

討論文件

中西區交運會文件第 37/2016 號

關注區內違例泊車問題及要求增加泊車位事宜

背景：

區內多個街道經常有違例泊車情況，如上環太平山街、荷李活道、士丹頓街、水街至屈地街一段皇后大道西、第三街至薄扶林道一段水街、科士街，以及加多近街等等（見附圖）。部分街道於週末晚上甚至出現並排停車，靠行人路停泊的車主因無法將車輛駛出而響喇叭，令樓上街坊飽受噪音之苦。我們觀察到，違例泊車不但佔據路面空間，影響車流量，而且阻礙過馬路的行人的視線。我們建議當局對症下藥，增加區內泊車位數量，舒緩違例泊車問題。

問題：

1. 請警方提供過去三年在上述提及街道檢控違例泊車的數字。
2. 當局於 2011 年進行泊車位供求分析，當時數據反映中西區的輕型貨車及貨櫃車停車位嚴重不足。請問當局這些年來區內輕型貨車及貨櫃車停車位數目有否提升？供求比例如何？當局對上一次進行全港性泊車位供求分析已是 2011 年的事，當局會否於短期內進行泊車位供求分析？
3. 現時區內有沒有空置或等待拍賣的政府用地可改成臨時停車場？
4. 除東邊街對出一段干諾道西天橋底改作停車場外，干諾道西天橋底其它位置可否改作停車場？

文件提交人：

盧懿杏 張國鈞 陳學鋒 蕭嘉怡 楊學明 楊開永 蕭震然

2016 年 3 月 10 日

(秘書處於 2016 年 3 月 10 日收到)

附圖一：科士街違例泊車



附圖二：水街至廣豐里一段皇后大道西

