

取消邊寧頓街(利園二期外)專線小巴中途站之建議

目的

本文旨在諮詢地區人士對建議取消專線小巴第 21A、21M、39M、40、40X 及 56 號線位於邊寧頓街(利園二期)外中途站的意見。

背景及建議

2. 現時，上述多條往來港島各區的專線小巴路線均會途經邊寧頓街，並於利園二期外設置中途站。本署留意到邊寧頓街附近一帶的交通於個別時段受到專線小巴頻繁的上落客活動而受到影響。考慮到專線小巴路線的營運情況及有關路段之中途站使用情況後，本署現建議取消上述小巴路線位於邊寧頓街(利園二期外)的中途站。

效益及對乘客的影響

3. 該建議可減少有關路段上落乘客活動的數目及緩和交通狀況，並可望減少每條路線每小時由 4 至 15 個車次不等(視乎路線及時段而言)。前往邊寧頓街一帶的乘客仍使用鄰近的替代車站上落，有關詳情請參閱附件。

實施時間表

4. 在諮詢議員及地區人士後，本署計劃於 2016 年第三季實施上述的建議。

徵詢意見

5. 本署現請各委員就上述取消邊寧頓街(利園二期外)專線小巴中途站的建議提供意見。

運輸署

2016 年 8 月

專線小巴路線車站安排的建議詳情

路線編號／起訖點	行車方向	取消車站	替代車站
專線小巴第 21A 號線 (銅鑼灣(蘭芳道) - 勵德邨(循環線))	往勵德邨	邊寧頓街(利園二期外)之中途站	蘭芳道
專線小巴第 21M 號線 (銅鑼灣(蘭芳道) - 大坑徑(循環線))	往大坑徑		蘭芳道
專線小巴第 39M 號線 (漁安苑(鴨脷洲) - 天后站)	往天后站		禮頓道(東行)近力寶 禮頓大廈
專線小巴第 40 號線 (赤柱村 - 銅鑼灣)	往銅鑼灣		禮頓道(東行)近力寶 禮頓大廈/渣甸街
專線小巴第 40X 號線 (赤柱(赤柱監獄) - 銅鑼灣)	往銅鑼灣		禮頓道(東行)近力寶 禮頓大廈/渣甸街
專線小巴第 56 號線 (半山區(羅便臣道) - 北角(馬寶道))	往北角 (馬寶道)		禮頓道(東行)近力寶 禮頓大廈

*上述專線小巴路線的其他現有服務詳情將維持不變。

運輸署

2016 年 8 月

回條

致：中西區區議會秘書處
(經辦人：黃筱靜小姐)

傳真：2542 2696

取消邊寧頓街(利園二期外)專線小巴中途站之建議
(請 2016 年 9 月 7 日或之前回覆)

我 / 我們：(請在適當的□加上✓號)

專線小巴第 21A 號線 ☐ 支持建議
☐ 沒有意見
☐ 反對建議，原因如下：

專線小巴第 21M 號線 ☐ 支持建議
☐ 沒有意見
☐ 反對建議，原因如下：

專線小巴第 39M 號線 ☐ 支持建議
☐ 沒有意見
☐ 反對建議，原因如下：

專線小巴第 40/40X 號 ☐ 支持建議
線 ☐ 沒有意見
☐ 反對建議，原因如下：

專線小巴第 56 號線

<input type="checkbox"/>	支持建議
<input type="checkbox"/>	沒有意見
<input type="checkbox"/>	反對建議，原因如下：

其他意見：_____

姓名： _____ 簽署： _____

專體 / 職銜： 電話：

地址： 日期：

運輸署會透過本回條所獲得的個人資料作辦理有關交通及運輸的事務及方便運輸署與你聯絡。你透過本回條所提供的個人資料會向運輸署公開，如你不同意向運輸署披露你的個人資料，請在此 ☐ 加上“X”號