

## 要求優化城西道往士美菲路路段的交通燈事宜

### 運輸署的回覆：

問題 1： 我們在連接城西道至士美菲路試驗計劃實施前、後及期間都有密切監察士美菲路沿途交界處交通燈號的運作情況及試驗計劃對附近交通的影響，亦適時檢討及在有需要時優化有關燈號的設定。

至於路線指示標誌，現時在近堅尼地城新海旁的城西道設有一個大型的路線指示標誌，指導車輛可使用士美菲路往香港仔及薄扶林。實施試驗計劃(第二階段)後，我們已進行檢討，並發出施工令予路政署，在距離上述的路線指示標誌約 100 米處的城西道左邊行人路上再加設一個路線指示標誌，預前提示前往士美菲路的駕駛人士可靠右線行駛。

問題 2： 為配合上述試驗計劃的實施，我們已盡量協調了由堅尼地城新海旁左轉往士美菲路與士美菲路/吉席街交界處南行的行車綠燈，士美菲路與卑路乍街、石山街及科士街三個交界處南行的行車綠燈，讓大部分士美菲路南行的車輛有機會連續通過協調了的交界處。我們於 2016 年 10 月已調整了士美菲路/吉席街交界處燈號的設定，由上午 7 時至午夜 12 時按不同時段的交通情況增加了士美菲路南行的行車綠燈時間為 14 至 29 秒不等，以進一步改善士美菲路的交通情況。我們會繼續密切留意措施對附近交通的影響，適時檢討措施的成效及在有需要時優化有關燈號的設定。

至於加設清晰的指示標誌的建議，現時在近堅尼地城新海旁的城西道設有一個大型的路線指示標誌，指導車輛可使用士美菲路往香港仔及薄扶林。實施試驗計劃(第二階段)後，我們已進行檢討，並發出施工令予路政署，在距離現有的路線指示標誌約 100 米處的城西道左邊行人路上再加設一個路線指示標誌，預前提示前往士美菲路的駕駛人士可靠右線行駛。而臨近士美菲路的堅尼地城

新海旁，車輛只能左轉進入士美菲路，馬路上已劃上清楚的只准左轉的道路標記，士美菲路/堅尼地城新海旁路口前也設有路線指示標誌，提醒駕駛者左轉往香港仔及薄扶林方向。而士美菲路的行人路狹窄，不宜再加設面積較大的路線指示標誌。

問題 3： 本署在上述試驗計劃評估為永久性實施之後，便會盡快去擴闊該路口的行人路至現時水馬的位置；為了提高交通安全，行人路旁將會設置防撞欄。

問題 4： 我們計劃在試驗計劃(第二階段)實施後的六個月，待車輛流量穩定後，決定是否永久性實施計劃。我們在試驗計劃(第二階段)實施之初，已安排實地調查數個路口的車輛流量，但十二月至二月因受長假期的影響，不適合進行調查車輛流量，我們將會在三月中，再次實地調查車輛流量，並作出評估。

(秘書處於 2017 年 2 月 4 日收到)

中西區區議會秘書處

2017 年 2 月