

建議設立循環小巴路線行駛東華醫院-荷李活道-堅道-般咸道

運輸署的回覆如下：

現時，半山堅道一帶往東華醫院的居民可乘搭前往中環的巴士或小巴路線（如城巴第 12 號線（中環（中環碼頭）－羅便臣道（政府總部））、第 40M 號線（華富（北）－金鐘（政府總部））、新巴第 13 號線（旭龢道－中環（大會堂）、香港島專線小巴第 8 號線（碧瑤灣（下）－中環（交易廣場）、第 22 號線（薄扶林花園－中環（交易廣場））、第 22S 號線（薄扶林花園－中環（交易碼頭））及第 28 號線（碧瑤灣（上）－銅鑼灣（新會道）），然後在中環轉乘新巴第 26 號線（勵德邨－荷李活道）至普仁街。

運輸署理解居民都希望有點到點的公共運輸服務。在研究開辦新小巴的可行性時，本署會仔細考慮各項因素，包括：

- (一)區內現時的公共交通服務；
- (二)居住和就業人口的轉變及地區內的發展；
- (三)基本運輸建設的落成；
- (四)建議的路綫是否重疊現有的交通服務；
- (五)建議的路綫對路面擠塞情況的影響；
- (六)建議的路綫是否合乎經濟效益；及
- (七)市民的意見及建議。

現行的公共交通發展策略是有效地協調各種公共交通工具，並善用鐵路，藉此令資源能得以充份利用。在整個運輸系統內，本署鼓勵居民選擇現有的公共交通服務及巴士或小巴轉乘安排，避免服務重疊。

運輸署曾於 2011 年就來往西營盤第一街與荷里活道的專線小巴服務刊登公告，讓有興趣人士申請營辦有關服務，但本署最後未有收到任何申請。

由於所有專線小巴服務均是由私人公司營辦，而經營專線小巴服務的成本不菲。對於建議增設的東華醫院-荷李活道-堅道-般咸道的專線小巴路綫，運輸署預計其乘客需求有限，相信難以讓服務達致收支平衡。同時，有鑑於現時半山居民可使用現有巴士或小巴轉乘服務前往東華醫院，運輸署暫不考慮再次邀請營辦商申請營辦有關專線小巴路綫。

(秘書處於 2016 年 5 月 25 日收到)

中西區區議會秘書處

2016 年 5 月