

討論文件

在行人通道加建上蓋

背景

為了應對香港人口老化、建設「長者友善」社區，方便長者及其他有需要人士能在區內輕鬆、安全及舒適地走動，政府當局在 2016 年施政報告中，宣布邀請各區議會在區內建議合適的主要行人通道，加建上蓋，計劃希望在 18 區各區興建一條有蓋行人通道。

進度

2. 運輸署及路政署於 2016 年 9 月 8 日中西區交通及運輸委員會第五次會議簡介在行人通道加建上蓋計劃，並邀請區議會在建議三條走線方案，並給予優次排列。

3. 區議會於 2016 年 11 月 3 日就上述計劃已提交 8 條人通道加建上蓋的走線方案，而當中 3 個方案符合施政報告倡議範圍(即連接公共運輸交匯處或鐵路站) 如下：

方案 2：

由學士臺、桃李臺對出一段的薄扶林道，西向東行通往香港大學港鐵站 C1 方向的一段行人路

方案 5：

於堅尼地城蒲飛徑加設擋雨上蓋

方案 6：

由山市街雅福台對出至堅尼地城站 B 出口的一段石山街

各方案的詳細情況見附表 I。

4. 於 2016 年 11 月 30 日，運輸署及路政署已對區議會所提交的方案就交通運輸及道路工程角度完成初步評估，當中包括行人流量、行人路闊度及預期技術問題等因素，以協助區議會討論。

