

建議修訂

九巴第 373 號線(上水總站-上環)早上往港島方向的行車路線

1. 目的

本文件旨在向中西區區議會交通及運輸委員會各委員闡釋有關修訂九巴第 373 號線(上水總站-上環)早上往港島方向的行車路線的建議，以及諮詢各委員對方案的意見。

2. 背景

現時，九巴過海路線 373 號提供繁忙時間服務來往北區與中上環（早上由北區開往港島；下午由港島返回北區）。在北區方面，現時第 373 號線早晚兩個時段均以上水總站為起點/終點站。在港島方面，現時下午的班次會在中環碼頭的總站開出；惟早上班次只以德輔道中近上環港鐵站的分站作為路線的終點。有關該線現時的服務詳情可參考以下資料：

| | |
|------|---|
| 路線 | 373 |
| 起訖站 | 上水→上環（早上去程） 中環（中環碼頭）→上水（下午回程） |
| 單程收費 | \$24.3 |
| 服務時間 | 上水 開： 星期一至五 上午 6 時 45 分、上午 7 時正、上午 7 時 10 分及上午 7 時 25 分 星期六 上午 6 時 45 分、上午 7 時 10 分及上午 7 時 25 分 |

| | |
|--|---|
| | <p>中環（中環碼頭）開：</p> <p><u>星期一至五</u></p> <p>下午 5 時 30 分、下午 5 時 50 分、下午 6 時 10 分、下午 6 時 30 分、下午 6 時 50 分、下午 7 時 10 分及下午 7 時 30 分</p> <p><u>星期六</u></p> <p>下午 5 時 40 分、下午 6 時 20 分及下午 7 時正</p> |
|--|---|

3. 建議內容

為了提供較合適的終點站設施，本署現建議將早上往港島的服務延伸至中環碼頭總站。根據有關建議，現時早上往港島方向的各分站安排維持不變；而當第 373 號線在德輔道中近上環港鐵站的分站停靠後，有關路線會繼續前往新增的中環碼頭總站。有關建議改道的部分請參閱附圖 1，而修改後的詳情請參考下表：

| | |
|------|--|
| 路線 | 373 |
| 起訖站 | 上水—中環（中環碼頭） |
| 行車路線 | <p><u>上水 開：</u></p> <p>龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角公路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街、民耀街</p> <p><u>中環（中環碼頭）開：</u></p> <p>民耀街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、*（迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路）、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路、新運路</p> <p>* 星期一至五下午 5 時 50 分及下午 6 時 10 分的班次不經粉嶺南（維持不變）</p> |
| 單程收費 | 不變 |
| 服務時間 | 不變 |

4. 建議的好處

有關方案可提供較佳的總站設施予九巴第 373 號線的上午服務。此外，上午往港島方向的服務新增中環碼頭總站亦會將服務範圍擴展至中環碼頭一帶，方便該路線的乘客。

5. 徵詢意見

請各委員就上述改道方案提供意見。

運輸署

二零一六年二月

圖1 - 建議修訂九巴第373號線上午往港島的行程路線

