

**取消新巴第 43A 號線  
(田灣邨-西營盤(高樂花園)(循環線))**

### 目的

本文件旨向委員匯報新巴第 43A 號線終止服務的安排，供委員備悉。

### 背景

2. 新巴第 43A 號線於 2015 年 5 月 18 日開始提供服務，主要為田灣及華貴的居民提供一條輔助路線，方便居民前往瑪麗醫院使用門診服務，並途經華貴及薄扶林道。該線在平日星期一至五早上 9 時 30 分至下午 3 時 30 分，每小時由田灣公共運輸交匯處開出一班，全日合共提供七個班次。在 2015 年 5 月 14 日，運輸署致函委員會提供該線的服務資料。同時，運輸署和巴士公司會每三個月檢討新巴第 43A 號線的乘客需求和運作安排。

3. 該線從開始營運至今使用量十分低，平均每班車次只接載約 7 名乘客，而在最繁忙一小時內的最高載客率僅為 5%，其票務收入未能支付日常營運開支，出現嚴重虧損的情況，同時巴士資源的運用十分不理想。

### 實施安排

4. 為善用巴士資源及維持整體巴士網絡的效率，運輸署參考「巴士路線計劃中有關改善及減少服務的指引」<sup>1</sup>，以及該線的乘客需求和營運狀況後，將批准巴士公司由本年 3 月 21 日起終止該線的服務。受影響的乘客可以選乘下列的巴士或專線小巴服務，前往薄扶林道和瑪麗醫院一帶：

#### (I) 巴士服務

1. 新巴第 4 號線(華富(南)-中環)
2. 新巴第 4X 號線(華富(南)-中環(交易廣場))

<sup>1</sup> 根據運輸署制定改善及減少服務的指引，如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

3. 城巴第 40 號線(華富(北)-灣仔北)
4. 城巴第 40M 號線(華富(北)-金鐘(政府總部))
5. 城巴第 43M 號線(田灣-石塘咀)轉乘新巴第 4 或 4X 號線

(II) 專線小巴服務

1. 專線小巴第 23 號線(堅尼地城站-薄扶林)

5. 在實施上述安排前，巴士公司會在新巴第43A號線的總站和中途站張貼通告，通知受影響的乘客。

**運輸署**

**2016 年 2 月**