



**HIGHWAYS DEPARTMENT
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE**

3 & 6/F, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site: <http://www.hyd.gov.hk>

路政署
主要工程管理處
香港九龍何文田志孝街八十八號
何文田政府合署三及六樓
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. (FSFW) in HyD MWO 11/1/579TH/1/2
來函檔號 Your Ref. HAD C&WDC 13/4/3 (16-17)-(1-3) Pt. I
電話 Tel. [REDACTED]
圖文傳真 Fax [REDACTED]

香港中環統一碼頭道38號
海港政府大樓11樓
中西區區議會
交通及運輸委員會
陳財喜主席, MH

陳主席:

中西區區議會
交通及運輸委員會第二次會議 - 跟進事項
議題: 中環灣仔繞道和東區走廊連接路中環交匯處工程

謝謝你於本年三月九日致函運輸及房屋局(運房局),就標題事宜提出關注。運房局已指示本署跟進和回覆,本署現謹覆如下:

中環灣仔繞道工程的進度

中環灣仔繞道工程(繞道工程)是一項龐大和複雜的道路基建項目。自2009年工程開展以來,遇到不少困難和挑戰,對工程進度造成影響。當中由本署委託土木工程拓展署在「灣仔發展計劃第二期」工程下進行的部份繞道隧道結構工程,為繞道的主幹道部分。由於早前在「灣仔發展計劃第二期」工程範圍海床發現大型金屬物體,令該範圍的填海及相關工程需要暫停。土木工程拓展署於填海工程在2015年七月初復工後,通知本署復工後修訂的移交工地時間表,估計該段繞道的隧道管道要到2017年中方可完成並移交予路政署的承建商進行後期工序。有鑑於此,本署相信相關的後期工序,包括安裝交通管制及監察系統、隧道通風系統、照明系統,以及消防系統等多項機電設施、鋪設行車路面及系統測試等,將難以在同年內完成,換句話說,繞道將不能按原訂計劃於2017年通車。

本署正聯同顧問工程師及駐工地工程人員密切監察整項工程進度,對工期作嚴謹評估,以期繞道能儘早通車。

局部開放中環灣仔繞道的可行性

本署曾探討局部開放中環灣仔繞道之可行性,研究結果顯示並不可行,主要原因如下:

- (i) 繞道工程除了由中環往灣仔的一條東行行車綫外，餘下所有東西行的行車綫均會受制於「灣仔發展計劃第二期」工程範圍內的繞道隧道結構工程延誤而不能貫通和運作；
- (ii) 至於繞道介乎中環往灣仔的東行行車綫，儘管其隧道管道結構可先行建成，惟支援該行車綫的所有隧道運作系統（包括交通管制及監察系統、隧道通風系統、照明系統、以及消防系統等）的多項機電纜線設施，仍必須經由「灣仔發展計劃第二期」工程範圍內受延誤影響的繞道隧道管道接駁至位於北角油街的擬建行政大樓，作中央管控和監察。本署的研究結果顯示，縱使勉強於受延誤影響的隧道管道內鋪設臨時機電纜線設施，這些設施將很難避免受到周遭仍在進行中的工程破壞。這些潛在風險將直接影響隧道運作和行車安全；

本署歸納以上研究結果，認為局部通車的方案並不可行。本署正聯同顧問工程師及駐工地工程人員密切監察整項工程進度，對工期作嚴謹評估，以期繞道能儘早通車。

有關「灣仔發展計劃第二期」工程範圍海床發現大型金屬物體

土木工程拓展署負責推展「灣仔發展計劃第二期」工程。該署表示在有關的填海工程進行期間發現的大型金屬物體，由於現仍未能找到例如船鐘、名牌或其他獨有識別物，故未能確認該物體的身份。土木工程拓展署與古物古蹟辦事處正積極商討下階段的考古勘察和評估工作，以期可確定金屬物體的身份和保育價值。

如對有任何查詢，請致電 [REDACTED] 與本署高級工程師梁瀚雲先生聯絡。

路政署主要工程管理處 總工程師 4

(陳福耀 [REDACTED])

副本送：運輸及房屋局	(經辦人：鍾瑞琦女士)	傳真號碼： [REDACTED]
土木工程拓展署	(經辦人：謝周堂先生)	傳真號碼： [REDACTED]
AECOM	(經辦人：伍仲偉先生)	傳真號碼： [REDACTED]
AECOM	(經辦人：潘演生先生)	傳真號碼： [REDACTED]

二零一六年三月廿九日