附件 **5**

建議重組的巴士服務方案
(組合 2)

地區　　：海洋公園

涉及路線　：**城巴第 629 號線 (金鐘(西)/中環(天星碼頭/交易廣場) – 海洋公園)**
城巴第 629A 號線 (海洋公園 往 中環(交易廣場))
城巴第 629S 號線 (金鐘(西) 往 海洋公園(大樹灣))

背景

1. 城巴第629號線為一條由中環和金鐘往來海洋公園全日行走的旅遊路線，行車時間約20至30分鐘，而城巴第629A及629S號線則為第629號的輔助路線，只於繁忙時段各提供三個單向班次往返海洋公園。**附件5(1)**撮錄該三條路線現時的服務安排及乘客需求模式。

建議安排

2. 當南港島線(東段)通車後，上述路線將會與鐵路服務完全重疊。乘客使用鐵路由中環或金鐘前往海洋公園鐵路站，車程只需約4至7分鐘。由於新鐵路線的班次較頻密和穩定，而其行車時間較巴士為短，預計這些路線大部分的乘客將會改乘鐵路服務。因此，運輸署和巴士公司認為有需要重組該三條巴士路線。

城巴第629號線:

3. 當南港島線(東段)通車後，預計城巴第629號線往來金鐘至海洋公園及由海洋公園往中環(交易廣場)的乘客(約98%)，日後有很大可能改乘鐵路服務，以致該線出現明顯乘客流失的情況。因此，建議在南港島線(東段)通車後，取消該線於金鐘(西)及中環(交易廣場)的服務。另外，由於中環天星碼頭較遠離鐵路站，因此部分旅客仍有需要使用該線前往海洋公園。因此，運輸署建議在南港島線(東段)通車後，修改該線的服務安排如下:

(i) 金鐘(西) –海洋公園的服務: **取消服務**

(ii) 海洋公園往中環(交易廣場)的服務: **取消服務**

(iii) 中環(天星碼頭)–海洋公園的服務:

(1) 縮短營運時間，每日在上午時段提供五班途經中環(交易廣場)及金鐘，前往海洋公園的定點班次；及

(2) 更改為單向前往海洋公園服務。

4. **附件5(2)**列出修改城巴第629號線的建議服務安排。

城巴第629A和629S號線: 取消服務

5. 當南港島線(東段)通車後，城巴第629A和629S號線將會完全與港鐵服務重疊，預計該兩線大部分的乘客，日後將會改乘鐵路服務。因此，運輸署建議在南港島線(東段)通車後取消該兩線的服務。受影響城巴第629、629A及629S號線的乘客可選擇表1內列出的替代服務。

表1 - 城巴第629/629A/629S號線乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費 (分段收費)	差額	車程時間	相差
金鐘 < > 海洋公園	港鐵	$5.2* (預計)	-$5.4 (預計)	約 4 分鐘 (預計)	-21 分鐘 (預計)
	往金鐘方向 城巴第 6X、37A、75、90、97 或 260 號線 往海洋公園方向 城巴第 6X、37B、37X、70、75、90、97 或 260 號線	$4.7 至 $10.6 ($4.6 至 $6.6)	-$5.9 至相同 (-$6.0 至 -$4.0)	約 25 分鐘	相若
中環 < > 海洋公園	港鐵	$5.2* (預計)	-$5.4 (預計)	約 7 分鐘 (預計)	-23 分鐘 (預計)
	往中環方向 城巴第 6X、37A、70、75、260 號線或新巴第 590 號線 往海洋公園方向 城巴第 6X、37B、37X、70、75、260 號線或新巴第 590 號線	$4.7 至 $10.6 ($4.6 至 $6.6)	-$5.9 至相同 (-$6.0 至 -$4.0)	約 30 分鐘	相若

*為預計南港島線(東段)的收費，其實際票價將視乎港鐵日後的公佈。

附件 5(1)

現時巴士服務安排及乘客需求模式

城巴第 629 號線

城巴第629號線為一條經香港仔隧道往來中環及金鐘(西)與海洋公園的巴士服務，乘客主要為觀光旅客。現時的服務安排如下:

