

討論文件

中西區交運會文件第 48/2016 號

打擊中區違例泊車
要求增加交通督導員編制

背景：

港島區交通經常擠塞，尤以中區最為嚴重。在擠塞最嚴重的路段，僅錄得每小時接近十公里的平均行車速度，只是略比成年人平均步速為快。究其根本，是因區內有大量車輛違例泊車。區內經常有大量私人車輛逗留以等待公司老闆或高層，及有源源不絕的貨車前來上下貨。雖警方有不時巡查，惟據區議會所見，警方非每宗違例泊車都檢控，有時只是以勸喻及驅趕違規車輛駛離為優先。

為舒緩中西區的交通擠塞，除了按政府建議在本區推行電子道路收費先導計劃，也有意見認為，政府應增加交通督導員的人手，專責巡查及檢控區內違例泊車。據悉，交通督導員的數量是與區內咪錶數量掛鈎，隨後者增加而上升。如資源許可，交通督導員應多加駐守中區交通黑點，緊密監察、防止駕駛者違規，以起阻嚇作用。

問題：

1. 過去三年，政府接獲針對中區違例泊車的投訴數字每年分別為何？當中就違例泊車發出的定額罰款通知書數目每年分別為何？而成功檢控的數字每年又分別為何？至於每年被定罪個案的數字為何？請政府以表格詳細列出數據。
2. 請問政府，現時在中區內執勤的交通督導員的編制為何？增加每個中區交通督導員的成本及所需時間為何？政府又有否計劃增加中區交通督導員編制？
3. 政府目前有何機制及政策處理中區違例泊車？
4. 請問政府，每個警區內的交通督導員數量是否與區內咪錶數量掛鈎及呈正比？如是，政府自何時起推行這個政策？中區的嚴重交通擠塞情況一直為人垢病，為何本區的交通督導員數量一直比灣仔區少？政府會否因應中區特別的交通情況而調整交通督導員的數量？

動議：

本會要求政府增加中區交通督導員的編制，及在資源許可下，安排交通督導員於交通繁忙時間多加駐守中區交通黑點，以緊密監察、防止違例泊車。

動議人：許智峯

和議人：吳兆康

文件提交人：

許智峯 吳兆康 鄭麗琮 甘乃威 伍凱欣 葉錦龍

2016 年 3 月 29 日

(秘書處於 2016 年 3 月 29 日收到)