

關注西環通宵巴士事宜

運輸署的回覆：

由 2014 年 7 月 1 日至 2016 年 6 月 30 日期間，本署共接獲三宗有關建議增設西環通宵巴士服務的個案。

本署十分理解委員對西環通宵巴士服務的關注。然而，本署需從多方面考慮提供通宵巴士服務，例如乘客的需求、現時公共交通服務的情況與乘客需求是否相符、建議的服務是否合乎營運效益、及該建議對其他公共交通服務的影響等各因素。由於在深宵時段乘客對公共交通的需求較低，從資源及營運角度的考慮，專營巴士會在主要幹道及部份市中心地區提供基本的服務，而未必能為每個地區及屋苑提供直接點到點的通宵公共交通服務。

現時，城巴路線第 5B 號(堅尼地城 - 銅鑼灣)由堅尼地城及由銅鑼灣開出的尾班車時間分別為凌晨二時及凌晨二時四十分。根據巴士公司提供在本年 6 月上述路線的乘客量顯示，由凌晨一時至尾班車，往堅尼地城方向及往銅鑼灣方向的平均乘客量分別約為 21%及 14%，整體乘客需求並不高。

鑑於在深宵時段乘客對公共交通服務的需求較低，而西區居民可以利用城巴第 5B 號線或公共小巴服務，本署暫未有計劃增加通宵巴士服務。雖然如此，本署會密切留意西區的人口、地區發展及乘客需求，以便日後有需要時與巴士公司探究通宵巴士服務安排。

(秘書處於 2016 年 8 月 9 日收到)

中西區區議會秘書處

2016 年 8 月