

消除交通隱患

運輸署的回覆：

我們收到中西區區議會、食物環境衛生署及警務處建議在干諾道中增設行人過路設施，以便推垃圾車的人前往民吉街垃圾站，我們的回應如下：

現時，干諾道中近民吉街垃圾站附近設有行人天橋，而行人天橋(如近機利文街和民吉街等)亦附設升降機，市民可以使用行人天橋安全地橫過干諾道中，從交通角度而言，該處理論上是不需要增設地面行人過路處。根據食物環境衛生署早前提供的資料，橫過干諾道中前往民吉街垃圾站最高峰每小時人流約 60 人。若加設地面行人過路處以方便推垃圾車的市民來回民吉街垃圾站和干諾道中以南一帶，由於干諾道中是區內主要幹道，有多條行車線，車流量十分高，新加設的地面行人過路處須由燈號操作，讓行人可以安全地橫過干諾道中，但燈號操作行人過路處會影響及延誤干諾道中及附近一帶的交通。

就加設行人過路處的建議，我們已進行實地視察，發現來往該垃圾站的市民主要來自東面及在干諾道中永和街附近橫過馬路。基於該處有大廈停車場出入口，加上需要盡量減少對交通影響，我們初步認為在干諾道中和林士街路口加設燈控行人過路處較為可行，但前往該垃圾站的市民需要繞道。同時該段干諾道中有多個現場環境限制，如條橋樑支柱、高身中央分隔欄、公用設施、交通標誌等，在干諾道中和林士街路口加設燈號控制行人過路處存有技術性困難，我們已安排路政署挖掘探井，了解相關地點的地下公用設施的狀況，以進一步評估初步方案的可行性。

由於研究方案的可行性需較長時間研究，我們先採取短期措施，以提升行人過路安全。一方面我們安排路政署在該段干諾道中一帶加設行人指示牌，指示行人利用升降機往行人天橋橫過干諾道中，另一方面請食物環境衛生署及警務處透過不同渠道，宣傳加強行人注意過路安全，及要求推垃圾車的人前往民吉街垃圾站需穿著反光衣。

(秘書處於 2017 年 2 月 6 日收到)

中西區區議會秘書處

2017 年 2 月