路線	629
終點站	金鐘(西)/中環(天星碼頭/交易廣場) – 海洋公園
營運時間	金鐘(西) – 海洋公園 每日上午 9 時正至晚上 7 時 10 分 中環(天星碼頭) – 海洋公園 每日上午 9 時 45 分至下午 3 時 45 分正 海洋公園往中環(交易廣場) 每日下午 4 時正至晚上 7 時正
繁忙時間班次	8 至 10 分鐘
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 100%
單程收費	$10.6
車輛數目	1 部雙層巴士

該線的乘客量分佈撮錄如下：

(i) 超過95%的乘客往來金鐘(西)和海洋公園。這些乘客除使用該線外，亦可選乘日後的南港島線(東段)及其他巴士路線。這些巴士路線包括:

1. 城巴第6X號線(中環(交易廣場)–赤柱監獄)
2. 城巴第37A號線(置富花園-中環)(循環線)(只往金鐘)
3. 城巴第37B號線(置富花園-金鐘)(循環線)(只往海洋公園)
4. 城巴第37X號線(置富花園-金鐘)(循環線)(只往海洋公園)
5. 城巴第70號線(華貴–中環(交易廣場))(只往海洋公園)
6. 城巴第75號線(深灣–中環(交易廣場))
7. 城巴第90號線(鴨脷洲邨–中環(交易廣場))
8. 城巴第97號線(利東邨–中環(交易廣場))
9. 城巴第260號線(中環(交易廣場)–赤柱監獄)

(ii) 不足5%的乘客往來中環(天星碼頭/交易廣場)和海洋公園。這些乘客可選乘其他巴士路線。這些巴士路線包括:

1. 城巴第6X號線(中環(交易廣場)–赤柱監獄)
2. 城巴第37A號線(置富花園-中環)(循環線)(只往中環)
3. 城巴第37B號線(置富花園-金鐘)(循環線)(只往海洋公園)
4. 城巴第37X號線(置富花園-金鐘)(循環線)(只往海洋公園)
5. 城巴第70號線(華貴–中環(交易廣場))
6. 城巴第75號線(深灣–中環(交易廣場))
7. 城巴第260號線(中環(交易廣場)–赤柱監獄)
8. 新巴第590號線(海怡半島–中環(交易廣場))

城巴第 629A 和 629S 號線

城巴第629A和629S號線均為第629號的輔助路線，每日於上下午繁忙時間各提供3個單向班次，協助疏導往返海洋公園的乘客。現時的服務安排如下:

路線	629A (下午繁忙時段服務)
終點站	海洋公園往中環(交易廣場)
營運時間	每日下午 5 時 20 分、下午 5 時 50 分及下午 6 時 20 分 (共 3 班)
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 36%
單程收費	$10.6
車輛數目	1 部雙層巴士(與城巴第 629 號線共用)

路線	629S (上午繁忙時段服務)
終點站	金鐘(西)往海洋公園(大樹灣)
營運時間	每日上午 7 時 20 分、上午 8 時 10 分及上午 8 時 30 分 (共 3 班)
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 36%
單程收費	$10.6
車輛數目	1 部雙層巴士(與城巴第 629 號線共用)

現時，城巴第629A和629S號線的乘客量偏低，在最繁忙一小時的平均載客率只有約36%，而每個班次只接載約40人次，營運情況並不理想。

<u>附件 5(2)</u>

<u>建議重組巴士服務的安排</u>

<u>城巴第 629 號線</u>

路線	629
終點站	中環(天星碼頭) **往** 海洋公園 (經金鐘(西))
行車路線	經民耀街、港景街、交易廣場巴士總站、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、添馬街、德立街、紅棉路支路、(紅棉路、夏慤道)*、告士打道、天橋、香港仔隧道、黃竹坑道及海洋公園道。 * 視乎交通情況，行車路線或改經金鐘道、軍器廠街及天橋
營運時間	**每日上午 9 時 30 分至上午 11 時 30 分**(共 5 班)
班次	**30 分鐘**
單程收費	$10.6
車輛數目	1 部雙層巴士

（粗體字為建議變更部分）