

關注扶手電梯使用安全事宜

機電工程署的書面回覆：

中西區「半山扶手電梯」及「正街扶手電梯」已按法例要求，每半年進行一次徹底檢查及測試。承辦商每星期/兩星期都會進行例行保養（俗稱抹油），較每月一次的要求為高。

對於在 2017 年 11 月 26 日於「正街扶手電梯」發生的事故，本署表示十分關注，並祝願傷者早日康復。「正街扶手電梯」位處室外，屬 24 小時開放模式。當維修人員得悉事故後，已立即趕往現場處理及圍封該扶手電梯。扶手電梯的內壁板是強化玻璃設計，厚度約 10 毫米，當有外物撞擊致爆裂時，玻璃碎片不會四散，但玻璃表面或許會有不平滑的情況出現。本署已安排為「正街扶手電梯」共 5 條扶手電梯的玻璃內壁貼上保護膜片，減少當玻璃爆裂時對乘客做成的傷害。工程已經展開，預計於 5 月上旬完成。

扶手電梯故障成因各有不同，大致可分為機件故障和外來因素。本署已整理「半山扶手電梯」及「正街扶手電梯」2016 和 2017 年內的故障數據，內容如下：

地點	總故障次數(每月/每條)	外來因素(每月/每條)	機件故障(每月/每條)
半山扶手電梯	1.93 次	1.53 次	0.4 次
正街扶手電梯	2.46 次	1.63 次	0.83 次

從上表可見，扶手電梯故障原因約有 7 至 8 成是外來因素引致，當中包括緊急停機制被按、有雜物卡進扶手電梯和天氣因素等。而機件故障則包括自然損耗和電子線路版問題等。本署會繼續密切監察上址扶手電梯運作和保養，在有需要時候採取適當措施，持續改善服務質素。

(秘書處於二零一八年五月三日收到)

中西區區議會秘書處
二零一八年五月