5. 區議會亦於 2017 年 1 月 26 日與運輸署及路政署對上述方案 2 及 6 進行實地視察。

### 徵詢意見

5. 現邀請區議會就上述建議選定 3 條走線方案，給予優次排列。政府聘請的顧問工程師會先研究排在首位的走線方案，以期盡快確定可行性及擬定工程計劃。

運輸署

路政署

2017 年 2 月

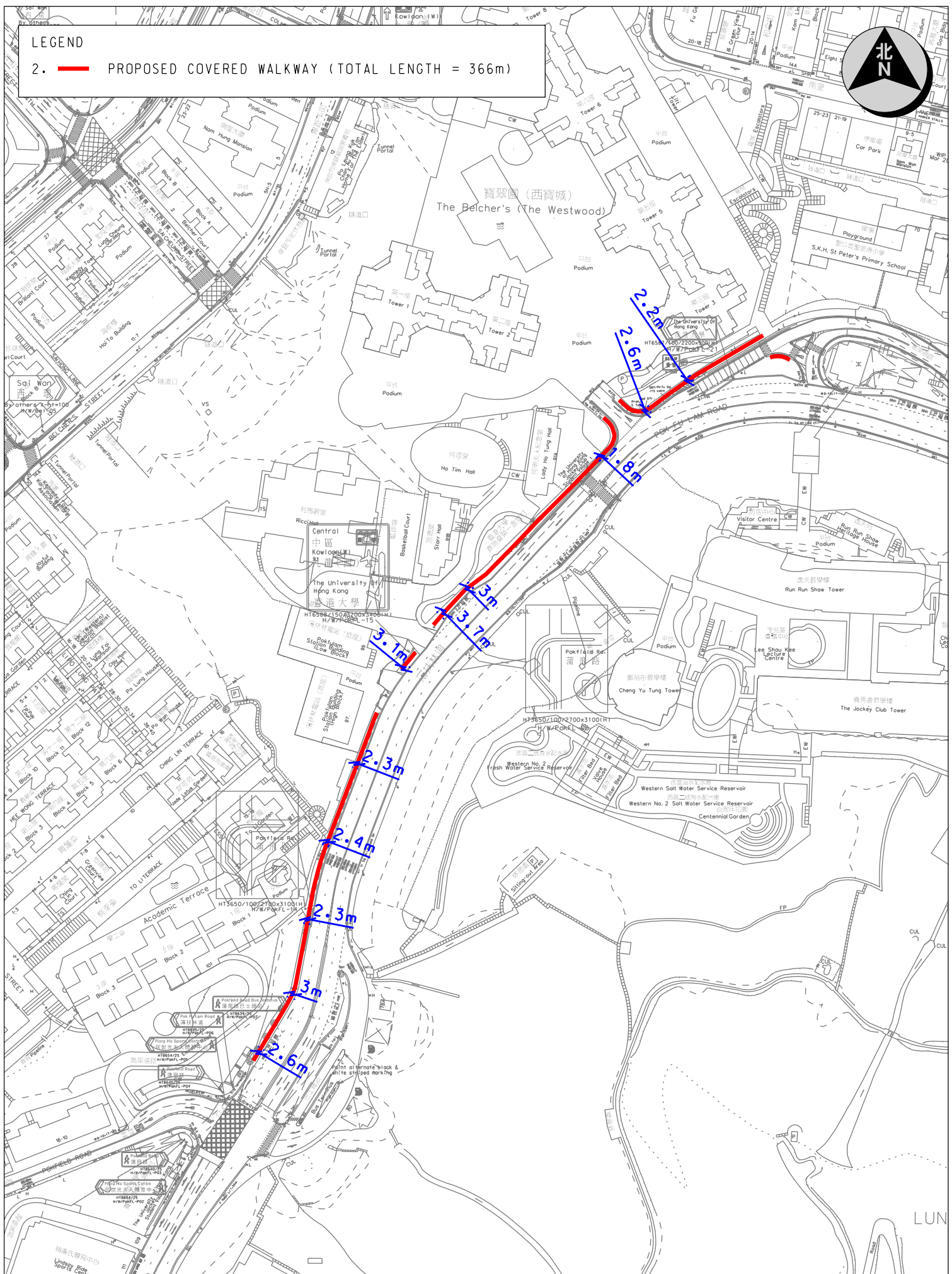
## 中西區區議會交通及運輸委員會

在行人通道興建上蓋 - 建議地點 中西區議會交通及運輸事務委員會 行人通道加設上蓋建議			運輸署				路政署
			建議長度 (米)	現時行人路闊度 (米)	行人流量 (早上繁忙時段每小時行人)		備註
編號	提議人	走線的描述			不包括長者	長者	
<b>1. 符合施政報告倡議 (連接公共運輸交匯處或鐵路站)</b>							
2	葉永成議員	由學士臺、桃李臺對出一段的薄扶林道，西向東行通往香港大學港鐵站 C1 方向的一段行人路	約 366 米	約 1.8 至 3.7 米	720	40	有大樹、大型交通標誌、消防栓、消防入水制、噴水入水制、電錶箱、信箱及汽車出入口。 部分土地涉及非運輸署管理和路政署維修的土地。
5	楊開永議員	於堅尼地城蒲飛徑加設擋雨上蓋。	約 119 米	約 2.3 至 4.6 米	151	9	有很多窗戶通風口、大廈行人出入口、火警出路、電錶箱、變電站出入口、六氟化硫氣體洩漏警報燈 (香港電燈有限公司)、私人擁有的外露喉管和冷氣機。
6	張國鈞議員	由山市街雅福台對出至堅尼地城站 B 出口的一段石山街，若有需要可擴闊行人路。	約 134 米	約 2.2 至 2.9 米	1073	182	有消防栓、交通燈、壁畫和汽車出入口。 樹木位於行人路中心。 附近有斜坡/擋土牆和外露喉管。

