

關注道路凹凸不平，多次維修仍凹凸不平問題

路政署的書面回覆：

問題1: 請有關部門提交過去2年接獲區內道路凹凸不平的投訴數字，及進行維修鋪設的數字？

回覆: 過去2年，本署共接獲549宗有關區內路面凹凸不平的投訴。(2015: 256宗；2016: 293宗；總數: 549宗)

過去2年，本署在區內共進行1,270宗有關路面凹凸不平的維修工程。
(2015: 569宗；2016: 701宗；總數: 1,270宗)

問題2: 請問有關部門提交有多少人報稱因此而受傷的數字？

回覆: 過去2年，本署共收到2宗報稱因區內路面凹凸不平而受傷的個案。
(2015: 0宗；2016: 2宗；總數: 2宗)

問題3: 請問有關部門，造成道路凹凸不平的原因為何？

回覆: 一般情況下，各道路於日常使用中會出現面逐漸損耗的現象。損耗的速度與其使用量有關，交通流量較高的道路，損耗的速度會更快。2014年12月通車的港鐵西島線帶動區內發展。樓宇建造/翻新工程、公用事業機構挖掘工程和商業活動有所增加。另外，全港年降雨量從2015年的1875毫米大幅增加至2016年的3027毫米。上述因素導致區內路面的惡化和凹凸不平。

問題4: 請問有關部門，現時是否有定期檢查道路情況？如有，請提交巡查方法、時間及數據。

回覆: 本署十分注重轄下公共道路的保養工作，並有既定機制進行定期巡查。因應區內不同道路的分類，行車道大致上每一個月或三個月會進行一次安全巡查，而行人路每七天或一個月會進行一次安全巡查。至於詳細巡查，則每六個月會進行一次。如在巡查過程中發現有損毀，本署會適時安排所需的維

修工作，保障道路使用者安全。本署除進行定期巡查外，也透過政府熱線1823 或其他渠道接收道路的損毀報告，並適時安排所需的維修工作。如有特別情況(例如暴雨)，本署亦會安排額外的道路巡查，以便迅速回應並作出跟進行動。

問題5: 請問部門有否檢討現時使用的瀝青和地磚的質量？如有，請提交報告結果，以及會否考慮使用質素較佳的物料？

回覆: 本署會根據相關的政府指引及標準，對所使用的瀝青和地磚進行質量測試。另外，本署研究拓展部亦會不時參考其他地區的最新發展和研究使用其他合適的物料。如發現有需要，會對現時的指引及標準作出相應的修訂。

(秘書處於二零一七年五月四日收到)

中西區區議會秘書處
二零一七年五月