

敬啟者：

**港島專線小巴第 24A、24M、25 號線車費調整建議**

由於營運成本高漲(特別是司機薪酬)，上述專線小巴路線的營辦商，早前向運輸署提出調整車費申請。有關的調整車費申請的詳情，請參閱附件。

運輸署現諮詢您的意見。請填妥下列回條，並於 **2016 年 10 月 5 日** 或之前將回條傳真至中西區民政事務處(傳真號碼：2542 2696)。如在該日期前尚未收到您的回覆，運輸署將視您對上述事宜沒有意見。如有查詢，請電 2829 5451 與本人聯絡，謝謝！

運輸署署長  
(胡敬海 代行)

連附件

2016 年 9 月 15 日

-----  
**回 條**

致：中西區民政事務處(黃筱靜小姐)

傳真：2542 2696

**諮詢事項**

**港島專線小巴第 24A、24M 及 25 號線車費調整建議**

我 / 我們 (請在適當的□內加上「✓」號)

- 支持建議  
 沒有意見  
 反對建議，原因如下：

-----  
-----

其他意見：

-----

姓名： \_\_\_\_\_ 簽署： \_\_\_\_\_

團體 / 職銜： \_\_\_\_\_ 電話： \_\_\_\_\_

地址： \_\_\_\_\_ 日期： \_\_\_\_\_

運輸署會透過本回條所獲得的個人資料作辦理有關交通及運輸的事務及方便運輸署與你聯絡。你透過本回條所提供的個人資料會向運輸署公開，如你不同意向運輸署披露你的個人資料，請在此□ 加上“X”號

港島專線小巴第 24A、24M 及 25 號線調整車費建議

由於營運成本高漲(特別是司機薪酬)，上述專線小巴路線的營辦商，早前向運輸署提出調整車費申請。上述路線最近一次調整車費為約於 52 個月前(2012 年 5 月)。

就營辦商提交的調整車費建議，經審查營辦商的營運成本及收支數據後，運輸署認為上述專線小巴路線一方面需要透過車費調整以彌補自上次調整車費後的上漲營運成本，另一方面可以維持其營運及確保營辦商能提供適當的專線小巴服務，配合乘客的需求。在考慮各項因素及與營辦商磋商後，運輸署建議上述專線小巴路線的全程及分段車費各一律調高\$0.2。該建議的加幅已比自最近一次調整車費至今的通漲幅度為低。有關營辦商申請及運輸署建議加幅的詳情已列於下表以供參考。營辦商希望可於 2016 年 11 月內實施新的車費。

路線	現時車費 [分段收費]	營辦商申請 的新車費 [分段收費]	運輸署建議 的新車費 [分段收費]
<u>專線小巴第 24 號</u> 金鐘站(德立街) - 肇輝臺(循環線)	\$4.8	\$6.5	\$5.0
<u>專線小巴第 24M 號</u> 畢拉山 - 金鐘站(德立街)	\$6.8	\$7.8	\$7.0
(大坑道/上藍塘道交界 至 金鐘站)	[\$4.8]	[\$5.5]	[\$5.0]
(灣仔街市 至 金鐘站)	[\$3.5]	[\$4.0]	[\$3.7]
(灣仔街市 至 畢拉山)	[\$4.8]	[\$5.5]	[\$5.0]
(大坑道/上藍塘道交界 至 畢拉山)	[\$3.5]	[\$4.0]	[\$3.7]
<u>專線小巴第 25 號</u> 上寶馬山 - 銅鑼灣(循環線)	\$4.8	\$5.8	\$5.0
(勵德□ 至 銅鑼灣)	[\$3.3]	[\$4.0]	[\$3.5]
(勵德□ 至 寶馬山)	[\$3.3]	[\$4.0]	[\$3.5]