上述為參考性資料供區議會作考慮

LEGEND

2.  PROPOSED COVERED WALKWAY (TOTAL LENGTH = 366m)

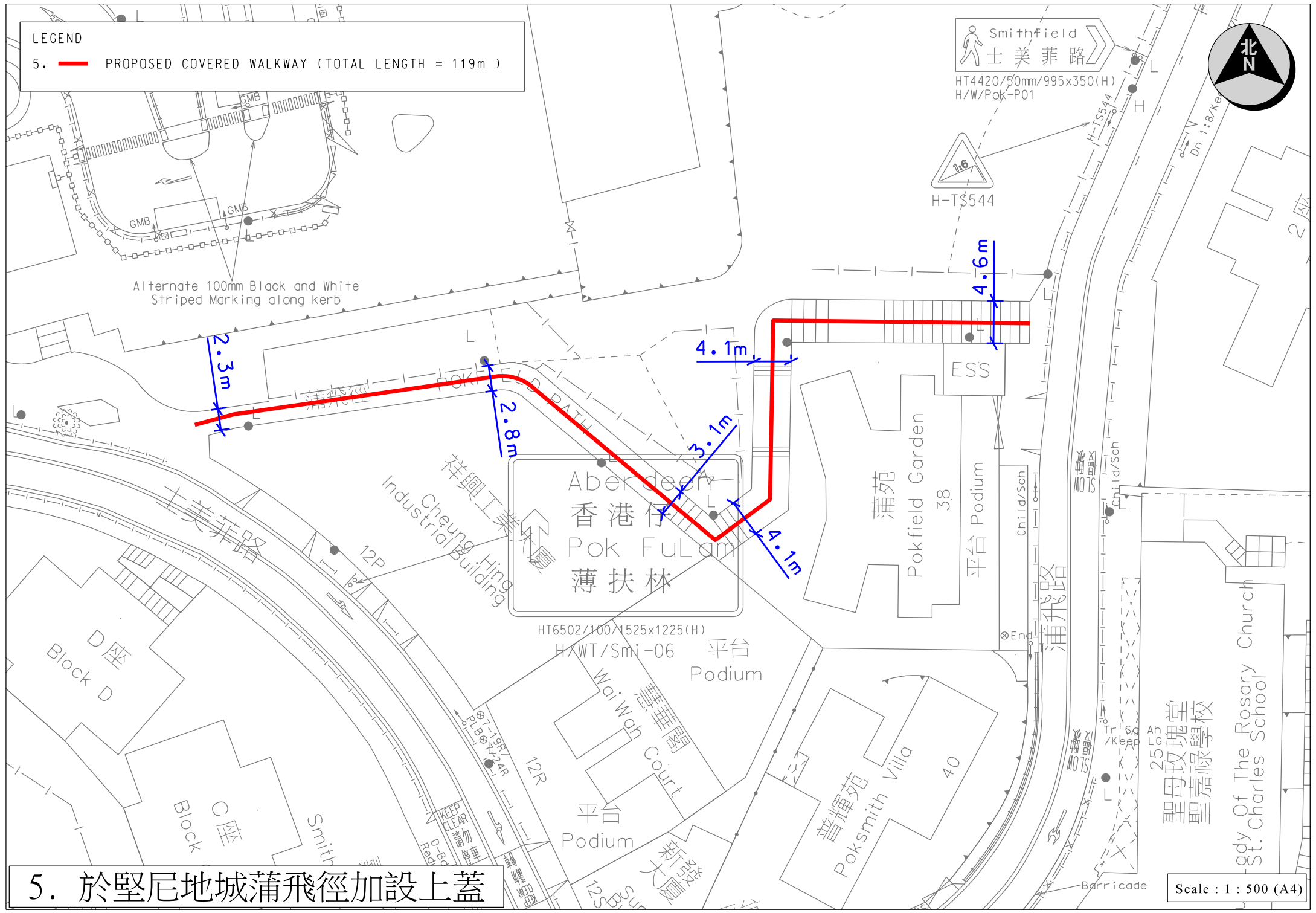


2. 由學士臺, 桃李臺對出的薄扶林道  
至港鐵香港大學站C1出口

Scale : 1 : 2000 (A4)

LEGEND

5. — PROPOSED COVERED WALKWAY (TOTAL LENGTH = 119m )



