

電郵

本署檔號：TD BR70/163-4  
來函檔號：C&W DC 13/4/3 (16-17)-(1-3) Pt. 1  
電 話：[REDACTED]  
傳 真：[REDACTED]

香港  
中環統一碼頭道 38 號  
海港政府大樓 11 樓  
中西區區議會  
中西區交通及運輸委員會  
(經辦人：許諾茵女士)

許女士：

**中西區交運會第三次會議 - 動議回覆**  
**2016 - 2017 年度中西區巴士路線計劃**

就中西區區議會轄下交通及運輸委員會於本年 4 月 7 日舉行的第三次會議上的四個修訂動議，本署現回覆如下。

修訂動議一：

中西區區議會強烈反對縮減 40 號巴士服務時間由上午 6 時到晚上 7 時，要求維持現有服務時間，確保半山區居民夜間仍有適度的巴士服務。

運輸署書面回應：

運輸署備悉委員提出有關城巴路線第 40 號服務時間的意見，並會連同其他收集得來的意見一併與巴士公司研究及考慮。

修訂動議二及三：

中西區區議會強烈反對縮減 12 號巴士服務由 3 架車輛減為 2 架車輛，要求維持現有車輛服務，確保半山區居民仍有適度的巴士服務。

中西區區議會強烈反對縮減 13 號巴士服務由 5 架車輛減為 4 架車輛，要求維持現有車輛服務，確保半山區居民仍有適度的巴士服務。

運輸署書面回應：

運輸署備悉委員提出有關城巴路線第 12 號及新巴路線第 13 號服務的意見。自港鐵西港島線通車後，區內的乘客的乘車模式出現改變，部份巴士路線的乘客量已減少，巴士公司需要按實際乘客量調整巴士服務，以便更有效地運用巴士資源及為市民提供可持續的巴士服務。於「2016 – 2017 年度中西區巴士路線計劃」中，我們建議因應城巴路線第 12 號及新巴路線第 13 號乘客量下降縮減班次。此外，配合城巴路線第 12 號調整班次的建議，城巴路線第 12M 號會以一部雙層巴士替代一部單層巴士行走，增加路線的運載能力，令服務更切合乘客需求。

運輸署理解委員會對城巴路線第 12 號及新巴路線第 13 號縮減班次方案的關注，並會與巴士公司繼續密切留意上述路線的乘客量變化，適時作出調整。

修訂動議四：

強烈要求城巴 12 號或新巴 13 號巴士延伸服務至林士街巴士站，擴闊巴士線服務範圍。

運輸署書面回應：

運輸署備悉委員提出有關城巴路線第 12 號或新巴路線第 13 號巴士延伸服務至林士街的建議。我們會與巴士公司探討有關建議的可行性及對現有服務的影響，以期能夠更有效地運用巴士資源及切合乘客需求。

再次感謝委員會向本署表達對「2016 - 2017 年度中西區巴士路線計劃」的寶貴意見。如有任何查詢，請與下開代行人聯絡。

運輸署署長

(蔡綺琳



代行)

2016 年 4 月 25 日