別約佔該線每日由港島區前往九龍方向的總乘客數目百分之二十四及百分之七十六。

本署及有關巴士公司已備悉委員希望在繁忙時段，抽調部分隧道巴士第 101 號線的班次改經西區海底隧道的建議。然而，有關建議會影響該線現時的班次編排及現時使用該線由中環、金鐘及灣仔前往觀塘的乘客，故本署及巴士公司須小心考慮有關的建議。

鑑於現行的公共運輸政策是以鐵路為本港公共客運系統骨幹，提倡充份運用鐵路，輔以其他公共運輸工具提供接駁服務，鼓勵乘客使用巴士轉乘計劃，並考慮到區內現有的公共運輸網絡已能提供足夠的過海隧道巴士及巴士轉乘服務，因此本署對加開路線經西隧來往九龍東的建議有所保留。

(二零一二年四月三日收到)

中西區區議會秘書處  
二零一二年四月