

**關注第三街行人路行人安全**

運輸署和路政署的綜合回覆：

問題 1： 由其他部門回覆。

問題 2： 現時第三街由廣豐里至西邊街一段南面行人路約有 1 米闊。

運輸署在設計行人路的時，需要考慮及平衡眾多因素如人流、地界範圍、附近的交通環境及現場限制等，並會因應各項因素的轉變而進行調整，故此我們並沒有硬性規定行人路的設計闊度。一般而言，我們會建議行人路保留不少於 1.5 米的闊度，讓相反方向的行人足夠通過。

問題 3： 運輸署與路政署一直有就改善此段第三街的行人環境進行可行性研究，研究內容主要包括將第三街行車道向北移或收窄行車道，以擴闊第三街由廣豐里至薄扶林道(近西營盤郵局)一段南面行人路。但由於受現時第三街行車路和北面行人路的闊道以及路旁樹木所限，我們擬議先擴闊由水街至薄扶林道(近西營盤郵局)一段南面行人路 0.3 米。至於由廣豐里至水街一段，由於涉及遷移 7 顆路旁樹木，需與相關樹木保養部門相討，以研究遷移路旁樹木的可行性。

另外，若我們日後接獲發展商在沿此段第三街的地界內的發展申請，如可以的話，我們會要求發展商將地界盡量移後，以擴闊物業落成後對出一段的行人通道的闊度。

問題 4： 運輸署所提出的擴闊第三街方案已包括一併遷移由署方管理的交通標誌。受環境所限，該段行人路現時沒有空間重置交通標誌，因此我們暫時沒有計劃在未擴闊的行人路上改動已豎立的交通標誌。

(秘書處於 2016 年 11 月 3 日收到)

中西區區議會秘書

2016 年 11 月