

**要求政府開辦半山區來回上環港鐵站經東華醫院的巴士服務循環線**

運輸署的回覆如下：

運輸署一直密切監察中西區公共交通服務的運作和服務質素，及不時檢視專營巴士服務的使用實況和乘客需求，適時作出調整。隨著地區的發展及新基建的啟用，居民乘車的模式亦有改變。實施巴士服務重組可更有效地善用交通資源，而重整的資源亦可以調配予網絡內有需要提升服務的地區中，以維持具效率及效益的公共交通網絡。在過去五年，運輸署及巴士公司透過實施重組服務計劃後能節省的資源，部份已投放至乘客需求上升的各區不同的巴士路線，當中亦包括行走中西區的路線，優化地區的巴士服務。

至於要求開辦半山來回上環港鐵站經東華醫院的循環巴士線服務的建議，運輸署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量及可能帶來的交通負荷，及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，運輸署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用公共交通工具之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

現時，半山堅道一帶的居民可以乘搭多條巴士及專線小巴路線，包括：城巴第 12(中環碼頭-羅便臣道(循環線))、新巴第 13 號線(旭龢道(半山區)-中環(大會堂))、專線小巴第 22 號線(薄扶林花園-中環(交易廣場))及專線小巴第 28 號線(碧瑤灣(上)-銅鑼灣)，前往中環轉乘新巴第 26 號線(勵德邨 - 荷李活道)至普仁街前往東華醫院，或在中環轉乘其他公共交通服務前往上環。

基於以上考慮，本署現階段未有計劃開辦新巴士路線來往半山及上環港鐵站並途經東華醫院。雖然如此，運輸署備悉議員提出的建議，並會繼續密切留意區內的公共交通服務，在每年的《巴士路線計劃》下與專營巴士公司研究完善巴士服務的建議。有關建議會諮詢區議會轄下的交通及運輸委員會後才會施行。運輸署亦會因應乘客量的變化，按需要作出適當的服務調整及加強公共運輸服務的建議，以配合乘客的需求。

(秘書處於 2017 年 9 月 1 日收到)

中西區區議會秘書處

2017 年 9 月