

滂沱大雨難疏導 西區變為水舞間

渠務署的書面回覆：

答 1, 2 & 3 :

上述的三個設施(斜坡/樓梯) 、以及為該設施提供之排水渠，均不屬於渠務署管理及維修，請委員會秘書要求以下機構/部門跟進及回覆。

堅尼地城B出口旁擋土牆 - 港鐵
山市街樓梯 - 路政署
香港大學B1出口旁擋土牆 - 港鐵

答 4:

在2016年10月19日暴雨期間，大部分水浸個案是由於入水口／路邊集水溝淤塞所致。本港今年先後受多個颱風影響，而天文台亦曾於10月16日至10月18日先後發出一號戒備及三號強風信號，相當數量被強風吹下的樹枝、樹葉在上游山坡積聚，並在10月19日隨暴雨沖至下游雨水排放系統，淤塞及削弱排水系統的排洪能力。加上排水系統老化或尚未完善，若入水口受其它雜物阻塞，個別地方便有可能在暴雨期間出現水浸。

自從港島西雨水排放隧道於2012年8月開始啟用後，每當暴雨期間，該雨水排放隧道有效地截流中西區及灣仔區上游的雨水，大大舒緩雨水對下游渠道排洪的負荷。此外，渠務署現正進行港島北雨水排放整體計劃檢討研究，全面檢視港島北的雨水排放系統，分析最新出現的水浸個案，制訂合適的改善措施，以提升相關地區的防洪水平。

(秘書處於二零一七年一月九日收到)

中西區區議會秘書處
二零一七年三月