

討論文件

中西區交運會文件第 52/2016 號

**強烈要求運輸署擴闊卑路乍街 12 號保良局陳區碧茵頤養院至
14A 號西環街坊福利會一段行人路**

背景：

自港鐵西港島線開始動工及全面通車後，這八年來為西區帶來一個翻天覆地的變化，原本六層高的舊樓，已改建為 40 層高的摩天大廈，無論人流物流及交通流量都大為增加，西環的主要的道路為卑路乍街，路面狹窄，交通非常繁忙，基於地型所限，兩邊行人路，北邊行人路商舖林立，行人熙來攘往，而南邊行人路即卑路乍街 12 號(保良局陳區碧茵頤養院)至 14A 號(西環街坊福行會)一段約 150 米行人路，行人眾多，但路面非常狹窄，不足夠兩個人同時通過，絕不符合路政署現今標準，最窄路段為 44.5 厘米，其他約 1.1 米，經常人車爭路險象環生。所以要求 貴署盡快擴闊上址行人路，以確保市民可以使用一條符合現今安全標準的行人路。

問題：

1. 運輸署會否對上述路段進行擴闊工程？如會，請提供時間表；如不會，原因為何？

動議：

本會強烈要求運輸署盡快研究擴闊卑路乍街 12 號保良局陳區碧茵頤養院至 14A 號西環街坊福利會一段行人路，以確保市民可以使用一條符合現今安全標準的行人路，並通告施工時間表。

動議人：葉永成

和議人：張國鈞

文件提交人：

葉永成 張國鈞

2016 年 4 月 18 日

(秘書處於 2016 年 4 月 25 日收到)



卑路乍街 12 號至 14A 號一段行人路最窄路段為 44.5CM



路面非常狹窄，絕不符合路政署現今標準



行人路不夠兩人同時通過，行人要走出馬路，險象環生



卑路乍街 12 號至 14A 號一段行人路平均闊度只有 1.1M