

討論文件

中西區交運會文件第 36/2016 號

**建議設立循環小巴路線行駛東華醫院-荷李活道-堅道-般咸道**

背景：

早在 2009 年我們已積極爭取成立一條行駛荷李活道及半山般咸道的循環小巴路線，途徑東華醫院及港鐵站。政府及後亦採納我們的建議，就開辦上述專線小巴路線進行公告及邀請服務營運商招標（見附件），但上述小巴路線最終因招標結果不理想而被擱置。時至今日，居民對行駛類似路線的小巴服務仍需求甚殷，我們再次要求當局考慮設立類似專線小巴路線。

問題：

1. 請問當局會否考慮設立上述小巴路線，或提供修訂路線的建議？
2. 若設立上述建議的小巴路線，當局在制定路線價格時會考慮什麼因素？當局會否有任何措施吸引小巴營運商投標？由於上次沒有小巴公司就上述路線進行投標，當局在面對居民需求時會有何種對策？
3. 本港很多醫院皆有小巴接駁配套，如前往瑪麗醫院的 54、54M 及 55 號小巴便是一例。有否其它小巴路線可改途徑東華醫院？

建議：

我們要求當局研究設立循環路線小巴行經西營盤站、東華醫院、荷李活道、般咸道及堅道，方便居民上落半山及使用東華醫院服務。

文件提交人：

蕭嘉怡 張國鈞 陳學鋒 盧懿杏 楊學明 楊開永 蕭震然

2016 年 3 月 10 日

(秘書處於 2016 年 3 月 10 日收到)



討論文件

中西區交運會文件第 29/2010 號

建議在中西區開辦的專線小巴服務

目的

本文件旨在就有關在中西區開辦往來西營盤－堅道經荷李活道的專線小巴循環綫服務的建議，諮詢各委員的意見。

背景

2. 由於本署接獲地區人士建議，要求增設指服務西營盤正街、荷李活道及堅道一帶的專線小巴服務，經研究後，建議開辦上述路綫。在工作開展前，本署須就建議開辦的專線小巴路綫進行諮詢，並作出決定。本署除了負責設計專線小巴路綫外，更會釐訂專線小巴班次、收費、車輛分配、行車時間表、總站及上落客地點。

建議

3. 本署建議在中西區往來西營盤－堅道(經荷李活道)的專線小巴循環綫服務。
4. 有關上述建議路綫的詳情，請參閱附件及附圖。
5. 請注意，建議中的專線小巴服務細節均屬暫定性質，本署可能會於諮詢過程中，在考慮過各方面（包括公共運輸營辦商）的意見後，修改有關建議。

開辦日期

6. 當諮詢程序完成後，本署便會刊登公告，讓有興趣人士申請營辦專線小巴服務。暫時預計新專線小巴服務於 2011 年中開辦。

徵詢意見

7. 請各委員就有關在中西區開辦往來西營盤－堅道經荷李活道的專線小巴循環綫服務的建議發表意見。

運輸署

2010 年 5 月