

本署檔號： (H2HX5) in TD HR91/183-1  
來函檔號： HAD C&WDC 13/4/3 (16-17)-(4-6) Pt. 1  
電 話： [REDACTED]  
傳 真： [REDACTED]

香港中環統一碼頭道 38 號  
海港政府大樓 11 樓  
中西區區議會交通及運輸委員會  
陳財喜主席

陳主席

中西區區議會  
交通及運輸委員會第四次會議 - 跟進事項  
議題：建議設立循環小巴路線行駛東華醫院-荷李活道-堅道-般咸道

謝謝閣下 2016 年 7 月 7 日的來信，表達中西區區議會交通及運輸委員會提出設立循環小巴路線行駛東華醫院-荷李活道-堅道-般咸道重新招標的建議。本署現回覆如下：

本署備悉有關增設小巴循環路線的意見。本署在規劃各種公共運輸服務時(包括專線小巴服務)，會仔細考慮各項因素，包括區內人口變化及發展、乘客需求、現有的公共交通服務、建議路線是否重疊現有的交通服務、開辦新路線是否合乎經濟效益、有效善用巴士及小巴資源、引致惡性競爭及對路面擠塞情況的影響等。

現時，半山堅道一帶往東華醫院的居民可乘搭前往中環的巴士或小巴路線，然後在中環轉乘新巴第 26 號線至普仁街。此外，居民可考慮乘搭各巴士或小巴路線於般含道西摩道交界下車，沿差館上街，普慶坊步行至東華醫院。自港鐵港島線西營盤站於 2015 年 3 月正式啟用後，居民亦可考慮利用般咸道西營盤站 C 出口升降機經 A1 出口前往皇后大道西，然後步行至東華醫院。同時，政府亦正研究優化現時連接半山區及中上環的行人設施，以提供舒適方便的行人道，從而鼓勵市民步行。

運輸署曾於 2011 年就有關循環小巴路線服務刊登公告，但未有收到任何申請，亦有鑑於現時半山居民可使用現有巴士或小巴轉乘服務或步行前往東華醫院，本署考慮到資源運用因素及預計其乘客需求有限，相信難以讓服務達致收支平衡。本署會繼續密切留意區內的乘客需求變化，及在有需要時跟進及考慮其他改善措施的可行性。

最後，謝謝委員會對公共交通服務的關注及給予的寶貴意見。

運輸署署長



(蔡婷婷 代行)

二零一六年八月八日