

**建議重組巴士服務方案
(組合 7)**

建議取消在繁忙時段提供服務的專營巴士路線

涉及路線：城巴第 47P 號線 (堅尼地城(卑路乍灣) 往 黃竹坑)

背景

1. 城巴第47P號線在平日早上繁忙時段，提供三班車由堅尼地城開出前往黃竹坑(沿域多利道)。該線部分的服務範圍將與南港島線(東段)重疊。附件10(1)撮錄該路線現時的服務安排和乘客需求模式。

建議安排

取消城巴第47P號線

2. 當南港島線(東段)通車後，預計鐵路服務較現時該線更為便捷。由堅尼地城前往黃竹坑只需約18分鐘，較現時乘搭城巴第47P號線可節省約36分鐘的行車時間。因此，預計大部分現時乘搭該巴士服務前往南區的乘客，日後將會使用更便捷的鐵路服務，以致出現明顯乘客流失的情況。因此，運輸署和巴士公司建議取消該條只在早上繁忙時段提供服務的巴士路線。

3. 受影響城巴第47P的乘客可選擇表1內列出的替代服務。

表1 - 城巴第47P號線乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
堅尼地城 往黃竹坑	港鐵	\$6.5* (預計)	+\$1.4 (預計)	約18分鐘 (預計)	-36分鐘 (預計)
	專線小巴第 59 號線	\$7.4	+\$2.3	約30分鐘	-24分鐘
堅尼地城 往香港仔	隧巴第 971 號線	\$6.5	+\$1.4	約45分鐘	相若
	專線小巴第 58/59 號線	\$6.5/\$7.4	+\$1.4/+\$2.3	約25分鐘	-20分鐘
堅尼地城 往域多利道	城巴第 43M 號線	\$5.3	+\$0.2	約35分鐘	相若
	專線小巴第 58/59 號線	\$6.5	+\$1.4	約20分鐘	-15分鐘
域多利道往黃 竹坑/香港仔	專線小巴第 58/59 號線	\$6.5	+\$1.4	約 20-30 分鐘	-15分鐘

*為預計南港島線(東段)的收費，其實際票價將視乎港鐵日後的公佈。

現時巴士服務的安排及乘客需求模式城巴第 47P 號線

城巴第47P號線提供一條於上午繁忙時段，由堅尼地城前往黃竹坑(沿域多利道)的巴士路線。現時該線的服務安排如下：

路線	47P(上午繁忙時段服務)
終點站	堅尼地城(卑路乍灣) 往 黃竹坑
營運時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分、上午 7 時 30 分和上午 8 時正 (共三班)
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 67%
單程收費	\$5.1
車輛數目	2 部雙層巴士

該線現時平均每個班次只接載76人次，其乘客需求模式為：

- (i) 約40%乘客由堅尼地城前往黃竹坑。當南港島線(東段)通車後，乘客可選乘更便捷的鐵路服務，可節省約36分鐘的行車時間。另外，這些乘客亦可選乘專線小巴第59號線(堅尼地城站-深灣道公共交通總站)前往黃竹坑。
- (ii) 約20%乘客由堅尼地城前往香港仔。這些乘客可選擇下列巴士及專線小巴路線，包括：
 - (1) 隧巴第971號線(石排灣-海麗邨)；
 - (2) 專線小巴第58號線(香港仔(湖南街)-堅尼地城)及59號線；及
 - (3) 鐵路服務至黃竹坑鐵路站，再轉乘接駁專線小巴/巴士服務前往香港仔。
- (iii) 約20%乘客由堅尼地城前往域多利道。這些乘客可選乘城巴第43M號線(田灣-石塘咀)、專線小巴第58或59號線。
- (iv) 約20%乘客由域多利道前往黃竹坑/香港仔。這些乘客可選乘隧巴第971號線、專線小巴第58或59號線。