Alternate 100mm Black and White Striped Marking along kerb

Smithfield  
士美菲路  
HT4420/50mm/995x350(H)  
H/W/Pok-P01

H-T\$544

4.6m

4.1m

2.8m

3.1m

4.1m

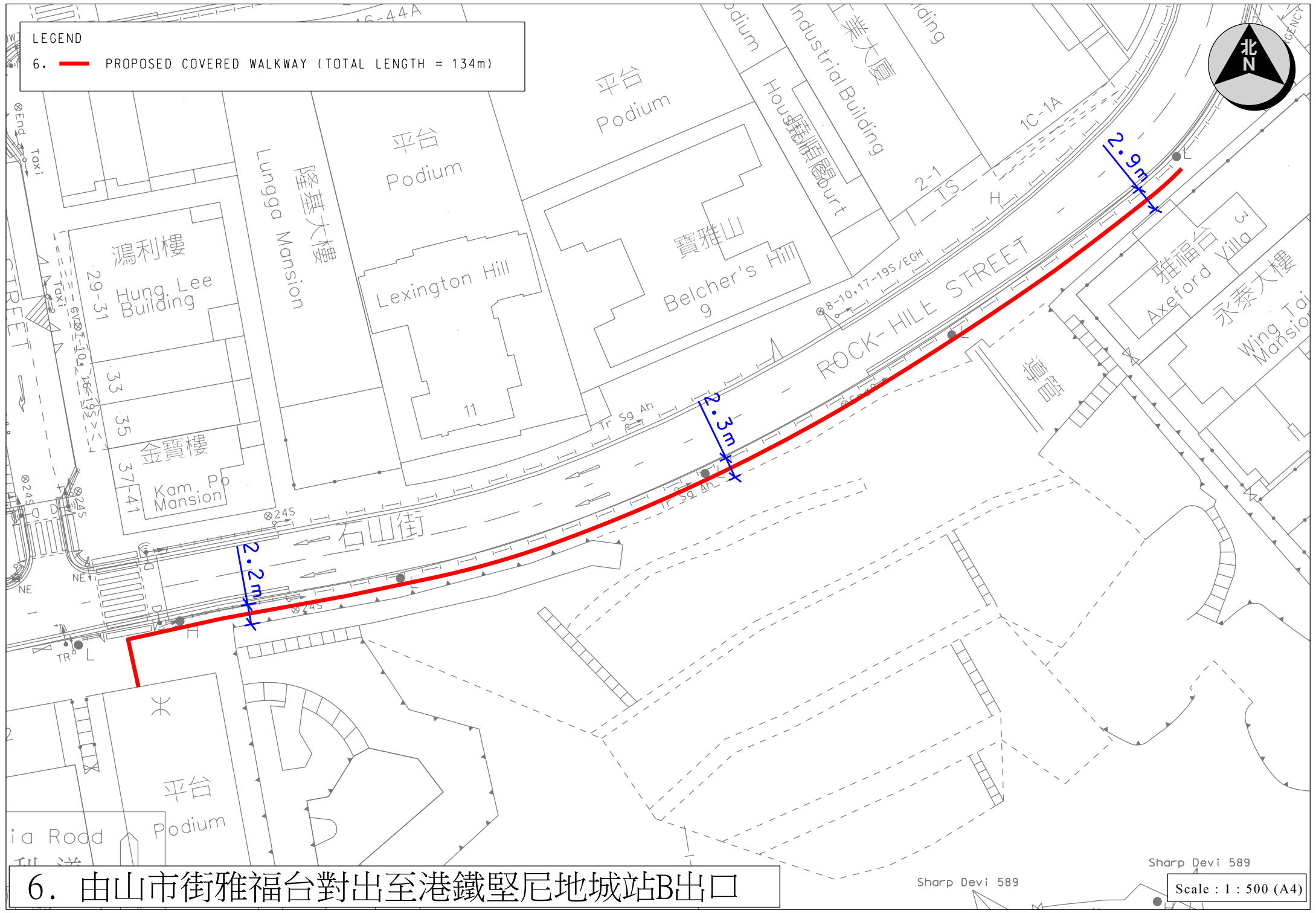
2.3m

5. 於堅尼地城蒲飛徑加設上蓋

Scale : 1 : 500 (A4)

LEGEND

6. PROPOSED COVERED WALKWAY (TOTAL LENGTH = 134m)



6. 由山市街雅福台對出至港鐵堅尼地城站B出口

Sharp Devi 589

Sharp Devi 589

Scale : 1 : 500 (A4)