

巴士路線重組的最新情況

運輸署的回覆如下：

建議 1： 隨著西港島線於 2015 年 3 月 29 日全線通車後，運輸署留意到中西區居民的出行需求及模式已出現了明顯轉變，他們可直接改乘鐵路服務，因而導致不少服務區內為主的專營巴士路線的乘客量明顯減少。因應乘客需求的轉變，運輸署已於 2015 年 5 月分階段實施重組計劃內各個有關方案，以維持整體巴士網絡的營運效率、紓緩交通擠塞和改善路邊空氣質素。

有關計劃內的巴士路線重組方案大部分已在 2015 年實施。運輸署及巴士公司已審視餘下的方案，並視乎情況將部分重組方案合併於「2016 至 2017 年度中西區巴士路線計劃」的諮詢文件內一併諮詢區議會。

建議 2： 城巴 1 號線提供往來摩星嶺及跑馬地(上)的服務、城巴 5B 號線提供往來堅尼地城及銅鑼灣(東院道)(循環線)的服務，而城巴 10 號線提供往來堅尼地城及北角碼頭的服務。本署已要求城巴密切留意上述巴士路線的服務需求及運作，以及檢視與協調有關路線班次開車時間，以配合交通情況及乘客需求。

(秘書處於 2016 年 2 月 15 日收到)