

## 跟進聖士提反里石牆樹的綠化進度

路政署的回覆：

*建議(1): 搬遷般咸道有蓋長椅至其他地方重置。*

答1: 有關搬遷工作將由相關部門跟進。

*建議(2): 在有蓋長椅位置種植3棵羅漢松。*

答(2): 本署已在去年9月10日和11月24日在般咸道現場進行兩次挖掘試坑，發現地下置有大量管道設施，並涉及多達7間不同部門及機構。本署多月來已經與各相關部門及機構商討轉移地下管道的可行性，並計劃於今年4月進行轉移工程騰出土地種植樹木之用。本署已與相關部門諮詢有關未來保養安排。

*建議(3) 在金鳳閣對出種植3棵高身樹。*

答(3): 除了該段位置路面太窄之外，鑒於現有石牆樹 (T3 – T6) 已長出新的枝條，如在金鳳閣對出的位置種植樹木會窒礙現有石牆樹新生枝條的生長。

*建議(4): 在亨順閣對出種植3棵榕樹。*

答(4): 因該段位置在樹木T2倒塌後而損毀的道路及擋土牆必須進行加固，已即時進行噴漿工程，故不能種樹。經本署積極研究及諮詢運輸署及警務處後，已找出兩個較合適的位置作種植樹木之用。本署並已與消防處商討有關可行性，如發現植樹計劃可行，便會盡快轉移地下管道設施作騰出土地種植樹木之用。因為該段位置不適宜種植根系具侵略性強的榕樹，故考慮種植其他較合適的樹種 (如銀樺樹)。

*建議(5): 要求部門勘察聖士提反里石牆安全。*

答(5): 路政署一直有就該擋土牆進行定期檢查及維修。在2015年7月22日石牆樹倒塌當天，本署與土力工程處聯合進行實地視察該擋土牆及鄰近的道路，發現事故引致擋土牆於塌下樹木的位置有損毀，土力工程處確定並非山泥傾瀉，擋土牆整體結構並無影響，而擋土牆損毀的位置，已於去年九月初完成復修。另外，基於上述塌樹事件個案，路政署亦已安排土力工程顧問公司為該擋土牆進行的一次詳細的「工程師檢查」。本署已按照「工程師檢查」的建議為該擋土牆進行監察/維修，以確保公眾安全。

*建議(6): 在聖士提反里石牆前的巴士站站頭頂安裝一個輕物質的塑料上蓋。*

答(6): 就有關在聖士提反里石牆前的巴士站站頭安裝一個輕物質的塑料上蓋的建議，本署已向運輸署反映及要求運輸署與巴士公司跟進有關建議。本署很樂意從道路及斜坡維修觀點給予相關部門和巴士公司意見及提供協助，並盡力配合。

*建議(7): 重鋪聖士提反路面。*

答(7): 路政署已於去年九月中重鋪聖士提反里一段鄰近石牆樹T2至T3的路面。路政署會繼續定期巡查上址路面，並適時安排維修，保障道路使用者安全。

*建議(8): 不再補造兩張長椅。*

答8: 有關建議將由相關部門跟進。

*建議(9): 種植垂直植物或攀藤植物，例如：勒杜鵑於石牆。*

答9: 本署正研究沿般咸道石牆旁種植合適的垂直綠化植物（如榕屬的本土植物薜荔）。由於相關綠化工程會收窄行人路和涉及斜坡保養等問題，本署並已積極與相關部門跟進未來保養安排。

*建議(10). 在附近設置傳意牌介紹石牆樹的歷史。*

答 10: 有關在聖士提反里設立一個傳意牌或任何新的設施建議，已交由相關部門處理，本署很樂意從道路及路旁斜坡維修觀點給予相關部門意見及提供協助，並會盡力配合有關工程。

為了更有效地滙報相關工作進度，本署已準備一份簡報，並希望在題述會議上滙報。謝謝閣下對本署工程進展的關注。如對上述事宜尚有任何查詢，請與本署園境師黃卓謙先生(電話: 3903 6647) 或本人 (電話: 3903 6650) 聯絡。

(二零一六年二月十七日收到)

中西區區議會秘書處

二零一六年二月