

**要求減低電車路軌發出噪音
及
關注電車軌轉彎/接駁位噪音事宜**

香港電車有限公司的綜合回覆如下：

僅代表香港電車有限公司（「香港電車」），感謝閣下及委員對香港電車近日所引入的一項服務提升技術的關注。香港電車一直致力改善服務，提升乘客的乘車體驗，並持續提供價格合宜、環保及便捷的交通服務。

「路軌塗層技術（Rail jacket technology）」簡介

有別於傳統直接以混凝土包裹路軌的方式，「路軌塗層技術」是採用具彈性的環保物料塗層先包裹路軌，分隔金屬路軌與混凝土。香港電車希望能透過此項新技術，提升乘客乘車時的舒適度，以及減少噪音對周邊居民的影響。新技術對比傳統技術的優點如下：

- i) 有效增加路軌的電阻及避震能力，增強的避震能力有助減低電車於路軌上行走時的噪音（可降低 16 至 20 分貝），既提升乘客乘坐電車時的舒適度，亦大大減低噪音對鄰近居民的影響。
- ii) 路軌的使用年期可延長一倍（由 6 年延長至 12 年）。
- iii) 更環保，因包裹路軌的物料是購至比利時由回收的橡膠輪胎經過加工而製成。
- iv) 工程時間可縮短 50%，人手可減省 75%。
- v) 因挖掘的面積減少，產生的噪音會相應大大減低，對交通及鄰近居民的影響亦會減輕。
- vi) 因更換路軌工程而產生的固體廢物可減少 75%。

進一步應用新技術的時間表

我們近日已於筲箕灣總站的路軌更新工程開始試行此新技術，並會在該站進行更多針對新技術效能的測試及分析，與此同時，我們亦正研究如何在維持電車服務暢順運作的情況下，應用新技術於路軌更新工程。除要進行技術測試外，新技術的成本比傳統方法高出 50%，因此，廣泛採用此新技術將涉及龐大的投資及財政承擔。香港電車正研究可行的技術及財務方案，以進一步應用新技術於更多路段。

減低噪音的措施

為減低電車行車或維修路軌時所產生的噪音對鄰近居民的影響，香港電車自 2006 年起採用間歇性灑水消音措施，把水注入軌道槽內，以減低電車車輪與路軌之間因磨擦而產生的噪音。現時，我們在以下四個地點安裝及實

施間歇性灑水消音措施：

- i) 堅尼地城總站——接近卑路乍街及加多近街
- ii) 石塘咀總站——屈地街
- iii) 北角總站——英皇道近糖水道
- iv) 筲箕灣總站

除了間歇性灑水消音措施，我們亦使用不同技術以減低噪音，包括：

- i) 熱能焊接技術 (Thermic welding process) —— 有助路軌接駁口無縫銜接，以減低因磨擦而產生的噪音
- ii) 自動化焊接技術 (Automatic welding process) —— 有助修補磨損的路軌，以減低磨擦力
- iii) 路軌接駁焊接技術 (Broken rail join welding process)

此外，我們亦正就「電車輪緣潤滑系統 (tram wheel flange lubricating system)」進行可行性研究，進一步減低行車噪音。

香港電車將致力提升服務，與時並進，以超越二十一世紀乘客的期望為目標，同時為成為市民所珍重的文化歷史財產而自豪。我們樂意聽取有關提升電車服務的意見。

(秘書處於 2016 年 3 月 18 日收到)