

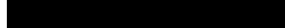




本署檔案 Our Ref. : (H25XR) in TD HR155/30-3
來函檔號 Your Ref. : HAD C&WDC 13/4/3 (16-17)-(1-3) Pt. I
電 話 Tel. : 
圖文傳真 Fax : 
電 郵 Email : 

香港中環統一碼頭道 38 號
海港政府大樓 11 樓
中西區區議會交通及運輸委員會主席
陳財喜議員

陳議員：

中西區區議會交通及運輸委員會第三次會議 - 跟進事項
議題：關注德輔道西交通意外問題及
要求部門立即採取有效措施解決車輛非法調頭事宜
(中西區交運會文件第 23/2016 號)

我們收到您 2016 年 4 月 21 日有關以上事宜的來信。

膠柱是用來分隔狹窄路面的逆向車流，或應用在臨時交通安排上以表示行車路線。由於膠柱經常被車輛撞至脫落，而脫落了的膠柱會影響其他道路使用者的安全，特別是德輔道西有電車行駛，因此我們認為在道路上加裝膠柱並不是處理非法調頭的適當措施。

雖然現時在皇后街至西邊街，及水街至山道的德輔道西已劃上雙白線禁止車輛調頭，但為了再進一步加強指示，我們正計劃在上述兩段德輔道西的東行及西行加設多個「不准調頭」交通標誌及距離指示牌，以清晰表示禁止調頭路段的長度。

運輸署署長

(梁卓琳

 代行)

二零一六年五月十八日