

## 中西區海濱長廊的最新進展

中西區臨海地段發展海濱長廊的現況，由東至西載列如下：

### 添馬公園至中山紀念公園

由添馬公園至中山紀念公園一段海濱，已先後建成中西區海濱長廊（中環段）、中環碼頭海濱長廊，以及中西區海濱長廊（上環段），供公眾享用。中西區海濱長廊（上環段）西端通達中山紀念公園。當中尚未直接連貫的一段，屬於上環信德中心私人土地，有關地段發展為海濱長廊用途須視乎業權人的意願。

### 中山紀念公園至西區副食品批發市場

中西區區議會活化西區副食品批發市場部分臨海地段及四個碼頭作休憩用地的社區重點項目計劃－中西區海濱長廊（西區副食品批發市場段）工程，已接近完成，並將會交由康樂及文化事務署管理。我們知悉中西區區議會及中西區民政事務處，正透過地區小型工程計劃撥款美化豐物道和西區海濱長廊（西區副食品批發市場段）之間的五號碼頭臨海用地，以及將東邊街北的短期租約停車場向南內移後的臨海地段。這有助進一步接駁海濱長廊。同時，發展局正統籌附近海濱長廊的整體發展，並會探討如何遷移現時位於該用地的臨時停車場。

### 西區副食品批發市場至城西道巴士總站

西區副食品批發市場至城西道巴士總站之間的地段，屬海事處的西區公眾貨物裝卸區。發展局已就裝卸區三個已釋出停泊位的短期用途於 2016 及 2017 年徵詢中西區區議會和海濱事務委員會的意見。在考慮相關意見後，發展局於 2018 年 1 月就有關短期用途的詳細方案，再次徵詢中西區區議會和海濱事務委員會的意見。發展局將參考收到的意見，整理相關方案，以期盡快展開招標程序，並開放土地供市民享用。至於毗鄰的城西道巴士總站，在《堅尼地城及摩星嶺分區計劃大綱草圖編號 S/H1/20》（大綱圖）上已劃為「休憩用地」。在巴士總站搬遷安排確定後，有關部門將研究落實該用地的長遠用途。

城西道巴士總站至堅彌地城臨時遊樂場

城西道巴士總站至加多近街之間的堅彌地城新海旁臨海一段，並沒有行人路，發展海濱長廊須收窄現有道路，故需要顧及區內的交通情況再作審慎研究。堅尼地城西部土地用途檢討建議加多近街至堅彌地城臨時遊樂場之間的一段海濱，發展為海濱長廊。有關建議已被納入大綱圖中。政府將在該用地的除污工程開展後，適時推展海濱長廊發展的籌備工作。